



PRO-XL Series Portable Generator Owner's Manual



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury. (000209b)

Register your DR Power Equipment product at:

www.drpower.com

1-855-447-3734

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1 Introduction and Safety 1

| | |
|------------------------------------|---|
| Introduction | 1 |
| Safety Rules | 1 |
| Safety Symbols and Meanings | 1 |
| Exhaust and Location Hazards | 2 |
| Electrical Hazards | 3 |
| Fire Hazards | 3 |
| Standards Index | 3 |

Section 2 General Information and Setup 4

| | |
|-----------------------------------|---|
| Know Your Generator | 5 |
| Emissions | 5 |
| Hour Meter | 6 |
| Connection Plugs | 6 |
| Remove Contents from Carton | 7 |
| Assembly | 8 |
| Battery Cable Connection | 8 |
| Add Engine Oil | 9 |
| Fuel | 9 |

Section 3 Operation 11

| | |
|-----------------------------------|----|
| Operation and Use Questions | 11 |
| Before Starting Engine | 11 |
| Prepare Generator for Use | 11 |

| | |
|---|----|
| Grounding the Generator When Used as a Portable | 11 |
| Know Generator Limits | 12 |
| Transporting/Tipping of the Unit | 12 |
| Starting Electric Start Engines | 13 |
| Generator Shut Down | 13 |
| Automatic Idle Control | 13 |
| Cold Weather Operation/De-icer | 13 |
| Low Oil Level Shutdown System | 13 |
| Using the 12 VDC Battery Charger | 14 |

Section 4 Maintenance and Troubleshooting 15

| | |
|---|----|
| Maintenance | 15 |
| Maintenance Schedule | 15 |
| Preventive Maintenance | 15 |
| Engine Maintenance | 15 |
| Battery Replacement (if applicable) | 17 |
| Inspect Muffler and Spark Arrester | 17 |
| Valve Clearance | 18 |
| Storage | 18 |
| Troubleshooting | 19 |

WARNING

Operating, servicing and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your equipment.

For more information go to
www.P65Warnings.ca.gov.

(000393)

Section 1 Introduction and Safety

Introduction

Thank you for purchasing a DR Power Equipment product. This unit has been designed to provide high-performance, efficient operation, and years of use when maintained properly.



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of the manual is not understood, contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com with any questions or concerns.

The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the equipment. Before operating, servicing or storing this generator:

- Study all warnings in this manual and on the product carefully.
- Become familiar with this manual and the unit before use.
- Refer to the Assembly section of the manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Save these instructions for future reference. ALWAYS supply this manual to any individual that will use this machine.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual, and on tags and decals affixed to the unit are, therefore, not all inclusive. If using a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others. Also make sure the procedure, work method or operating technique utilized does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Their definitions are as follows:

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety warnings cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

| DANGER | |
|--|---|
| Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. | |
| NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. | Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. |

000657



DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



▲ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)



▲ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury. (000104)



▲ DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury. (000116)

▲ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



▲ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

▲ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage. (000250)



▲ WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury. (000111)



▲ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

▲ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)

▲ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury. (000215)

▲ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury. (000216)

▲ WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage. (000291)

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by a dealer. Inspect the generator regularly, and contact the nearest dealer for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



▲ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



▲ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

▲ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



▲ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury. (000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury. (000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury. (000145)

- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)



⚠ WARNING

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000281)



⚠ WARNING

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000282)



⚠ WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000284a)

- Allow at least 5 feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Section 2 General Information and Setup

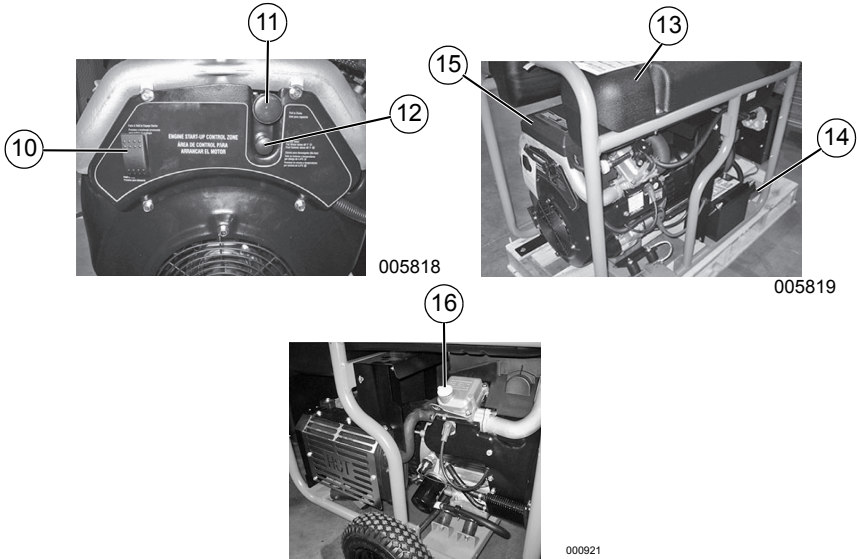


Figure 2-1. Features and Controls

TABLE 1. Generator Components

- | | |
|----|---|
| 1 | 12 Volt DC, 10 Amp Receptacle |
| 2 | 120 Volt AC, 20 Amp Duplex Receptacle |
| 3 | 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R) |
| 4 | 120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L5-30R) |
| 5 | 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R) |
| 6 | 120/240 Volt AC, 50 Amp Receptacle (NEMA 14-50R) |
| 7 | Circuit Breakers (AC) |
| 8 | Hour Meter |
| 9 | Idle Control Switch |
| 10 | Start/Run/Stop Switch |
| 11 | Choke Knob |
| 12 | Winter/Summer Valve |
| 13 | Fuel Tank |
| 14 | Grounding Lug |
| 15 | Air Cleaner |
| 16 | Oil Fill |
| 17 | 10 Amp Fuse (behind control panel, not shown) |

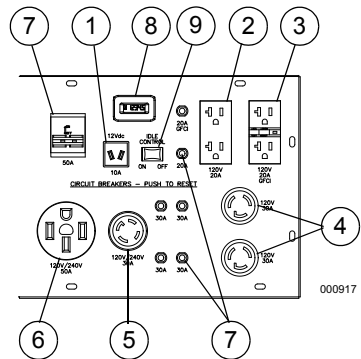


Figure 2-2. Control Panel

Know Your Generator



⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.drpower.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires that this engine/equipment complies with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. For emissions warranty information, please reference the included emissions warranty. It is important to follow the maintenance specifications in the manual to ensure that the engine complies with the applicable emissions standards for the duration of the product's life.

TABLE 2. Product Specifications

| Generator Specifications | |
|--|---|
| Rated Power | 17.5 kW** |
| Surge Power | 26.25 KVA |
| Rated AC Voltage | 120/240 |
| Rated AC Load Current @ 240V Current @ 120V | 72.9 Amps** 145.8 Amps** |
| Rated Frequency | 60 Hz @ 3600 RPM |
| Phase | Single Phase |
| ** Operating Temperature Range: -18 deg. C (0 deg. F) to 40 Deg. C (104 Deg. F). When operated above 25 deg. C (77 deg. F) there may be a decrease in power. | |
| ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc.. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6° C (10° F) above 16° C (60° F) ambient temperature. | |
| Engine Specifications | |
| Displacement | 992 cc |
| Spark Plug Type | Champion RC14YC or Equivalent |
| Spark Plug Part No. | 0E7585A |
| Spark Plug Gap | 0.040 inch or (1.016 mm) |
| Gasoline Capacity | 60.5 L (16 U.S. gallons) |
| Oil Type | See Chart in the Add Engine Oil Section |
| Oil Capacity With filter change Without filter change | 1.6 L (1.7 qt.) 1.3 L (1.4 qt.) |
| Run Time at 50% Load | 10 Hours |
| * Go to www.drpower.com or call 1-855-447-3734 for replacement parts. | |

Hour Meter

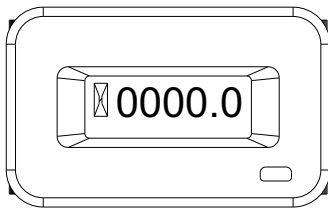
The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance. See [Figure 2-3](#).

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



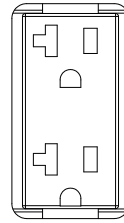
000205

Figure 2-3. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, Duplex Receptacle

The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. See [Figure 2-4](#). Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater).

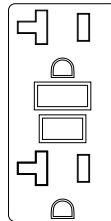


000424

Figure 2-4. 120 VAC, 20 Amp, Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. See [Figure 2-5](#). Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



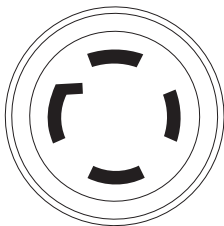
000203

Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater). See [Figure 2-6](#).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by two 30 Amp push button to reset circuit breaker.



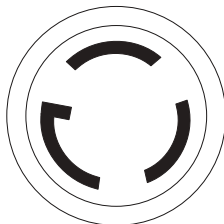
000204

**Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle
NEMA L14-30R**

120 VAC, 30 Amp Receptacle

Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 3-wire cord set to the plug and to desired load. The cord set should be rated for 125 Volts AC at 30 Amps (or greater). See [Figure 2-7](#).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.



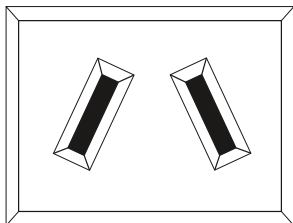
000844

**Figure 2-7. 120 VAC, 30 Amp Receptacle
NEMA L5-30**

120 Volt DC, 10 Amp Receptacle

This receptacle can charge a 12-Volt automotive or utility style storage battery. See [Figure 2-8](#).

NOTE: This receptacle cannot charge 6-volt batteries and cannot be used to crank an engine having a discharged battery. See [Using the 12 VDC Battery Charger](#) before attempting to charge a battery.



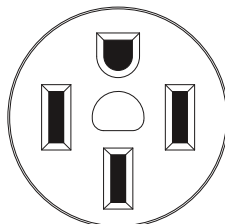
000923

Figure 2-8. 120 Volt DC, 10 Amp Receptacle

120/240 VAC, 50 Amp receptacle

Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volts AC at 50 Amps to plug [Figure 2-9](#).

Use this receptacle to operate 120/240 Volt AC, 60 Hz electrical loads requiring up to 12,000 watts (12.0 kW) of power. This receptacle is protected by a 50 Amp 2-pole circuit breaker.



000924

**Figure 2-9. 120/240 VAC, 50 Amp Receptacle
NEMA 14-50**

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

TABLE 3. Accessories

| Item | Qty. |
|---------------------------|------|
| Main Unit | 1 |
| Owner's Manual | 1 |
| Liter Oil SAE 30 | 2 |
| Handle (A) | 1 |
| Never-flat Wheel (B) | 2 |
| Frame Foot Assembly (C) | 1 |
| Axle (D) | 1 |
| Axle Bracket Assembly (E) | 2 |
| Spark Plug | 2 |
| Spark Plug Wrench | 1 |
| Air Filter | 1 |
| Oil Filter | 1 |
| Pre-cleaner | 1 |
| Battery Charge Cable | 1 |
| Product Registration Card | 3 |
| Service Warranty | 1 |
| Emissions Warranty | 1 |

| Hardware Bag | Qty. |
|-----------------------------|------|
| Cotter Pin (F) | 2 |
| Spacer (G) | 2 |
| Locking Flange Nut (H) | 10 |
| Hex Head Bolt (J) | 6 |
| Lock Washer (K) | 2 |
| Flat Washer (L) | 8 |
| Capscrew (5/16 x 1) (M) | 2 |
| Capscrew (5/16 x 2-1/2) (N) | 4 |

3. Call Customer Service at 1-855-447-3734 with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call Customer Service at 1-855-447-3734 for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle nose pliers
- 9/16" and 1/2" socket and ratchet
- 1/2" wrench

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See [Figure 2-10](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle (D) through the flat washer (L) spacer (G), wheel (B), and axle bracket assembly (E) on frame.
2. Insert cotter pin (F) through axle (D). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.
3. Install locking flange nut (H).

Install frame foot assembly as follows:

1. Slide hex head bolts (J) through holes in frame rail.
2. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (J). Install locking flange nut (H).
3. Slide capscrew (M) through frame foot assembly (C). Install lock washer (K), flat washer (L) and locking flange nut (H).

Install handle as follows:

1. Slide capscrew (N) through flat washer (L), handle (A) and frame. Install flat washer (L) and locking flange nut (H).

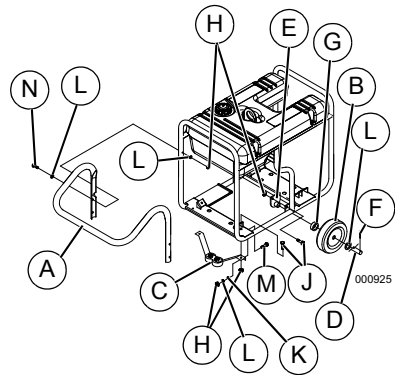


Figure 2-10. Wheel & Handle Assembly

Battery Cable Connection



CAUTION

Equipment damage. Do not make battery connections in reverse. Doing so will result in equipment damage.

(000167a)

The battery shipped with the generator has been provided fully charged. Caution must be taken when connecting battery.

NOTE: A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time.

Two 7/16" box wrenches are needed to connect battery cables.

1. Cut tie wrap cable holding the RED and BLACK battery cables to the stator.
2. Connect RED battery cable (A) to battery Positive terminal (+). Make sure connection is tight and slip rubber boot over terminal.
3. Connect BLACK battery cable (B) to battery Negative terminal (-). Make sure connection is tight.
4. Install battery post cover (included). See [Figure 2-11](#).

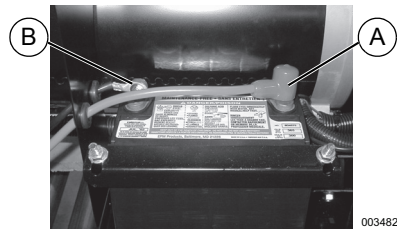


Figure 2-11. Battery Connection

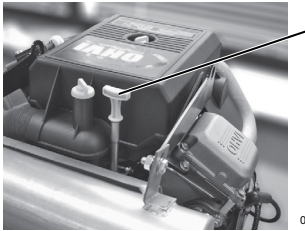
Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Remove dipstick and wipe clean. See [Figure 2-12](#).



003639

Figure 2-12. Remove Dipstick

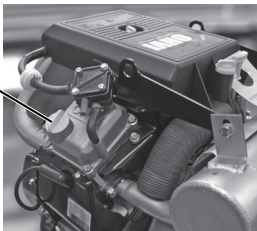
3. Insert dipstick and remove again to check oil level. Oil level is checked with dipstick fully installed. See [Figure 2-13](#).



003653

Figure 2-13. Safe Operating Range

4. Clean area around oil fill. Remove oil fill cap. See [Figure 2-14](#).

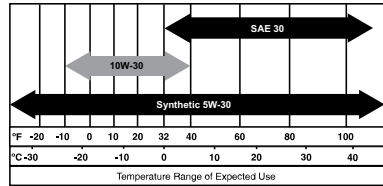


003640

Figure 2-14. Remove Oil Fill Cap

5. Add recommended engine oil. Climate determines proper engine oil viscosity. See chart to select correct viscosity.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

6. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range. See [Figure 2-13](#).
7. Install dipstick and oil fill cap and hand-tighten.

Fuel

DANGER



Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)

DANGER

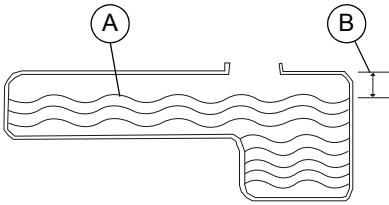


Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol-premium fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 4. Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B). See [Figure 2-15](#).
 5. Install fuel cap.



000927

Figure 2-15. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3 Operation

Operation and Use Questions

Call Customer Service at 1-855-447-3734 with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury. (000118a)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury. (000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

Grounding the Generator When Used as a Portable

The generator is equipped with a terminal for the connection of a grounding electrode system. Article 250.34 (A) does not require the frame of the generator to be connected to a grounding electrode system when the generator only supplies power to cord and plug connected equipment through the receptacles on the generator.

When the generator supplies power to a 3-pole manual transfer switch or distribution panel boards for temporary power, a grounding electrode system shall be installed and connected to the grounding electrode terminal on the generator. See NEC 250.30, 250.34 and 250.52 for clarification. See [Figure 3-1](#).

- Neutral Bonded to Frame



Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal and State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, and ordinances applicable to the intended use of the generator. Additional regulations may apply if the generator is used at a construction site.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction for additional requirements that may be unique to your area, such as whether the generator is required to be registered with local utility.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system. Connecting a portable generator to a building electrical system must be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
 - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
 - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
 - Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Figure the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Table 3. Wattage Reference Guide

| Device | Running Watts |
|-------------------------------|---------------|
| *Air Conditioner (12,000 Btu) | 1700 |
| *Air Conditioner (24,000 Btu) | 3800 |
| *Air Conditioner (40,000 Btu) | 6000 |
| Battery Charger (20 Amp) | 500 |
| Belt Sander (3") | 1000 |
| Chain Saw | 1200 |
| Circular Saw (6-1/2") | 800 to 1000 |
| *Clothes Dryer (Electric) | 5750 |
| *Clothes Dryer (Gas) | 700 |
| *Clothes Washer | 1150 |
| Coffee Maker | 1750 |
| *Compressor (1 HP) | 2000 |
| *Compressor (3/4 HP) | 1800 |
| *Compressor (1/2 HP) | 1400 |
| Curling Iron | 700 |
| *Dehumidifier | 650 |
| Disc Sander (9") | 1200 |

| | |
|--|--------------|
| Edge Trimmer | 500 |
| Electric Blanket | 400 |
| Electric Nail Gun | 1200 |
| Electric Range (per element) | 1500 |
| Electric Skillet | 1250 |
| *Freezer | 700 |
| *Furnace Fan (3/5 HP) | 875 |
| *Garage Door Opener | 500 to 750 |
| Hair Dryer | 1200 |
| Hand Drill | 250 to 1100 |
| Hedge Trimmer | 450 |
| Impact Wrench | 500 |
| Iron | 1200 |
| *Jet Pump | 800 |
| Lawn Mower | 1200 |
| Light Bulb | 100 |
| Microwave Oven | 700 to 1000 |
| *Milk Cooler | 1100 |
| Oil Burner on Furnace | 300 |
| Oil Fired Space Heater (140,000 Btu) | 400 |
| Oil Fired Space Heater (85,000 Btu) | 225 |
| Oil Fired Space Heater (30,000 Btu) | 150 |
| *Paint Sprayer, Airless (1/3 HP) | 600 |
| Paint Sprayer, Airless (hand-held) | 150 |
| Radio | 50 to 200 |
| *Refrigerator | 700 |
| Slow Cooker | 200 |
| *Submersible Pump (1-1/2 HP) | 2800 |
| *Submersible Pump (1 HP) | 2000 |
| *Submersible Pump (1/2 HP) | 1500 |
| *Sump Pump | 800 to 1050 |
| *Table Saw (10") | 1750 to 2000 |
| Television | 200 to 500 |
| Toaster | 1000 to 1650 |
| Weed Trimmer | 500 |
| * Allow 3 times the listed watts for starting these devices. | |

Transporting/Tipping of the Unit

Do not operate, store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.

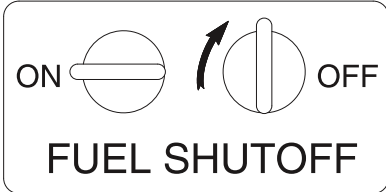
Starting Electric Start Engines

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Open the fuel shut-off valve. See [Figure 3-2](#).



000929

Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve

4. On the control panel, turn the idle control switch Off. See [Figure 2-2](#).
5. Move engine choke knob outward to Full Choke. See [Figure 3-3](#).



005821

Figure 3-3. Choke Position

6. Press and hold Start/Run/Stop switch in the Start position. When engine starts, release the switch to the RUN position.
7. When engine starts, move choke knob to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke knob back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read “Don’t Overload the Generator” carefully.

Generator Shut Down

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Turn Off idle control switch.
3. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
4. Move Start/Run/Stop switch to Stop.
5. Close fuel valve.

NOTE: Under normal conditions, close fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to Stop.

Automatic Idle Control

This feature will improve fuel economy. When the switch is turned On, the engine will only run at its normal fast governed engine speed when electrical load is connected. When load is removed, the engine will run at a reduced speed. With the switch Off, the engine runs continuously at normal fast engine speed. **Always have the switch Off when starting and stopping the engine.**

Cold Weather Operation/De-icer

Under certain weather conditions (temperatures below 40 °F (4 °C) and a high dew point), the engine may experience icing of the carburetor and/or the crankcase breather system. To eliminate this problem, the generator engine is fitted with a winter/summer valve. This directs hot air into the carburetor during cold weather operation. Always make sure the winter/summer valve is in the correct location relative to weather condition.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil pressure sensor that shuts down the engine automatically when the oil pressure drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

If the engine shuts down and there is sufficient fuel, check engine oil level.

Using the 12 VDC Battery Charger



⚠️WARNING

Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000137a)



⚠️WARNING

Risk of burn. Do not open or mutilate batteries. Batteries contain electrolyte solution which can cause burns and blindness. If electrolyte contacts skin or eyes, flush with water and seek immediate medical attention.

(000163a)



⚠️WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000138a)



⚠️CAUTION

Equipment damage. Do not make battery connections in reverse. Doing so will result in equipment damage.

(000167a)

The 12 VDC receptacle may be used to recharge 12 VDC automotive batteries only. The DC charging output is not regulated. The circuit protector does not prevent overcharging a battery.

1. Connect the charging cable to the generator first, then the battery. ALWAYS connect the red lead to positive (+), and the black to negative (-).
2. Start generator and use as normal. Charging time will vary with battery size and condition. Check voltage at battery terminals once the charging cable has been unplugged, or generator has been shut down.

NOTE: This receptacle cannot recharge 6 Volt batteries and cannot be used to crank an engine having a discharged battery.

Section 4 Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com to find a dealer for maintenance work to be performed. Regular maintenance, replacement or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. However, to obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by a DR Power service dealer. See the emissions warranty.

NOTE: Call Customer Service at 1-855-447-3734 with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

| |
|--|
| At Each Use |
| Check engine oil level |
| Every 100 Hours or Every Season* |
| Change oil † |
| Every Season |
| Replace spark plug |
| Check valve clearance*** |
| Every 200 Hours or Every Season |
| Inspect/clean air filter** |
| Inspect/clean spark arrestor** |
| † Change oil after first 30 hours of operation, then every season. * Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures. ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned. *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 100 hours thereafter. |

Preventive Maintenance

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained by contacting Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

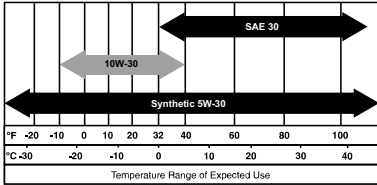
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Coat gasket of new filter with clean engine oil and install.
8. Slowly pour oil into oil fill opening until oil level is between L and H marks on dipstick. DO NOT overfill.
9. Install oil fill cap, and finger tighten.
10. Wipe up any spilled oil.
11. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. Turn knobs (A) and remove air filter cover (B). See [Figure 4-3](#).
2. Remove wing nut (C) and filter (D). Gently tap filter on a solid surface. Replace if necessary.
3. Clean air filter cover before installation.

NOTE: To order a new air filter, contact Customer Service center at 1-855-447-3734.



000399

Inspect Engine Oil Level



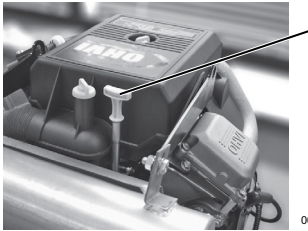
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

1. Place generator on a level surface.
2. Remove dipstick and wipe clean. See [Figure 4-1](#).



003639

Figure 4-1. Remove Dipstick

3. Insert dipstick and remove again to check oil level. Oil level is checked with dipstick fully installed. See [Figure 4-2](#).

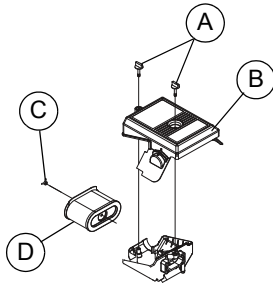


003653

Figure 4-2. Safe Operating Range

4. Add recommended engine oil as necessary.
5. Replace oil fill cap and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill point. It is only necessary to use one oil fill point.



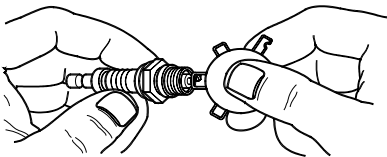
000933

Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Inspect electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to 0.04 in (1.01 mm). See [Figure 4-4](#).



000211

Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

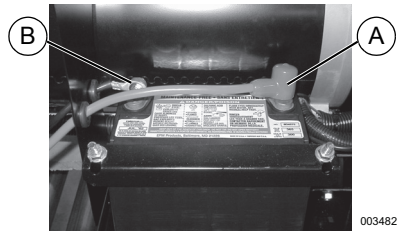
WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000130)

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (B).

2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (A).



003482

Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down bracket and tighten.
4. Connect positive (+) battery terminal (A) FIRST. Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (B) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

1. See [Figure 4-6](#). Remove screw (A) and retaining bracket (B).
2. Remove screen (C) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.

- Replace screen and secure with bracket and screw.

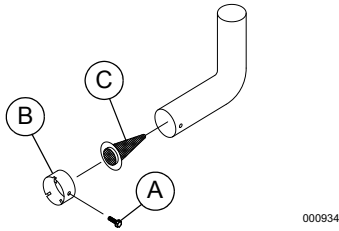


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: If uncomfortable about doing this procedure, or the proper tools are not available, take generator to the nearest service center to have valve clearance adjusted.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — 0.05 to 0.1mm (cold), (0.002" to 0.004" inches)
- Exhaust — 0.05 to 0.1mm (cold) (0.002" to 0.004" inches)

Storage

General



▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



▲ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

- Change engine oil.
- Remove spark plug.
- Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.



▲ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

- Push start button several times to distribute oil in cylinder.
- Install spark plug.

Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|--|
| Engine is running, but AC output is not available. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped). |
| Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. See Know Generator Limits. 3. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 4. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. |
| Engine will not crank. | <ol style="list-style-type: none"> 1. 10 Amp fuse has melted open. 2. Battery weak or dead. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace fuse. 2. Charge or replace battery. |
| Engine will not start; or starts and runs rough. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel shut-off is OFF. 2. Dirty air filter. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel. 8. Overchoking. 9. Low oil level. 10. Excessive rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine lost compression. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Turn fuel shut-off ON. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 8. Set choke to no choke position. 9. Fill crankcase to correct level. 10. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 11. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 12. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. |
| Engine shuts down during operation. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. |

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|------------------------------|--|---|
| Engine lacks power. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load (see <i>Know Generator Limits</i>). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. |
| Engine surges or stumbles. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. |
| No battery charge DC output. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Battery posts corroded. 2. Bad battery cable. 3. Defective battery. 4. Bad receptacle. 5. Engine speed too low. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean battery posts. 2. Replace cable. 3. Check battery condition. Replace if defective. 4. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 5. Turn off idle control. |

Part No. 10000023289 Rev. A 03/28/2018
©2018 DR Power Equipment
All rights reserved
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior
written consent from DR Power Equipment



75 Meigs Road
Post Office Box 25
Vergennes, Vermont 05491
1-855-447-3734
www.drpower.com



Generador portátil serie PRO-XL

Manual del usuario



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE LA COMPRA: _____



⚠ ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto DR Power Equipment
en:

www.drpower.com

1-855-447-3734

**GUARDE ESTE MANUAL PARA PODER
CONSULTARLO EN EL FUTURO**

Índice de contenidos

Sección 1 Introducción

| | |
|---|---|
| y seguridad | 1 |
| Introducción | 1 |
| Normas de seguridad | 1 |
| Símbolos de seguridad y significados | 1 |
| Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación | 2 |
| Peligros eléctricos | 3 |
| Peligros de incendio | 3 |
| Índice de normas | 3 |

Sección 2 Información general y configuración

| | |
|--|---|
| Conozca su generador | 5 |
| Emisiones | 5 |
| Contador de horas | 6 |
| Enchufes de conexión | 6 |
| Sacar el contenido de la caja | 7 |
| Montaje | 8 |
| Conexión del cable de la batería | 8 |
| Añadir aceite de motor | 9 |
| Combustible | 9 |

Sección 3 Funcionamiento

| | |
|--|----|
| | 11 |
| Preguntas sobre uso y funcionamiento | 11 |
| Antes de arrancar el motor | 11 |
| Preparación del generador para su uso | 11 |

| | |
|---|----|
| Conexión a tierra del generador cuando se utiliza como aparato portátil | 11 |
| Conozca los límites del generador ... | 12 |
| Transporte o inclinación de la unidad | 12 |
| Arranque de motores con arranque eléctrico | 13 |
| Apagar el generador | 13 |
| Control de ralenti automático | 13 |
| Funcionamiento en condiciones de frío/Descongelador | 13 |
| Sistema de cierre por nivel bajo de aceite | 14 |
| Uso del cargador de batería de 12 VCC | 14 |

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

| | |
|---|----|
| | 15 |
| Mantenimiento | 15 |
| Programa de mantenimiento | 15 |
| Mantenimiento preventivo | 15 |
| Mantenimiento del motor | 15 |
| Sustitución de la batería (si procede) | 17 |
| Inspección del silenciador y del dispositivo antichispas | 17 |
| Holgura de la válvula | 18 |
| Almacenamiento | 18 |
| Solución de problemas | 19 |

ADVERTENCIA

El funcionamiento, reparación y mantenimiento de este equipo puede exponerlo a productos químicos entre los que se incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales son considerados por el Estado de California como causantes de cáncer y malformaciones congénitas y otros daños reproductivos. Para minimizar los efectos de la exposición a tales sustancias, evite respirar gases de escape, no deje que el motor funcione al ralenti excepto si fuera necesario, realice las tareas de mantenimiento del equipo en un área bien ventilada y lleve guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice tareas de mantenimiento en el equipo.

Si desea obtener más información, vaya a
www.P65Warnings.ca.gov.

(000393)

Sección 1 Introducción y seguridad

Introducción

Gracias por haber adquirido un producto de DR Power Equipment. Esta unidad se ha diseñado para proporcionar un funcionamiento eficiente, de alto rendimiento y con una vida útil larga si se conserva adecuadamente.



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no entendiera alguno de los apartados de este manual, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visitando www.drpower.com para plantear cualquier pregunta o duda que tenga.

El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y del uso seguro del equipo. Antes de poner en funcionamiento, revisar o guardar este generador:

- Revise atentamente todas las advertencias que aparecen en este manual y en el producto.
- Familiarícese con este manual y con la unidad antes de utilizarla.
- Consulte la sección Montaje del manual para obtener instrucciones sobre los procedimientos de montaje final. Siga estrictamente las instrucciones.

Guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro. Entregue SIEMPRE este manual a cualquier persona que utilice la máquina.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Por tanto, las advertencias de este manual, y de las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios. También asegúrese de que el procedimiento, método de trabajo o técnica operativa utilizados no disminuyan la seguridad del equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en el generador, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre

instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Sus definiciones son las siguientes:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estas advertencias de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Símbolos de seguridad y significados

| ⚠️ ¡PELIGRO! | |
|--|---|
| Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, este es un veneno que no se puede ver u oler. | |
| NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas. | Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones. |

000657



⚠️ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya

estado funcionando, salga **INMEDIAMENTE** para respirar aire fresco. Consulte con un médico ya que podría haberse intoxicado con monóxido de carbono.



⚠️ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)



⚠️ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves. (000104)



⚠️ PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves. (000116)

⚠️ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador. (000146)



⚠️ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000178a)

⚠️ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desniveladas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo. (000250)



⚠️ ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000111)



⚠️ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

⚠️ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad. (000142a)

⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de lesión. No opere ni proporcione servicio a esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede desvirtuar la capacidad para proporcionar servicio a este equipo y puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000215)

⚠️ ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves. (000216)

⚠️ ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner en marcha u operar una unidad que necesite reparación o mantenimiento programado. Hacerlo podría producir lesiones graves, la muerte o fallos o daños del equipo. (000291)

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo sea efectuado por un distribuidor. Revise el generador regularmente y contacte con el distribuidor más cercano para los componentes que deban repararse o sustituirse.

Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación



⚠️ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves. (000103)



⚠️ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)

⚠️ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador. (000146)



⚠️ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000178a)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga **INMEDIAMENTE** para respirar aire fresco. Consulte con un médico ya que podría haberse intoxicado con monóxido de carbono.
- No ponga NUNCA en funcionamiento el generador en interiores ni en áreas parcialmente cerradas como por ejemplo, garajes.
- Utilícelo **SOLAMENTE** en el exterior y lejos de respiraderos, ventanas y puertas abiertas, y en una zona en la que no se acumulen los vapores de escape mortales.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporciona la suficiente ventilación.
- Coloque el sistema de escape del silenciador lejos de la gente y de los edificios habitados.

Peligros eléctricos



PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones peladas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

- El Código Eléctrico Nacional (NEC por sus siglas en inglés) exige que la estructura y los componentes conductores de electricidad del generador estén correctamente conectados a una toma de tierra aprobada. Es posible que los códigos eléctricos locales también exijan una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local cuáles son los requisitos de conexión a tierra de su zona.
- Utilice un interruptor de circuito por fallo en la conexión a tierra en todas las zonas húmedas o altamente conductoras (como tarimas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez que el generador se haya arrancado en el exterior, conecte las cargas eléctricas a los cables alargadores del interior.

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llène el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No ponga en funcionamiento la unidad en espacios interiores. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000281)



ADVERTENCIA

Peligro de explosión e incendio. No fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No respetar esta recomendación puede ocasionar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o los equipos.

(000282)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposa la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

- Deje una distancia mínima de 5 pies (1,5 metros) en todos los lados del generador cuando ponga en funcionamiento el equipo para evitar que se produzca sobrecalentamiento o un incendio.
- No utilice el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se detectan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Tenga un extintor cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 70: EL CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC por sus siglas en inglés) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de Construcción Internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de Cableado Agrícola disponible en www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de emergencia en granjas disponible en www.asabe.org, Sociedad Americana de Ingenieros Agrícolas y Biológicos, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su uso e instalación siguiendo las normativas del Código eléctrico canadiense.
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de generadores portátiles. Asociación de fabricantes de generadores portátiles, www.pgmaonline.com.

Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción (AHJ, por sus siglas en inglés) si existe cualquier código local o normativa que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Sección 2 Información general y configuración

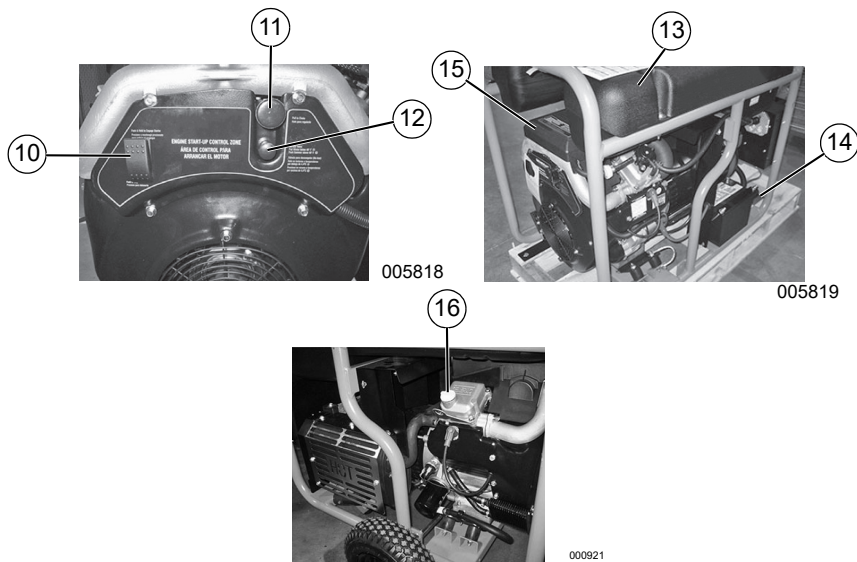


Figura 2-1. Funciones y controles

TABLA 1. Componentes del generador

- 1 Toma de corriente de 12 VCC y 10 A
- 2 Toma de corriente doble de 120 VCA y 20 A
- 3 Toma de corriente doble GFCI de 120 VCA y 20 A (NEMA 5-20R)
- 4 Toma de corriente con bloqueo de 120 VCA y 30 A (NEMA L5-30R)
- 5 Toma de corriente de 120/240 VCA y 30 A con bloqueo (NEMA L14-30R)
- 6 Toma de corriente de 120/240 VCA y 50 A (NEMA 14-50R)
- 7 Disyuntores (CA)
- 8 Contador de horas
- 9 Interruptor de control de ralentí
- 10 Interruptor de arranque/marcha/paro
- 11 Perilla del cebador
- 12 Válvula de invierno/verano
- 13 Depósito de combustible
- 14 Terminal de tierra
- 15 Purificador de aire
- 16 Llenado del aceite
- 17 Fusible de 10 amperios (detrás del panel de control, no se muestra)

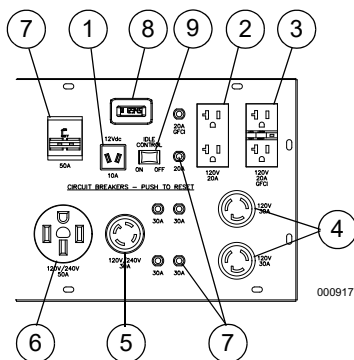


Figura 2-2. Panel de control

Conozca su generador



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

En la Web www.drpower.com, puede encontrar manuales del usuario de reemplazo.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los EE. UU. (y la Junta de Recursos del Aire de California [CARB] para los motores/equipos certificados conforme a las normas de California) requiere(n) que este motor/equipo cumpla las normas para el escape y las emisiones que se evaporan. Ubique en el motor la etiqueta adhesiva sobre cumplimiento de las normas referidas a emisiones para determinar las normas correspondientes. Para información sobre la garantía de emisiones, consulte la garantía de emisiones que se incluye. Es importante seguir las especificaciones de mantenimiento del manual para asegurar que el motor cumpla las normas de emisiones aplicables durante la vida útil del producto.

TABLA 2. Especificaciones del producto

| Especificaciones del generador | |
|--|---|
| Potencia nominal | 17,5 kW** |
| Potencia pico | 26,25 KVA |
| Tensión de CA nominal | 120/240 |
| Carga de CA nominal Corriente a 240 V Corriente a 120 V | 72,9 Amperios** 145,8 Amperios** |
| Frecuencia nominal | 60 Hz a 3600 RPM |
| Fase | Monofásico |
| **Intervalo de temperaturas de funcionamiento: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Durante el funcionamiento con temperaturas superiores a 25° C (77° F), es posible que la potencia disminuya. | |
| ** La corriente y la potencia en vatios máximas están sujetas y limitadas por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, el estado del motor, etc. La potencia máxima disminuye un 3,5 % por cada 1.000 pies (304,8 metros) sobre del nivel del mar y también disminuye un 1 % aproximadamente por cada 6 °C (10 °F) por encima de los 16 °C (60 °F) de temperatura ambiente. | |
| Especificaciones del motor | |
| Cilindrada | 992 cc |
| Tipo de electrodos de la bujía | Champion RC14YC o equivalente |
| Nº de pieza de la bujía | 0E7585A |
| Separación de los electrodos de la bujía | 0,040 pulgadas o (1,016 mm) |
| Capacidad del depósito de gasolina | 60,5 L (16 galones) |
| Tipo de aceite | Consulte la tabla en la sección Añadir aceite de motor . |
| Capacidad de aceite Con cambio de filtro Sin cambio de filtro | 1,6 L (1,7 qt.) 1,3 L (1,4 qt.) |
| Tiempo de funcionamiento a 50 % de carga | 10 horas |
| * Vaya a www.drpower.com o llame al 1-855-447-3734 para solicitar piezas de repuesto. | |

Contador de horas

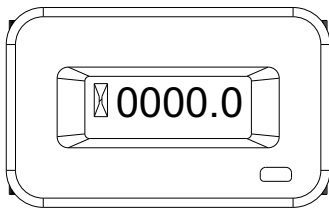
El contador de horas realiza un seguimiento de las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado. Consulte la [Figura 2-3](#).

- La pantalla del mensaje "CHG OIL" se iluminará cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.
- La pantalla del mensaje SVC se iluminará cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.

Cuando el contador de horas esté en el modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento siempre se alternará con el tiempo transcurrido en horas y minutos. Las horas parpadearán cuatro veces y, a continuación, se alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se restablezca automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL — Intervalo de cambio de aceite (Cada 100 horas)
- 200 horas - CHG OIL — Revisión del filtro de aire (Cada 200 horas)

NOTA: El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el medidor está registrando las horas de funcionamiento.



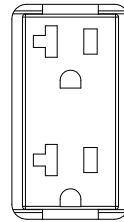
000205

Figura 2-3. Contador de horas

Enchufes de conexión

120 VCA, 20 A, Toma de corriente doble

La toma de 120 voltios está protegida contra sobrecarga con un disyuntor de 20 amperios que se pulsa para reiniciarse. Consulte la [Figura 2-4](#). Cada toma alimentará cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2,4 kW) o 20 amperios. Utilice solo cables de 3 conductores con conexión a tierra, de alta calidad y bien aislados con una capacidad nominal de 125 voltios con 20 A (o superior).

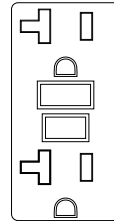


000424

Figura 2-4. Toma de corriente NEMA 5-20R de 120 VCA, 20 A

Toma de corriente doble ICFT de 120 VCA, 20 A

La toma de 120 voltios está protegida contra sobrecarga con un disyuntor de 20 amperios que se pulsa para reiniciarse. Consulte la [Figura 2-5](#). Cada toma alimentará cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2,4 kW) o 20 amperios. Utilice solo cables de 3 conductores con conexión a tierra, de alta calidad y bien aislados con una capacidad nominal de 125 voltios con 20 A (o superior). También proporciona protección con un interruptor por fallo en el circuito de tierra, con un pulsador para el botón "TEST" (Prueba) y "RESET" (Restablecer).



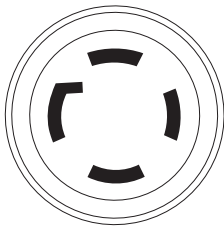
000203

Figura 2-5. Toma de corriente doble GFCI NEMA 5-20R

Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 Amp

Utilice un enchufe NEMA L14-30 con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 4 conductores con conexión a tierra al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 250 VCA con 30 amperios (o superior). Consulte la [Figura 2-6](#).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3.600 vatios (3,6 kW) de potencia con 30 A o cargas monofásicas de 240 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 7.200 vatios (7,2 kW) de potencia con 30 A. La toma está protegida con dos disyuntores de 30 amperios con botón de reinicio.



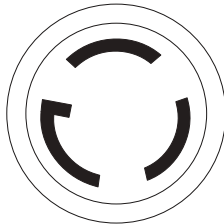
000204

Figura 2-6. Toma de corriente de 120/240 VCA y 30 A NEMA L14-30R

Toma de corriente de 120 VCA y 30 A

Utilice un enchufe NEMA L5-30 con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 3 conductores adecuado al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 125 VCA con 30 A (o superior). Consulte la [Figura 2-7](#).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3.600 vatios (3,6 kW) de potencia con 30 A. La toma está protegida con un disyuntor de 30 amperios con botón de reinicio.



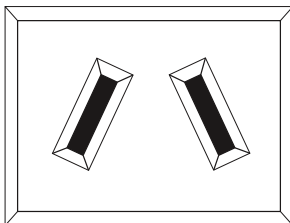
000844

Figura 2-7. Toma de corriente de 120 VCA y 30 A NEMA L5-30

Toma de corriente de 120 VCC y 10 A

Esta toma de corriente puede cargar una batería de almacenamiento de automóvil o dispositivo de 12 voltios. Consulte la [Figura 2-8](#).

NOTA: Este receptáculo no puede cargar baterías de 6 voltios ni se puede utilizar para arrancar un motor que tenga descargada la batería. Consulte [Uso del cargador de batería de 12 VCC](#) antes de intentar cargar una batería.



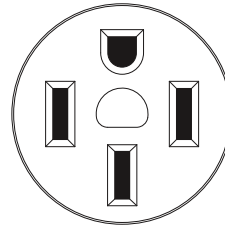
000923

Figura 2-8. Toma de corriente de 120 VCC y 10 A

Toma de corriente de 120/240 VCA y 50 A

Use un enchufe NEMA 14-50 con esta toma de corriente. Conecte un cable de 4 conductores con un régimen nominal de 250 VCA a 50 amperios al enchufe [Figura 2-9](#).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120/240 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 12.000 vatios (12,0 kW) de potencia. Esta toma está protegida con un disyuntor de 2 polos de 50 amperios.



000924

Figura 2-9. Toma de corriente de 120/240 VCA y 50 amperios (NEMA 14-50)

Sacar el contenido de la caja

1. Abra la caja de cartón completamente cortando cada esquina de arriba a abajo.
2. Saque y compruebe el contenido de la caja antes del montaje. La caja debe contener lo siguiente:

TABLA 3. Accesorios

| Artículo | Cant. |
|--|-------|
| Unidad principal | 1 |
| Manual del usuario | 1 |
| Litro de aceite SAE 30 | 2 |
| Manija (A) | 1 |
| Ruedas macizas (C) | 2 |
| Conjunto de patas para la estructura (C) | 1 |
| Eje (D) | 1 |
| Soporte de eje (E) | 2 |
| Bujía | 2 |
| Llave de bujías | 1 |
| Filtro de aire | 1 |
| Filtro de aceite | 1 |
| Pre-filtro | 1 |
| Cable del cargador de la batería | 1 |
| Tarjeta de registro del producto | 3 |
| Garantía de mantenimiento | 1 |
| Garantía de emisiones | 1 |

| Bolsa de tornillería | Cant. |
|---------------------------------------|-------|
| Pasador de retención (F) | 2 |
| Espaciador (G) | 2 |
| Tuerca con brida de bloqueo (H). | 10 |
| Tuerca de cabeza hexagonal (J) | 6 |
| Arandela de seguridad (K) | 2 |
| Arandela plana (L) | 8 |
| Tornillo de cabeza (5/16 x 1) (M) | 2 |
| Tornillo de cabeza (5/16 x 2-1/2) (N) | 4 |

- Si faltara algún artículo de su caja, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734. Cuando llame tenga a mano los números de modelo y de serie.
- Escriba el número de modelo, número de serie y fecha de compra que aparecen en la portada de este manual.

Montaje



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves. (000100a)

Si tiene problemas con el montaje, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734. Cuando llame para solicitar asistencia, tenga a mano los números de modelo y de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

- Alicates planos
- Llave de matraca y tubular de 9/16" y 13 mm
- Llave inglesa de 13 mm

NOTA: Las ruedas no se han diseñado para circular sobre carreteras.

Consulte la [Figura 2-10](#).

Instale las ruedas tal y como se indica a continuación:

- Deslice el eje (D) por el espaciador (G) de la arandela plana (L), la rueda (B) y el soporte del eje (E) de la estructura.
- Inserte el pasador de retención (F) por el eje (D). Doble las lengüetas (pasadores de retención) hacia afuera para que quede sujeto.
- Instale la tuerca con brida (H).
Instale el conjunto de patas para la estructura de la siguiente manera:
 - Deslice los pernos de cabeza hexagonal (J) por los agujeros del riel de la estructura.
 - Deslice y meta la pata (C) en los pernos de cabeza hexagonal (J). Instale la tuerca con brida (H).

- Deslice el tornillo de cabeza (M) por el conjunto de patas para la estructura (C). Instale la arandela de bloqueo (K), la arandela plana (L) y la tuerca con brida de bloqueo (H).

Instale el tirador tal y como se indica a continuación:

- Deslice el tornillo de cabeza (N) por la arandela plana (L), la manija (A) y la estructura. Instale la arandela plana (L) y la tuerca con brida de bloqueo (H).

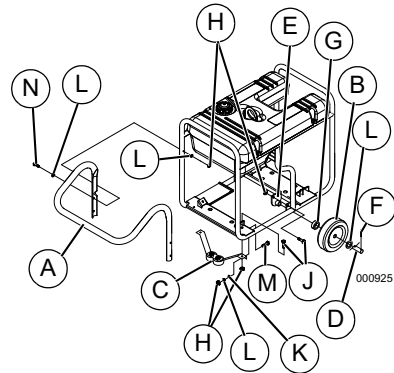


Figura 2-10. Montaje de las asas y las ruedas

Conexión del cable de la batería



⚠ PRECAUCIÓN

Daños en el equipo. No realice las conexiones de la batería a la inversa. Si lo hace, el equipo podría resultar dañado. (000167a)

La batería incluida con el generador se entrega totalmente cargada. Debe extremarse la precaución al conectar la batería.

NOTA: Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados.

Se necesitan dos llaves de tubo de 7/16" (11 mm) para conectar los cables de la batería.

- Corte el cable de plástico que sujeta los cables ROJO y NEGRO de la batería al estator.
- Conecte el cable ROJO (A) de la batería al borne positivo de la batería (+). Asegúrese de que la conexión está sujeta y deslice la funda protectora para colocarla en el borne.
- Conecte el cable NEGRO (B) de la batería al borne negativo de la batería (-). Asegúrese de que la conexión está sujeta.
- Instale la cubierta del borne de la batería (incluida). Consulte la [Figura 2-11](#).

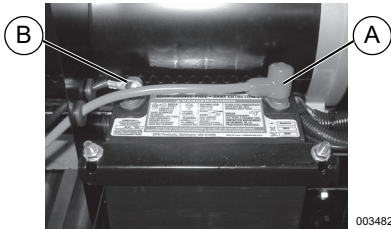


Figura 2-11. Conexión de la batería

Añadir aceite de motor

⚠️PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor. (000135)

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Saque la varilla para medir el nivel de aceite y límpiela. Consulte la [Figura 2-12](#).

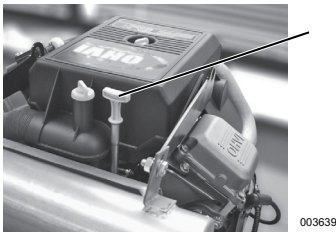


Figura 2-12. Sacar la varilla

3. Inserte la varilla y sáquela de nuevo para revisar el nivel de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición completamente insertada. Consulte la [Figura 2-13](#).



Figura 2-13. Rango de funcionamiento seguro

4. Limpie el área alrededor de la boca de llenado de aceite. Quite la tapa de la boca de llenado de aceite. Consulte la [Figura 2-14](#).

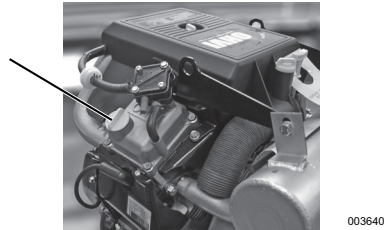
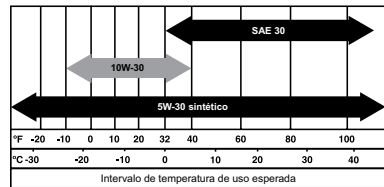


Figura 2-14. Quite la tapa de la boca de llenado de aceite

5. Añada el aceite de motor recomendado. Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use esta tabla para seleccionar la mejor viscosidad.

NOTA: Use aceite a base de petróleo (incluida) para facilitar el rodaje del motor antes de utilizar aceite sintético.



000399

NOTA: Algunas unidades cuentan con más de un lugar por el que se puede añadir el aceite. En estos casos, solo se necesita utilizar un punto de llenado de aceite.

6. Saque la varilla y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro. Consulte la [Figura 2-13](#).
7. Inserte la varilla, coloque la tapa de llenado del aceite y apriétela firmemente con la mano.

Combustible



⚠️PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000105)

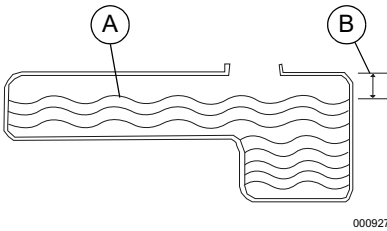


⚠️PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves. (000166b)

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, en buen estado y sin plomo.
 - Un octanaje mínimo de 87/87 AKI (RON 91).
 - También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta el 10 % de etanol (gasohol). Cuando esté disponible, se recomienda utilizar combustible premium sin etanol.
 - NO use E85.
 - NO mezcle aceite en la gasolina.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Establezca el combustible antes de almacenarlo.
1. Verifique que la unidad está apagada y espere a que se enfríe un mínimo de dos minutos antes de cargar el combustible.
 2. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada y en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y quite la tapa con cuidado.
 4. Añada lentamente el combustible recomendado (A). No llene el depósito en exceso (B). Consulte la [Figura 2-15](#).
 5. Colocación de la tapa del combustible.



000927

Figura 2-15. Añadir combustible recomendado

NOTA: Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en los componentes del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, debería vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección [Almacenamiento](#). Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Sección 3 Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734.

Antes de arrancar el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor sea el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible sea el correcto.
3. Verifique que la unidad esté segura sobre una superficie nivelada, con el espacio adecuado y en una zona bien ventilada.

Preparación del generador para su uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves. (000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000178a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o la muerte. (000118a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

Conexión a tierra del generador cuando se utiliza como aparato portátil

El generador está equipado con un terminal para la conexión de un sistema de electrodos de conexión a tierra. Artículo 250.34 (A) No se requiere que la estructura del generador se conecte a un sistema de electrodos de conexión a tierra cuando el generador solamente suministra alimentación a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación a través de las tomas del generador.

Cuando el generador suministra energía a un interruptor de transferencia manual de 3 polos o a tableros de distribución eléctrica para suministrar alimentación temporalmente, debe instalarse un sistema de electrodos de conexión a tierra y conectarse a un terminal de electrodos de conexión a tierra en el generador. Consulte NEC 250.30, 250.34 y 250.52 para aclarar cualquier duda. Consulte la [Figura 3-1](#).

- Conexión neutral a estructura

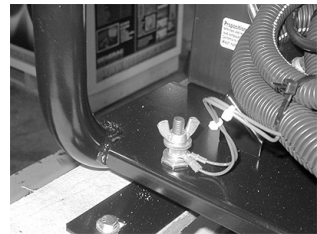


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional estatales o federales (OSHA) que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista cualificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas zonas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de suministro eléctrico.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Al conectar directamente el generador al sistema eléctrico de un edificio, se recomienda usar un interruptor de transferencia manual.

Las conexiones de un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista cualificado y deben cumplir rigurosamente toda la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales.

Conozca los límites del generador

Sobrecargar un generador en exceso puede provocar daños en el generador y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume la potencia total de todos los dispositivos eléctricos que se conectarán a la vez. Este total NO debería superar la potencia del generador.
 - La potencia nominal de las luces se puede obtener de las bombillas. La potencia nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores se encuentra en la etiqueta o adhesivo de datos pegados en el dispositivo.
 - Si los electrodomésticos, herramientas o motores no indican la potencia, multiplique los voltios por la capacidad nominal en amperios para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren tres veces más vatios de potencia para el arranque que para el funcionamiento. Esta sobrecarga sólo dura unos pocos segundos al arrancar este tipo de motores. Asegúrese de disponer de una potencia de arranque elevada cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se conectarán al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
 2. Sume a esa cifra los vatios de funcionamiento del resto de cargas conectadas.

Hemos incluido la Guía de referencia de la potencia para ayudarle a determinar el número de dispositivos que el generador puede hacer funcionar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos del electrodoméstico para obtener los requisitos de potencia.

Tabla 3: Guía de referencia de la potencia

| Dispositivo | Vatios de funcionamiento |
|-----------------------------------|--------------------------|
| *Aire acondicionado (12.000 Btu) | 1700 |
| *Aire acondicionado (24.000 Btu) | 3800 |
| *Aire acondicionado (40.000 Btu) | 6000 |
| Cargador de batería (20 amperios) | 500 |
| Lijadora de correa (3") | 1000 |
| Motosierra | 1200 |
| Sierra circular (6-1/2") | de 800 a 1000 |
| *Secadora (eléctrica) | 5750 |
| *Secadora (gas) | 700 |
| *Lavadora | 1150 |

| | |
|---|----------------|
| Cafetera | 1750 |
| *Compresor (1 HP) | 2000 |
| *Compresor (3/4 HP) | 1800 |
| *Compresor (1/2 HP) | 1400 |
| Plancha para el pelo | 700 |
| Deshumidificador | 650 |
| Lijadora de disco (9") | 1200 |
| Cortabordes | 500 |
| Manta eléctrica | 400 |
| Pistola eléctrica para clavos | 1200 |
| Cocina eléctrica (por elemento) | 1500 |
| Sartén eléctrica | 1250 |
| *Congelador | 700 |
| *Extractor de humos (3/5 HP) | 875 |
| Sistema de apertura del garaje | de 500 a 750 |
| Secador de pelo | 1200 |
| Taladro de mano | de 250 a 1100 |
| Cortasetos | 450 |
| Llave de impacto | 500 |
| Plancha | 1200 |
| *Bomba de chorro | 800 |
| Cortacésped | 1200 |
| Bombilla | 100 |
| Horno microondas | de 700 a 1000 |
| *Enfriador de leche | 1100 |
| Quemador de petróleo en el horno | 300 |
| Estufa de petróleo (140.000 Btu) | 400 |
| Estufa de petróleo (85.000 Btu) | 225 |
| Estufa de petróleo (30.000 Btu) | 150 |
| *Pistola de pintar, sin aire (1/3 HP) | 600 |
| Pistola de pintar, sin aire (de mano) | 150 |
| Radio | de 50 a 200 |
| *Refrigerador | 700 |
| Olla de cocción lenta | 200 |
| *Bomba sumergible (1-1/2 HP) | 2800 |
| *Bomba sumergible (1 HP) | 2000 |
| *Bomba sumergible (1/2 HP) | 1500 |
| *Bomba de sumidero | de 800 a 1050 |
| *Sierra de mesa (10") | de 1750 a 2000 |
| Televisión | de 200 a 500 |
| Tostadora | de 1000 a 1650 |
| Cortacésped de hilo | 500 |
| *Multiplique por 3 los vatios de la lista para calcular los vatios necesarios para arrancar estos dispositivos. | |

Transporte o inclinación de la unidad

No utilice, almacene o transporte la unidad con un ángulo superior a 15 grados.

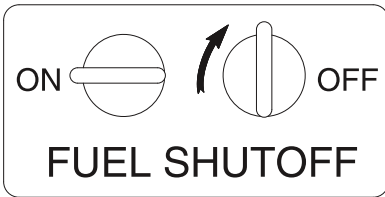
Arranque de motores con arranque eléctrico

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o para la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Abra la válvula de cierre del combustible. Consulte la [Figura 3-2](#).



000929

Figura 3-2. Válvula de cierre del combustible

4. En el panel de control, gire el interruptor de control de ralentí a la posición OFF. Consulte la [Figura 2-2](#).
5. Mueva la palanca del cebador del motor hacia afuera hasta la posición Full Choke (Cebado completo). Consulte la [Figura 3-3](#).



005821

Figura 3-3. Posición de cebado

6. Mantenga pulsado el interruptor de Arranque/Marcha/Parada en la posición Start (Arranque). Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN (Marcha).
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador hasta la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición RUN (Marcha). Si el funcionamiento del motor decae, mueva de nuevo la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor arranque de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición RUN (Marcha).

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Asimismo, no sobrecargue las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas de las sobrecargas con disyuntores del tipo pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea atentamente “No sobrecargar el generador”.

Apagar el generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o para la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Cierre todas las cargas y desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente del panel del generador.
2. Gire el interruptor de control de ralentí a la posición OFF.
3. Deje que el motor funcione sin cargas durante varios minutos para que se establezcan las temperaturas internas del motor y del generador.
4. Gire el interruptor Start/Run (Arrancar/Marcha) a la posición Stop (Paro).
5. Cierre la válvula de combustible.

NOTA: En condiciones normales de uso, cierre la válvula de combustible y deje que la cubeta de combustible del generador se quede sin combustible. En caso de emergencia, gire el interruptor a la posición Stop (Paro).

Control de ralentí automático

Esta función mejorará el ahorro de combustible. Cuando el interruptor se coloca en la posición ON, el motor funciona solamente a una velocidad de motor normal rápida cuando está conectado a una carga eléctrica. Cuando se retira la carga eléctrica, el motor funciona a una velocidad reducida. Con el interruptor en la posición OFF, el motor funciona de manera continua a una velocidad de motor normal rápida. Coloque siempre el interruptor en la posición OFF cuando arranque y pare el motor.

Funcionamiento en condiciones de frío/Descongelador

En determinadas circunstancias meteorológicas (temperaturas por debajo de 40 °F (4 °C) y un punto de rocío alto), tanto el carburador como el sistema del respiradero del cárter del motor pueden verse afectados por el hielo. Para eliminar este problema, el motor del generador está equipado con una válvula de invierno/verano. Esta válvula arroja aire caliente al carburador cuando el motor funciona con temperaturas frías. Asegúrese siempre de que la válvula de invierno/verano se encuentre en la ubicación correcta según cuáles sean las condiciones meteorológicas.

Sistema de cierre por nivel bajo de aceite

El motor está equipado con un sensor de presión de aceite baja que apaga el motor automáticamente cuando la presión del aceite cae por debajo de un nivel especificado. El motor no funcionará hasta que se añada aceite hasta el nivel adecuado.

Si el motor se apaga y hay combustible suficiente, compruebe el nivel de aceite del motor.

Uso del cargador de batería de 12 VCC



⚠️ ADVERTENCIA

Explosión. Las baterías emiten gases tóxicos mientras se cargan. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000137a)



⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de quemadura. No abra ni rompa las baterías. Las baterías contienen solución de electrolito que puede causar quemaduras y ceguera. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua y busque atención médica de inmediato. (000163a)



⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000138a)



⚠️ PRECAUCIÓN

Daños en el equipo. No realice las conexiones de la batería a la inversa. Si lo hace, el equipo podría resultar dañado. (000167a)

La toma de corriente de 12 VCC puede utilizarse únicamente para recargar baterías de automóviles. La salida del cargador de CC no está regulada. El protector del circuito no evita que la batería se sobrecargue.

1. Conecte primero el cable al generador y luego la batería. SIEMPRE conecte el cable rojo al borne positivo (+), y el negro al negativo (-).
2. Arranque el generador y utilícelo del modo habitual. El tiempo de carga variará según el tamaño y el estado de la batería. Compruebe el voltaje en los bornes de la batería una vez que haya desenchufado el cable de carga, o se haya apagado el generador.

NOTA: Esta toma de corriente no puede recargar baterías de 6 voltios ni se puede utilizar para arrancar un motor que tenga descargada la batería.

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento periódico mejorará el funcionamiento y alargará la vida útil de su equipo/motor. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734 o visite www.drpower.com para encontrar un distribuidor para llevar a cabo las tareas de mantenimiento. El mantenimiento habitual, la sustitución o reparación de los sistemas y dispositivos de control de emisiones deben ser realizados por un taller de reparaciones o por una persona elegida por el propietario. No obstante, para obtener de forma gratuita el servicio de garantía del control de emisiones, las tareas deben ser realizadas por un servicio técnico de DR Power. Consulte la garantía relacionada con las emisiones.

NOTA: Si tiene preguntas acerca de cómo reemplazar algún componente, llame al servicio de atención al cliente al 1-855-447-3734.

Programa de mantenimiento

Consulte los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

| |
|--|
| En cada uso |
| Comprobar el nivel de aceite del motor |
| Cada 100 horas o en cada estación* |
| Cambio de aceite ‡ |
| Cada estación |
| Sustituir la bujía |
| Comprobar la holgura de la válvula*** |
| Cada 200 horas o en cada estación |
| Verificar/limpiar el filtro de aire** |
| Inspeccione/limpie el dispositivo antichispas** |
| ‡ Cambiar el aceite después de las 30 primeras horas de funcionamiento y, después, en cada estación. |
| * Cambiar el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el generador funcione con cargas pesadas o bajo altas temperaturas. |
| ** Limpiar el generador con más frecuencia en condiciones de funcionamiento con suciedad o polvo. Sustituya las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar correctamente. |
| *** Comprobar la holgura de la válvula y ajustarla si fuera necesario después de las 50 primeras horas de funcionamiento y, después, cada 100 horas. |

Mantenimiento preventivo

La suciedad o los residuos pueden hacer que el equipo no funcione de manera correcta y provocar daños en este. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin suciedad de combustible. Revise las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento del generador.

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad. (000142a)

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, el aceite, etc.
- Utilice una aspiradora para eliminar la suciedad y los residuos sueltos.
- Se puede utilizar aire a baja presión (que no supere los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de refrigeración y las aberturas del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema del combustible del motor y causar problemas. Si el agua entrara en el generador a través de las ranuras del aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados internos podría disminuir la resistencia del aislante de estos bobinados.

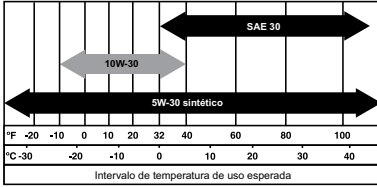
Mantenimiento del motor

ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000141)

Recomendaciones sobre el aceite del motor

Para mantener las condiciones de la garantía del producto, el mantenimiento del aceite del motor debe realizarse siguiendo las recomendaciones de este manual. Para facilitar el trabajo, los kits de mantenimiento han sido diseñados y están destinados para que se utilicen en este producto; estos kits son proporcionados por el fabricante e incluyen aceite para motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujía(s), una toalla para uso industrial y un embudo. Estos kit se pueden obtener poniéndose en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visitando www.drpower.com.



000399

Comprobación del nivel de aceite en el motor



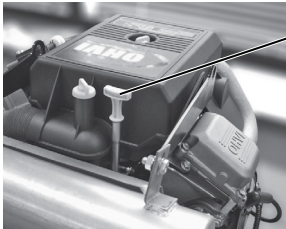
ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

El nivel de aceite se debe verificar antes de cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Saque la varilla para medir el nivel de aceite y límpiela. Consulte la [Figura 4-1](#).



003639

Figura 4-1. Sacar la varilla

3. Inserte la varilla y sáquela de nuevo para revisar el nivel de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición completamente insertada. Consulte la [Figura 4-2](#).



003653

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

4. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.
5. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite y apriétela de manera manual.

NOTA: Algunas unidades cuentan con más de un lugar por el que se puede añadir el aceite. En estos casos, solo se necesita utilizar un punto de llenado de aceite.

Cambio del aceite del motor

ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Si el generador se utiliza en lugares con mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: ¡No contamine! Conserve los recursos. Lleve el aceite usado a centros de recogida.

Cambie el aceite mientras el motor esté caliente tras haber funcionado. Realice los siguientes pasos:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del tapón de drenaje y de la boca de llenado de aceite.
4. Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente.
7. Recubra la junta del nuevo filtro con aceite de motor limpio e instálela.
8. Vierta lentamente el aceite en la boca de llenado hasta alcanzar el nivel adecuado en la varilla (marca entre L y H). NO llene en exceso.
9. Coloque nuevamente la tapa y apriétela bien.
10. Limpie el aceite que pueda haberse derramado.
11. Deshágase del aceite de acuerdo con las regulaciones locales.

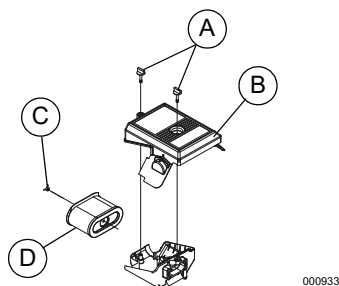
Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y puede sufrir daños si se utiliza con un filtro de aire sucio. Reemplácelo o límpielo más a menudo si utiliza la unidad bajo condiciones de mucha suciedad o polvo.

Para limpiar/reemplazar el filtro de aire:

1. Gire los mandos (A) y retire la cubierta del filtro de aire (B). Consulte la [Figura 4-3](#).
2. Quite la tuerca (C) y el filtro (D). Con cuidado, golpee el filtro sobre una superficie sólida. Reemplácelo si es necesario.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarla.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con centro del servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734.



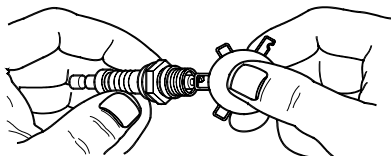
000933

Figura 4-3. Conjunto del filtro de aire

Mantenimiento de la bujía

Para realizar el mantenimiento a la bujía:

1. Limpie la zona que rodea la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Compruebe la separación entre electrodos con un calibrador de alambre y configúrela a la medida de 0,04 pulg. (1,01 mm). Consulte la [Figura 4-4](#).



000211

Figura 4-4. Bujía

NOTA: Cambie la bujía si los electrodos están carbonizados o quemados o si la porcelana está rota. Reemplace la bujía **EXCLUSIVAMENTE** con otra bujía recomendada. Consulte las especificaciones.

4. Instale la bujía y apriétela manualmente y gírela 3/8 a 1/2 vuelta utilizando la llave para bujías.

Sustitución de la batería (si procede)

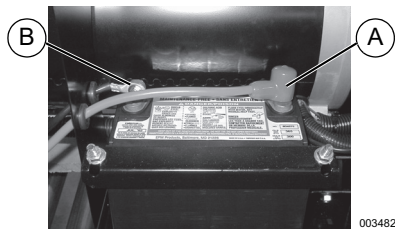
NOTA: La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de la carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados.

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000130)

1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería PRIMERO (B).
2. Desconecte el borne positivo (+) de la batería SEGUNDO (A).



003482

Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instale la nueva batería. Instale el soporte de sujeción de la batería y apriételo.
4. Conecte el borne positivo (+) de la batería (A) PRIMERO. Coloque la funda de goma en los tornillos de conexión.
5. Conecte el borne negativo (-) de la batería (B) SEGUNDO.
6. Coloque la funda de goma en los tornillos de conexión.

Inspección del silenciador y del dispositivo antichispas

NOTA: Constituye una infracción del artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California utilizar o hacer funcionar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un dispositivo antichispas, tal y como se define en la Sección 4442. Además, este motor debe mantenerse en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden aplicar normas legales similares.

Póngase en contacto con el fabricante original del equipo, el vendedor o el distribuidor para obtener un dispositivo antichispas para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Use SOLAMENTE equipo o repuestos originales.

Inspeccione el silenciador por si tuviese grietas, corrosión u otros daños. Retire el dispositivo antichispas, si lo hubiese, y realice una inspección en busca de daños o bloqueo por la presencia de carbono. Reemplace las piezas si ello es necesario.

Consulte la [Figura 4-5](#).

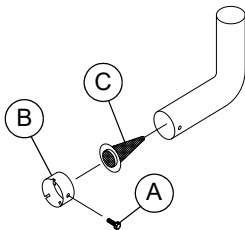
Inspección del filtro del dispositivo antichispas



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

1. Consulte la **Figura 4-6**. Quite el tornillo (A) y el soporte de sujeción (B).
2. Quite la pantalla (C) y sustitúyala si está desgastada, perforada o dañada de alguna manera. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
3. Vuelva a colocar la pantalla y sujétela con el soporte y el tornillo.



000934

Figura 4-6. Pantalla del supresor de chispas

Holgura de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Si no se siente cómodo realizando este procedimiento o no dispone de las herramientas adecuadas, lleve el generador al centro de servicio más cercano para que le ajusten la holgura de la válvula.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajustela según sea necesario.

- Admisión — 0,05 a 0,1 mm (frío), (0,002" a 0,004 " pulgadas)
- Escape — 0,05 a 0,1 mm (frío), (0,002" a 0,004" pulgadas)

Almacenamiento

General



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000143)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de instalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio. (000109)

Se recomienda arrancar el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Espere a que el generador se enfríe completamente antes de almacenarlo.
- NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que se trate de un modo adecuado.
- Sustituya el contenedor de combustible si está oxidado. El óxido en el combustible puede provocar problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada, resistente a la humedad.
- Guarde la unidad en un área limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para su almacenamiento

El combustible puede echarse a perder y dañar los componentes del sistema de combustible si se almacena durante más de 30 días. Para mantener el combustible en buen estado, utilice un estabilizante.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Deje que el motor funcione durante 10-15 minutos para que el estabilizador circule por todo el sistema. El combustible preparado adecuadamente puede almacenarse hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no se ha tratado con un estabilizador de combustible, debe drenarse en un contenedor aprobado para tal fin. Deje que el motor funcione hasta que se detenga por la falta de combustible. Para mantener el combustible en buen estado, se recomienda añadir estabilizante de combustible en el recipiente de almacenamiento.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Quite la bujía.
3. Vierta una cucharada (5-10cc) de aceite de motor limpio o pulverice con un agente protector adecuado en el cilindro.



⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión. (000181)

4. Presione el botón de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Vuelva a instalar la bujía.

Cambio de aceite

Cambie el aceite del motor antes de guardarlo. Consulte la **Cambio del aceite del motor**.

Solución de problemas

| PROBLEMA | CAUSA | SOLUCIÓN |
|--|---|--|
| El motor funciona, pero la salida de CA no está disponible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El disyuntor está ABIERTO. 2. Conexión deficiente o cable defectuoso. 3. El dispositivo conectado está averiado. 4. Fallo en el generador. 5. La toma de corriente ICFT está ABIERTA (si hubiera). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Restablezca el disyuntor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado. 4. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 5. Corrija el circuito de tierra y pulse el botón de reinicio en la toma de corriente ICFT (si hubiera). |
| El motor funciona de manera correcta sin carga, pero se detiene cuando se le agrega carga. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado lenta. 4. Cortocircuito en el generador. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Consulte Conozca los límites del generador. 3. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 4. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. |
| El motor no efectúa giros de arranque. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El fusible de 10 A se ha derretido. 2. La batería está gastada o acabada. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie el fusible. 2. Cargue o sustituya la batería. |
| El motor no arranca o arranca y funciona con dificultad. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de cierre de combustible está en posición OFF (Parada). 2. Filtro de aire sucio. 3. Sin combustible. 4. Combustible deteriorado. 5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía averiada. 7. Agua en el combustible. 8. Exceso de cebado. 9. Nivel de aceite bajo. 10. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. Válvula de admisión atascada en posición abierta o cerrada. 12. El motor perdió compresión. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gire la válvula de cierre de combustible a la posición ON (Abierta). 2. Limpie o sustituya el filtro de aire. 3. Llene el depósito de combustible. 4. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Sustituya la bujía. 7. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo. 8. Coloque la palanca del cebador en la posición sin cebado. 9. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 10. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 11. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 12. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. |

| PROBLEMA | CAUSA | SOLUCIÓN |
|--|---|---|
| El motor se apaga durante el funcionamiento. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Nivel de aceite bajo. 3. Fallo en el motor. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible. 2. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 3. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. |
| Falta potencia en el motor. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. Filtro de aire sucio. 3. El motor necesita mantenimiento. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o sustituya el filtro de aire. 3. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. |
| El motor aumenta la tensión o se atasca. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador se ha abierto demasiado pronto. 2. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o demasiado pobre. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el cebador en la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente. 2. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. |
| No hay salida de CC de la carga de la batería. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bornes de la batería oxidados. 2. Cable de la batería en mal estado. 3. Batería defectuosa. 4. Receptáculo en mal estado. 5. La velocidad del motor es demasiado baja. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie los bornes de la batería. 2. Cambie el cable. 3. Comprobar el estado de la batería. Cámbiela si está defectuosa. 4. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 5. Gire el interruptor de control de ralentí a la posición OFF. |

Pieza N° 10000023289 Rev. A 28/03/2018

©2018 DR Power Equipment

Todos los derechos reservados.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

No se permite la reproducción en ningún formato sin el consentimiento previo por escrito de DR Power Equipment.



75 Meigs Road
Post Office Box 25
Vergennes, Vermont 05491
1-855-447-3734
www.drpower.com



Générateur portatif Série PRO-XL

Manuel du propriétaire



MODÈLE : _____

N° DE SÉRIE : _____

DATE D'ACHAT : _____



AVERTISSEMENT

Danger de mort. Ce produit doit être utilisé dans une application critique de support de vie. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000209b)

Enregistrez votre produit DR Power Equipment
à l'adresse suivante :

www.drpower.com

1-855-447-3734

**CONSERVER CE MANUEL POUR
RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

Table des matières

Section 1 Introduction et règles

| | |
|--|----------|
| de sécurité | 1 |
| Introduction | 1 |
| Consignes de sécurité | 1 |
| Signification des symboles de sécurité | |
| 1 | |
| Risques associés aux émissions et | |
| à l'emplacement | 2 |
| Risques électriques | 3 |
| Risques d'incendie | 3 |
| Index des normes | 4 |

Section 2 Informations générales et installation

| | |
|------------------------------------|----------|
| | 5 |
| Connaître son générateur | 6 |
| Émissions | 6 |
| Horomètre | 7 |
| Fiches de raccordement | 7 |
| Retrait des pièces du colis | 8 |
| Assemblage | 9 |
| Branchement des câbles de batterie | 9 |
| Ajout d'huile moteur | 10 |
| Carburant | 10 |

Section 3 Fonctionnement

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| | 12 |
| Questions relatives au | |
| fonctionnement | 12 |
| Avant de démarrer le moteur | 12 |
| Préparation du générateur à | |
| l'utilisation | 12 |

| | |
|--|----|
| Mise à la terre du générateur utilisé | |
| comme appareil portatif | 12 |
| Connaître les limites de | |
| son générateur | 13 |
| Transport/Inclinaison de l'appareil .. | 13 |
| Démarrage des moteurs à | |
| démarrage électrique | 14 |
| Mise à l'arrêt du générateur | 14 |
| Commande de ralenti automatique .. | 14 |
| Fonctionnement par temps | |
| froid/Dégivrage | 14 |
| Système d'arrêt en cas de faible | |
| niveau d'huile | 15 |
| Utilisation du chargeur de batterie | |
| 12 VCC | 15 |

Section 4 Maintenance et dépannage

| | |
|---------------------------------|-----------|
| | 16 |
| Maintenance | 16 |
| Calendrier de maintenance | 16 |
| Maintenance préventive | 16 |
| Maintenance du moteur | 16 |
| Remplacement de la batterie | |
| (le cas échéant) | 18 |
| Inspection du silencieux et du | |
| pare-étincelles | 18 |
| Jeu de soupapes | 19 |
| Entreposage | 19 |
| Dépannage | 20 |

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet appareil comportent des risques d'exposition à des substances chimiques dangereuses, notamment les gaz d'échappement de moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, considérés par l'État de Californie comme vecteurs de cancers, d'anomalies congénitales ou de troubles de la reproduction. Pour réduire les risques d'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si strictement nécessaire, procédez aux interventions de maintenance dans une zone bien ventilée, portez des gants de protection et lavez-vous régulièrement les mains au moment d'intervenir sur l'appareil. Pour plus d'informations, consultez le site Internet

www.P65Warnings.ca.gov

(000393)

Section 1 Introduction et règles de sécurité

Introduction

Merci d'avoir acheté ce produit DR Power Equipment. Cet appareil a été conçu pour offrir un fonctionnement optimal avec des performances élevées pendant de nombreuses années, sous réserve du respect des procédures de maintenance.



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si vous n'avez pas la certitude d'avoir bien compris une quelconque partie de ce manuel, contactez notre Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com, en cas de doute ou de question.

Il relève de la responsabilité du propriétaire d'utiliser et d'entretenir cet équipement de façon sécurisée et adéquate. Avant d'utiliser, de réparer ou d'entreposer ce générateur :

- Lire attentivement toutes les mises en garde fournies dans ce manuel et sur les étiquettes apposées sur l'appareil.
- Se familiariser avec l'appareil et avec ce manuel.
- Consultez les instructions relatives aux procédures d'assemblage dans la section Assemblage. Respectez strictement les instructions.

Conserver ces instructions pour référence ultérieure. Fournissez SYSTÉMATIQUEMENT ce manuel à toute personne qui sera amenée à utiliser l'appareil.

Les informations contenues dans ce manuel décrivent avec exactitude les produits fabriqués au moment de la publication du manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des mises à jour techniques, à des corrections et à des révisions des produits à tout moment et sans préavis.

Consignes de sécurité

Il est impossible pour le fabricant d'anticiper toutes les circonstances susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements figurant dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si une procédure, une méthode de travail ou une technique d'utilisation non recommandée par le fabricant, est employée, s'assurer qu'elles ne présentent aucun danger pour le personnel. Assurez-vous également que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'utilisation employée n'entraîne aucun danger potentiellement causé par l'équipement.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur le générateur, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour attirer l'attention du personnel sur des instructions concernant certaines opérations pouvant s'avérer dangereuses si réalisées de manière incorrecte ou inattentive. Respectez scrupuleusement ces instructions. Les différentes mentions d'alerte sont ainsi définies :

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

REMARQUE : Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Pour éviter les accidents, il est impératif de faire preuve de bon sens et d'appliquer à la lettre les instructions spéciales concernant une action ou une opération donnée.

Signification des symboles de sécurité

| ⚠ DANGER | |
|---|--|
| L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES. | |
| L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone. C'est un poison qui est invisible et inodore. | |
| | |
| NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage. MÊME SI les portes ou les fenêtres sont ouvertes. | Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et très loin des fenêtres, portes et évents. |

000657



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner le générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.



⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement au risque de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. (000179b)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000104)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Coupez l'alimentation du réseau public et du générateur avant de connecter les câbles d'alimentation et les lignes de charge. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000116)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux. (000146)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne faites pas fonctionner l'appareil sur des surfaces inégales ou dans des zones où il serait exposé à une humidité excessive, à de la poussière ou à des vapeurs corrosives. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement. (000250)



⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000111)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures. Il faut être parfaitement vigilant pour utiliser cet appareil et en faire l'entretien. La fatigue peut nuire à votre capacité à entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000215)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures et dommages à l'équipement. N'utilisez pas le générateur en guise de marchepied. Ce geste pourrait entraîner votre chute, des dommages aux pièces, une utilisation non sécuritaire de l'équipement, des blessures graves, voire la mort. (000216)

⚠ AVERTISSEMENT

Domage à l'appareil. Ne démarrez pas et n'utilisez pas un appareil nécessitant des réparations ou un entretien programmé. Cela risque de provoquer des blessures graves voire mortelles, ou des pannes ou des dommages aux équipements. (000291)

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de confier les opérations de maintenance de cet équipement à un concessionnaire. Inspectez régulièrement le générateur, et si des pièces doivent être réparées ou remplacées, communiquez avec votre concessionnaire le plus proche.

Risques associés aux émissions et à l'emplacement



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)



⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement au risque de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. (000179b)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux. (000146)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner le générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.
- NE faites JAMAIS fonctionner un générateur en intérieur ou dans une zone partiellement confinée, comme un garage.
- Utilisez le générateur UNIQUEMENT en extérieur et bien à l'écart des fenêtres, des portes, des aérations, des vides sanitaires, et dans une zone suffisamment ventilée où aucun gaz d'échappement mortel ne pourra s'accumuler.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne sont pas des solutions permettant de fournir une ventilation suffisante.
- Orientez le silencieux d'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés.

Risques électriques



⚠ DANGER

Décharge électrique. Tout contact avec des fils nus, des bornes ou des branchements pendant que le générateur fonctionne causera la mort ou des blessures graves.

(000144)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000104)



⚠ DANGER

Décharge électrique. En cas d'accident électrique, COUPEZ immédiatement l'alimentation. Utilisez des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Administrez-lui les premiers soins et allez chercher de l'aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000145)

- Le National Electric Code (NEC) des États-Unis exige que le châssis et toutes les pièces conductrices externes du générateur soient correctement raccordés à une prise de terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre appropriée du générateur. Consultez un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre propre à votre région.
- Si l'appareil est installé dans une zone humide ou à haute conductivité (terrasse en métal ou structures en acier), installez un disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT).
- Après avoir démarré le générateur à l'extérieur du bâtiment, raccordez les charges électriques à la/aux rallonge(s) à l'intérieur du bâtiment.

Risques d'incendie



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



⚠ DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables. N'utilisez pas l'appareil en intérieur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels. (000281)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et incendie. Ne fumez pas près de l'appareil. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement. (000282)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000284a)

- Laissez au moins 5 pieds d'espacement tout autour du générateur lors de son fonctionnement, afin d'éviter toute surchauffe susceptible d'entraîner un incendie.
- N'utilisez pas le générateur si vous observez une surchauffe des appareils électriques qui y sont raccordés, une perte de la puissance électrique, l'apparition d'étincelles au niveau du moteur ou du générateur, ou encore de flammes ou de fumée lorsque l'équipement est en fonctionnement.
- Conservez en permanence un extincteur à proximité du générateur.

Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) des États-Unis, consultable sur www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE des États-Unis, consultable sur www.nfpa.org
3. International Building Code, consultable sur www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook, consultable sur www.nerc.org, ou auprès du Rural Electricity Resource Council, P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309 (États-Unis)
5. ASAE EP-364.2, Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power, consultable sur www.asabe.org, ou auprès de l'American Society of Agricultural & Biological Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085, États-Unis
6. CSA C22.2 100-14 - Installation et utilisation des moteurs et générateurs électriques, conformément aux dispositions du code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 - Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et performances des générateurs portatifs) Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

Cette liste n'est pas exhaustive. Pour connaître les codes et normes locaux applicables, renseignez-vous auprès des autorités compétentes.

Section 2 Informations générales et installation

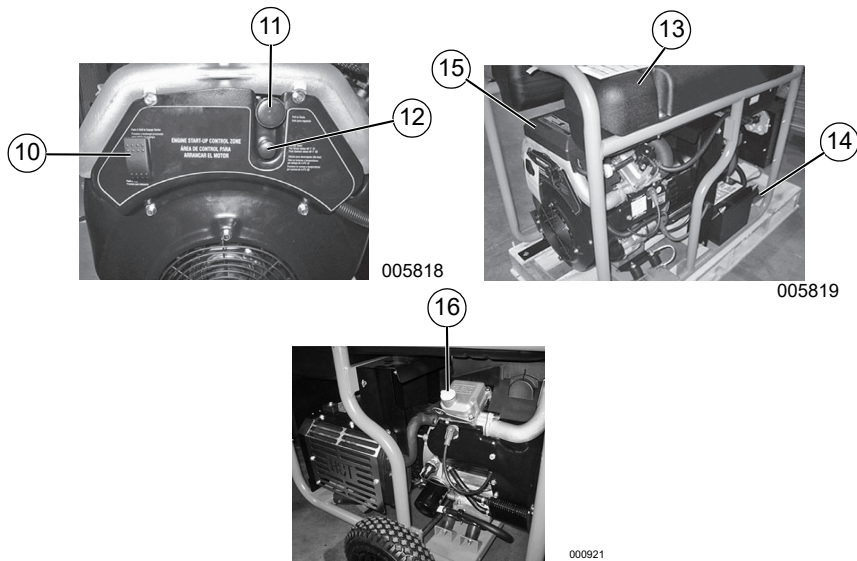


Figure 2-1. Fonctions et commandes

TABLEAU 1. Composants du générateur

- 1 Prise 12 VCC, 10 A
- 2 Prise double 120 VCA, 20 A
- 3 Prise double 120 VCA 20 A, DDFT (NEMA 5-20R)
- 4 Prise de verrouillage 120 VCA, 30 A (NEMA L5-30R)
- 5 Prise 120/240 VCA, 30 A
Prise (type NEMA L14-30R)
- 6 Prise 120/240 VCA, 50 A (NEMA 14-50R)
- 7 Disjoncteurs (CA)
- 8 Horomètre
- 9 Interrupteur de contrôle du ralenti.
- 10 Interrupteur Démarrage/ Marche/Arrêt
- 11 Bouton de l'étrangleur
- 12 Vanne hiver/été
- 13 Réservoir de carburant
- 14 Cosse de mise à la terre
- 15 Filtre à air
- 16 Bouchon de remplissage d'huile
- 17 Fusible 10 A (derrière le panneau de contrôle, non illustré)

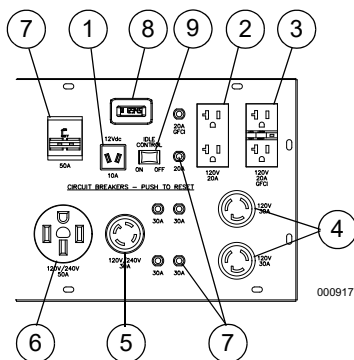


Figure 2-2. Panneau de commande

Connaître son générateur



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Vous pouvez vous procurer des exemplaires de remplacement du manuel du propriétaire sur www.drpower.com.

Émissions

L'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) (et le Comité des ressources de l'air de la Californie (CARB) pour les moteurs/équipements certifiés selon les normes californiennes) exige que ce(t) moteur/équipement soit conforme aux normes d'émissions d'échappement et par évaporation. Localisez l'autocollant de conformité des émissions sur le moteur afin de déterminer les normes applicables. Pour obtenir des informations sur la garantie des émissions, veuillez-vous reporter à la garantie des émissions incluse. Il est important de respecter les spécifications d'entretien décrites dans le manuel afin de s'assurer que le moteur reste conforme aux normes d'émissions applicables pendant toute sa durée de vie.

TABLEAU 2. Caractéristiques techniques du produit

| Caractéristiques techniques du générateur | |
|---|---|
| Puissance nominale | 17,5 kW** |
| Montée en puissance | 26,25 KVA |
| Tension nominale CA | 120/240 |
| Charge c.a. nominale Intensité à 240 V Intensité à 120 V | 72,9 A** 145,8 A** |
| Fréquence nominale | 60 Hz à 3 600 tr/min |
| Phase | Monophasée |
| ** Plage de températures de fonctionnement : -18 °C (0 °F) à 40 °C (104 °F). Un fonctionnement à plus de 25 °C (77 °F) risquerait de réduire la puissance. | |
| ** Certains facteurs influent sur/limitent la puissance et l'intensité maximales : capacité en BTU du carburant, température ambiante, altitude, état du moteur, etc. La puissance du moteur diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds (304,8 mètres) au-dessus du niveau de la mer, et diminue d'environ 1 % tous les 6 °C (10 °F) au-dessus d'une température ambiante de 15 °C (60 °F). | |
| Caractéristiques techniques du moteur | |
| Cylindrée | 992 cc |
| Type de bougies d'allumage | Champion RC14YC ou modèle équivalent |
| Réf. des bougies d'allumage | 0E7585A |
| Écartement des bougies d'allumage | 0,040" ou (1,016 mm) |
| Contenance en essence | 60,5 L (16 gallons US) |
| Type d'huile | Voir le tableau de la section <i>Ajout d'huile moteur</i> |
| Contenance en huile Avec changement de filtre Sans changement de filtre | 1,6 L (1,7 qt) 1,3 L (1,4 qt) |
| Durée de fonctionnement à 50 % de charge | 10 heures |
| * Consultez le site Internet www.drpower.com ou composez le 1-855-447-3734 pour commander des pièces de rechange. | |

Horomètre

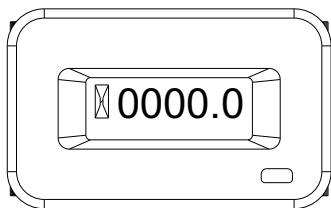
L'horomètre comptabilise les heures de fonctionnement afin que l'opérateur sache quand effectuer les opérations de maintenance planifiée. Voir [Figure 2-3](#).

- Le message CHG OIL s'allumera toutes les 100 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 100 heures, laissant ainsi deux heures pour procéder à la maintenance.
- Le message SVC s'allumera toutes les 100 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 200 heures, laissant ainsi deux heures pour procéder à la maintenance.

Lorsque l'horomètre clignote en mode d'alerte, le message relatif à la maintenance alterne avec la durée écoulée en heures et en dixièmes d'heure. Les heures clignotent quatre fois, puis le message relatif à la maintenance clignote quatre fois, et ce cycle se répète jusqu'à la réinitialisation automatique de l'horomètre.

- 100 heures - CHG OIL — Intervalle de remplacement de l'huile (toutes les 100 heures)
- 200 heures - SVC — Entretien du filtre à air (toutes les 200 heures)

REMARQUE : L'icône représentant un sablier clignote lorsque le moteur fonctionne. Cela signifie que l'horomètre enregistre les heures de fonctionnement.



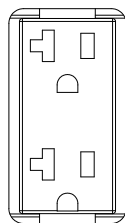
000205

Figure 2-3. Horomètre

Fiches de raccordement

Prise double 120 VCA, 20 A

La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 20 A. Voir [Figure 2-4](#). Chaque prise alimente des charges monophasées 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 2 400 W (2,4 kW) ou un courant de 20 A. Utilisez exclusivement des cordons à 3 fils de grande qualité, bien isolés, mis à la terre et d'une tension nominale de 125 V à 20 A.

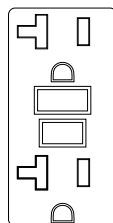


000424

Figure 2-4. Prise double 120 VCA, 20 A NEMA 5-20R

Prise double 120 VCA, 20 A, DDFT

La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 20 A. Voir [Figure 2-5](#). Chaque prise alimente des charges monophasées 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 2 400 W (2,4 kW) ou un courant de 20 A. Utilisez exclusivement des cordons à 3 fils de grande qualité, bien isolés, mis à la terre et d'une tension nominale de 125 V à 20 A. La protection est renforcée par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre, et par un bouton TEST et RESET (RÉINITIALISATION).



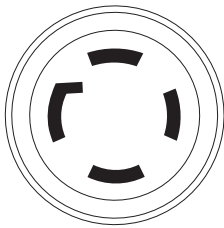
000203

Figure 2-5. Prise double 120 VCA, 20 A, DDFT NEMA 5-20R

Prise 120/240 VCA, 30 A

Utilisez une fiche NEMA L14-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Raccordez un cordon à 4 fils adapté mis à la terre à la fiche et à la charge souhaitée. Le cordon doit avoir une tension nominale de 250 VCA à 30 A (ou plus). Voir [Figure 2-6](#).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges monophasées de 120 VCA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 3 600 W (3,6 kW) à 30 A ou des charges monophasées de 240 VCA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 7 200 W (7,2 kW) à 30 A. La prise est protégée par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 30 A.



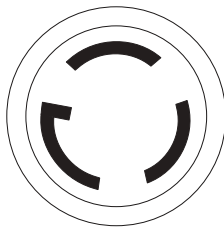
000204

Figure 2-6. Prise 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R

Prise 120 VCA, 30 A

Utilisez une fiche NEMA L5-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Raccordez un cordon à 3 fils adapté mis à la terre à la fiche et à la charge souhaitée. Le cordon doit avoir une tension nominale de 125 VCA à 30 A (ou plus). Voir [Figure 2-7](#).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges monophasées de 120 VCA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 3 600 W (3,6 kW) à 30 A. La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 30 A.



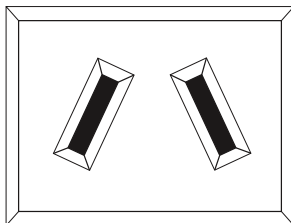
000844

Figure 2-7. Prise 120 VCA, 30 A NEMA L5-30

Prise 120 VCC, 10 A

Cette prise peut charger une batterie de 12 V de type automobile ou utilitaire. Voir [Figure 2-8](#).

REMARQUE : Cette prise ne peut pas charger des batteries de 6 V et ne peut pas être utilisée pour faire tourner un moteur ayant une batterie déchargée. Consultez la section [Utilisation du chargeur de batterie 12 VCC](#) avant d'essayer de charger une batterie.



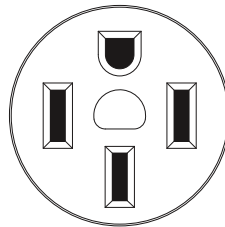
000923

Figure 2-8. Prise 120 VCC, 10 A

Prise 120/240 VCA, 50 A

Utilisez une fiche NEMA 14-50 avec cette prise. Branchez un jeu de cordons à 4 fils d'une tension nominale de 250 VCA à 50 A à la prise [Figure 2-9](#).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges électriques de 120/240 VCA, 60 Hz nécessitant jusqu'à 12 000 W (12,0 kW) de puissance. La prise est protégée un disjoncteur bipolaire de 50 A.



000924

Figure 2-9. Prise 120/240 VCA, 50 A NEMA 14-50

Retrait des pièces du colis

1. Ouvrez complètement le carton en découpant chaque coin de haut en bas.
2. Retirez les pièces du carton et inspectez-les avant de procéder à l'assemblage. Le colis doit contenir les pièces suivantes :

TABLEAU 3. Accessoires

| Article | Qté |
|-----------------------------------|-----|
| Unité principale | 1 |
| Manuel du propriétaire | 1 |
| Huile SAE (litre) 30 | 2 |
| Poignée (A) | 1 |
| Roue anti-dégonflement (B) | 2 |
| Montage des pieds du châssis (C) | 1 |
| Axe (D) | 1 |
| Support d'axe (E) | 2 |
| Bougie | 2 |
| Clé à bougies | 1 |
| Filtre à air | 1 |
| Filtre à huile | 1 |
| Pré-nettoyeur | 1 |
| Câble de charge de batterie | 1 |
| Carte d'enregistrement du produit | 3 |
| Garantie relative à l'entretien | 1 |
| Garantie relative aux émissions | 1 |

| Sachet de pièces de quincaillerie | Qté |
|---|-----|
| Goupille fendue (F) | 2 |
| Entretoise (G) | 2 |
| Écrou de bride de blocage (H) | 10 |
| Boulon à tête hexagonale (J) | 6 |
| Rondelle d'arrêt (K) | 2 |
| Rondelle plate (L) | 8 |
| Vis à tête cylindrique (5/16 x 1) (M) | 2 |
| Vis à tête cylindrique (5/16 x 2-1/2) (N) | 4 |

- Si certaines pièces sont absentes du colis, contactez le Service client au 1-855-447-3734 en vous munissant du nom du modèle et du numéro de série de l'appareil.
- Consignez le nom du modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la page de garde de ce manuel.

Assemblage



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Communiquez avec le Service à la clientèle au 1-855-447-3734 pour toute question ou préoccupation concernant l'assemblage. Veillez à vous munir du nom du modèle et du numéro de série.

Pour installer les accessoires, vous aurez besoin des outils suivants :

- Pince à bec effilé
- Douille 9/16 "et 1/2" et clé à cliquet
- Clé 1/2"

REMARQUE : Les roues ne sont pas destinées à un usage sur route.

Voir **Figure 2-10**.

Installez les roues comme suit :

- Faites glisser l'essieu (D) à travers la rondelle plate (L) l'entretoise (G), la roue (B) et l'ensemble de support d'essieu (E) sur le châssis.

- Insérez la goupille fendue (F) dans l'essieu (D). Pour bloquer les goupilles fendues en place, pliez leurs languettes vers l'extérieur.

Installez les pieds du châssis comme suit :

- Faites coulisser les vis à tête hexagonale (J) dans les trous du longeron du châssis.
- Faites coulisser le pied du châssis (C) sur les vis à tête hexagonale (J). Posez l'écrou de la bride de blocage (H).
- Faites glisser la vis (M) à travers le pied du châssis (C). Posez la rondelle-frein (K), la rondelle plate (L) et l'écrou à bride de blocage (H).

Installez la poignée comme suit :

- Faites coulisser la vis d'obturation (N) à travers la rondelle plate (L), la poignée (A) et le châssis. Posez la rondelle plate (L), et l'écrou à bride de blocage (H).

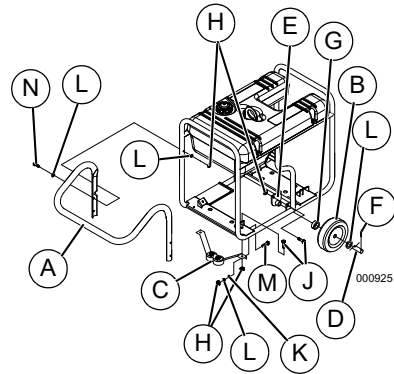


Figure 2-10. Montage de la roue et de la poignée

Branchement des câbles de batterie



⚠ MISE EN GARDE

Risque de dégâts matériels. Ne raccordez pas la batterie dans le mauvais sens. L'équipement pourrait s'endommager.

(000167a)

Le générateur est expédié avec la batterie entièrement chargée. Faites preuve de prudence lors du branchement de la batterie.

REMARQUE : Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant des périodes prolongées.

Deux clés polygonales de 7/16" sont nécessaires pour raccorder les câbles de batterie.

- Coupez le câble d'enroulement des attaches en tenant les câbles de batterie ROUGE et NOIR jusqu'au stator.
- Branchez le câble de batterie ROUGE (A) à la borne positive (+) de la batterie. Assurez-vous que le raccord est bien serré et faites coulisser la botte de caoutchouc sur la borne.
- Branchez le câble de batterie NOIR (B) à la borne négative (-). Assurez-vous que le raccord est bien serré.
- Posez le capuchon de borne de batterie (fourni). Voir **Figure 2-11**.

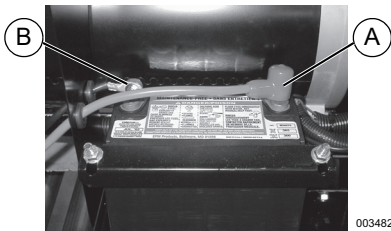


Figure 2-11. Raccordement de la batterie

Ajout d'huile moteur

⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur. (000135)

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Retirez la jauge et essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre. Voir [Figure 2-12](#).



Figure 2-12. Retrait de la jauge

3. Insérez la jauge de niveau d'huile et retirez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile. Contrôlez le niveau d'huile une fois la jauge bien en place au fond du réservoir. Voir [Figure 2-13](#).



Figure 2-13. Plage de fonctionnement sûr

4. Nettoyez la zone de remplissage d'huile. Retirez le bouchon de remplissage d'huile. Voir [Figure 2-14](#).

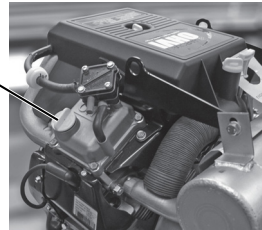
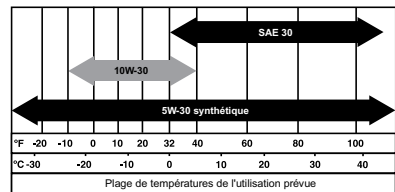


Figure 2-14. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

5. Ajoutez l'huile moteur recommandée. La viscosité appropriée de l'huile est déterminée en fonction du climat. Consultez le tableau pour sélectionner la bonne viscosité.

REMARQUE : Utilisez de l'huile à base de pétrole (fournie) pendant le rodage, puis de l'huile synthétique par la suite.



000399

REMARQUE : Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

6. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage permettant un fonctionnement sûr. Voir [Figure 2-13](#).
7. Placez le bouchon de remplissage d'huile et serrez à la main.

Carburant



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



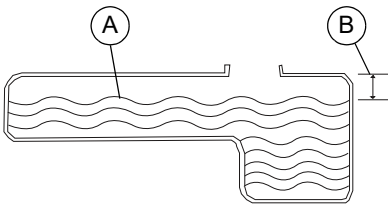
⚠ DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)

Les spécifications relatives au carburant sont les suivantes :

- Essence propre sans plomb.
- Indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91 RON).

- Teneur en éthanol (essence-alcool) admissible jusqu'à 10 % (lorsque possible, un carburant premium sans éthanol est recommandé).
 - N'UTILISEZ PAS de carburant E85.
 - N'UTILISEZ PAS de mélange d'huile et d'essence.
 - NE MODIFIEZ PAS le moteur pour le faire fonctionner avec d'autres carburants. Stabilisez le niveau de carburant avant d'entreposer le générateur.
1. Vérifiez que l'appareil est en position ARRÊT et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein de carburant.
 2. Placez l'appareil de niveau dans une zone bien ventilée.
 3. Nettoyez la zone environnant le bouchon du réservoir de carburant et retirez-le lentement.
 4. Ajoutez lentement le carburant recommandé (A). Ne remplissez pas à ras bord (B). Voir [Figure 2-15](#).
 5. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.



000927

Figure 2-15. Ajout du carburant recommandé

REMARQUE : Laissez le carburant déversé hors du réservoir s'évaporer avant de démarrer l'appareil.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces du circuit de carburant telles que le carburateur, le tuyau de carburant et le réservoir durant l'entreposage. Les carburants à base d'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur entreposé. Afin d'éviter tout problème de moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant tout entreposage de plus de 30 jours. Voir la section [Entreposage](#). N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant; cela risquerait de causer des dommages permanents.

Section 3 Fonctionnement

Questions relatives au fonctionnement

Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de l'équipement, contactez le Service client au 1-855-447-3734.

Avant de démarrer le moteur

1. Vérifiez que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifiez que le niveau de carburant est correct.
3. Vérifiez que l'appareil est installé à niveau dans une zone bien ventilée, et que l'accès à l'appareil est correctement dégagé.

Préparation du générateur à l'utilisation



DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)



DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement au risque de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. (000179b)



AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. N'utilisez pas le générateur sans le pare-étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000118a)



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000110)



AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

Mise à la terre du générateur utilisé comme appareil portatif

Le générateur est équipé d'une borne permettant le raccordement d'un système d'électrodes de mise à la terre. L'article 250.34 (A) du NEC ne requiert pas la connexion du châssis à un système d'électrodes de mise à la terre lorsque le générateur alimente uniquement des équipements raccordés à ses prises par un système de cordon et fiche.

En revanche, si le générateur alimente un interrupteur de transfert manuel tripolaire ou des tableaux de distribution pour assurer une alimentation temporaire, un système d'électrodes de mise à la terre doit être installé et raccordé à la borne d'électrodes de mise à la terre du générateur. Voir les articles 250.30, 250.34 et 250.52 du NEC pour clarification. Voir [Figure 3-1](#).

- Neutre raccordé au châssis



Figure 3-1. Mise à la terre du générateur

Exigences spéciales

Passiez en revue toutes les réglementations de l'Occupational Safety and Health Administration (OSHA), ainsi que tous les codes et ordonnances applicables à l'usage prévu du générateur.

Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent :

- Dans certaines régions, les générateurs doivent être enregistrés auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si le générateur est utilisé sur un site de construction, des réglementations supplémentaires peuvent s'imposer.

Raccordement du générateur au réseau électrique d'un bâtiment

Lors du raccordement direct du générateur au réseau électrique d'un bâtiment, il est recommandé d'utiliser un interrupteur de transfert manuel. Les branchements du générateur portatif au réseau électrique d'un bâtiment doivent être effectués par un électricien qualifié et en stricte conformité à tous les codes et lois électriques nationaux et locaux.

Connaître les limites de son générateur

Une surcharge peut endommager le générateur et les appareils électriques connectés à celui-ci. Pour éviter toute surcharge, respectez les consignes suivantes :

- Additionnez les puissances respectives de tous les appareils électriques à connecter simultanément. Ce total ne doit JAMAIS être supérieur à la puissance nominale du générateur.
 - La puissance nominale des ampoules est indiquée sur celles-ci. La puissance nominale des outils, appareils et moteurs est indiquée sur une étiquette ou un autocollant apposé sur ceux-ci.
 - Si la puissance d'un outil, appareil ou moteur n'est pas indiquée, multipliez la tension par l'intensité pour la déterminer (tension x intensité = puissance).
 - Certains moteurs électriques, notamment ceux à induction, nécessitent environ trois fois plus de puissance pour démarrer que pour tourner. Cette surtension ne dure que quelques secondes au démarrage du moteur. Assurez-vous de la disponibilité d'une puissance de démarrage élevée lors de la sélection des appareils à connecter au générateur :
1. Déterminez la puissance nécessaire au démarrage du plus gros moteur.
 2. Ajoutez à ce chiffre la puissance nécessaire au fonctionnement de toutes les autres charges connectées.

Le Guide de référence de la puissance requise vous aidera à déterminer le nombre d'appareils pouvant être simultanément alimentés par le générateur.

REMARQUE : Toutes les valeurs indiquées sont fournies à titre de référence uniquement. Pour connaître la puissance requise par un appareil, consultez l'étiquette apposée sur celui-ci.

Tableau 3. Guide de référence de la puissance requise

| Appareil | Puissance de fonctionnement |
|--------------------------------|-----------------------------|
| *Climatiseur (12 000 BTU) | 1700 |
| *Climatiseur (24 000 BTU) | 3800 |
| *Climatiseur (40 000 BTU) | 6000 |
| Chargeur de batterie (20 A) | 500 |
| Ponceuse à courroie (3") | 1000 |
| Scie à chaîne | 1200 |
| Scie circulaire (6-1/2") | 800 à 1 000 |
| *Sècheuse à linge (électrique) | 5750 |
| *Sècheuse à linge (au gaz) | 700 |
| *Laveuse à linge | 1150 |
| Cafetière | 1750 |

| | |
|--|-------------|
| *Compresseur (1 HP) | 2000 |
| *Compresseur (3/4 HP) | 1800 |
| *Compresseur (1/2 HP) | 1400 |
| Fer à friser | 700 |
| *Déshumidificateur | 650 |
| Ponceuse à disque (9") | 1200 |
| Coupe-bordures | 500 |
| Couverture chauffante | 400 |
| Cloueuse électrique | 1200 |
| Cuisinière électrique (par élément) | 1500 |
| Poêle à frêle électrique | 1250 |
| *Congélateur | 700 |
| *Ventilateur de chaudière (3/5 HP) | 875 |
| Ouvre-porte de garage | 500 à 750 |
| Sèche-cheveux | 1200 |
| Perceuse à main | 250 à 1100 |
| Taille-haie | 450 |
| Clé à chocs | 500 |
| Fer à repasser | 1200 |
| *Pompe à jet | 800 |
| Tondeuse à gazon | 1200 |
| Ampoule | 100 |
| Four à micro-ondes | 700 à 1 000 |
| *Réfrigérateur de lait | 1100 |
| Brûleur à mazout de chaudière | 300 |
| Radiateur à mazout (140 000 BTU) | 400 |
| Radiateur à mazout (85 000 BTU) | 225 |
| Radiateur à mazout (30 000 BTU) | 150 |
| *Pistolet à peinture sans air (1/3 HP) | 600 |
| Pistolet à peinture sans air (portatif) | 150 |
| Radio | 50 à 200 |
| *Réfrigérateur | 700 |
| Mijoteuse | 200 |
| *Pompe immergée (1-1/2 HP) | 2800 |
| *Pompe immergée (1 HP) | 2000 |
| *Pompe immergée (1/2 HP) | 1500 |
| *Pompe de vidange | 800 à 1050 |
| *Scie circulaire à table (10") | 1750 à 2000 |
| Téléviseur | 200 à 500 |
| Grille-pain | 1000 à 1650 |
| Coupe-herbe | 500 |
| *Prévoyez 3 fois la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils. | |

Transport/Inclinaison de l'appareil

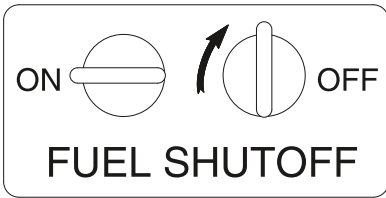
Ne faites pas fonctionner, n'entrez pas et ne transportez pas l'appareil incliné à un angle de plus de 15°.

Démarrage des moteurs à démarrage électrique

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
2. Placez le générateur sur une surface plane.
3. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant. Voir [Figure 3-2](#).



000929

Figure 3-2. Robinet d'arrêt de carburant

4. Sur le panneau de commande, mettez l'interrupteur de contrôle du ralenti sur Arrêt. Voir [Figure 2-2](#).
5. Tirez le bouton d'étrangleur vers l'extérieur sur la position « Full Choke » (étranglement maximal). Voir [Figure 3-3](#).



005821

Figure 3-3. Position du bouton de l'étrangleur

6. Enfoncez et maintenez l'interrupteur Démarrage/Marche/Arrêt en position Démarrage. Au démarrage du moteur, relâchez l'interrupteur en position MARCHÉ.
7. Lorsque le moteur démarre, placez le bouton d'étrangleur en position 1/2 étranglement jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position MARCHÉ. Si le moteur hésite, replacez le bouton d'étrangleur en position 1/2 étranglement jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position MARCHÉ.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne surchargez pas le générateur. Ne surchargez pas non plus les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par bouton-poussoir. En cas de dépassement de l'intensité nominale de l'un des disjoncteurs, celui-ci s'ouvre pour couper l'alimentation électrique de la prise associée. Lisez attentivement l'avertissement « Ne surchargez pas le générateur ».

Mise à l'arrêt du générateur

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Arrêtez toutes les charges et débranchez les des prises du panneau du générateur.
2. Éteignez l'interrupteur de contrôle du ralenti.
3. Laissez le moteur tourner sans charges pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
4. Mettez le commutateur Démarrage/ Marche/ Arrêt sur Arrêt.
5. Fermez le robinet de carburant.

REMARQUE : En conditions normales, fermez le robinet de carburant et laissez le générateur faire tourner la cuve du carburateur sans carburant. En cas d'urgence, placez l'interrupteur sur la position « Stop ».

Commande de ralenti automatique

Cette fonction permet d'optimiser les économies de carburant. Lorsque cet interrupteur est en position Marche, le moteur tourne à une vitesse régulée rapide normale lorsqu'une charge électrique est connectée. Si la charge est retirée, le moteur tourne à vitesse réduite. Lorsque l'interrupteur est en position Arrêt, le moteur tourne en continu à vitesse rapide normale. **Assurez-vous de toujours éteindre l'interrupteur lorsque vous démarrez et arrêtez le moteur.**

Fonctionnement par temps froid/Dégivrage

Dans certaines conditions météorologiques (températures inférieures à 40 °F (4 °C) et point de rosée élevé), le moteur peut présenter un givrage du carburateur et/ou du système de ventilation du carter moteur. Pour éliminer ce problème, le moteur du la générateur est équipé d'une vanne hiver/été. Celle-ci dirige de l'air chaud dans le carburateur par temps froid. Assurez-vous toujours que la vanne d'hiver/été se trouve au bon emplacement en fonction des conditions météorologiques.

Système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de faible pression d'huile conçu pour couper automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile chute en dessous d'un niveau spécifié. Tant que le réservoir d'huile ne sera pas rempli au niveau approprié, le moteur ne fonctionnera pas.

Si le moteur s'arrête alors que la quantité de carburant est suffisante, vérifiez le niveau d'huile moteur.

Utilisation du chargeur de batterie 12 VCC



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs pendant qu'elles se chargent. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000137a)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. N'ouvrez pas et n'endommagez pas les batteries. Les batteries contiennent une solution électrolytique pouvant causer des brûlures et la cécité. Si la solution électrolytique entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez avec de l'eau et demandez une aide médicale immédiate. (000163a)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent causer des brûlures chimiques sévères. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000138a)



⚠ MISE EN GARDE

Risque de dégâts matériels. Ne raccordez pas la batterie dans le mauvais sens. L'équipement pourrait s'endommager. (000167a)

La prise 12 VCC ne peut être utilisée que pour recharger des batteries automobiles de 12 VCC. La puissance de charge CC n'est pas régulée. Le dispositif de protection de circuits n'empêche pas la charge d'une batterie.

1. Branchez d'abord le câble de charge au générateur, puis à la batterie. Branchez TOUJOURS le fil rouge au positif (+) et le noir au négatif (-).
2. Démarrez le générateur et utilisez-le normalement. Le temps de charge varie selon la taille et l'état de la batterie. Vérifiez la tension aux bornes de la batterie une fois que le câble de charge a été débranché ou que le générateur a été arrêté.

REMARQUE : Cette prise ne peut pas recharger des batteries de 6 V et ne peut pas être utilisée pour faire tourner un moteur ayant une batterie déchargée.

Section 4 Maintenance et dépannage

Maintenance

Une maintenance régulière optimise les performances et prolonge la durée de vie du moteur/ de l'équipement. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com pour trouver un revendeur capable de prendre en charge les interventions d'entretien à effectuer. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être réalisés dans tout atelier ou par toute personne désigné(e) par le propriétaire. Toutefois, pour bénéficier gratuitement du service de garantie en matière de contrôle des émissions, ces tâches doivent être effectuées par un technicien de maintenance DR Power. Reportez-vous à la garantie relative aux émissions.

REMARQUE : Pour toute question relative au remplacement des composants, contactez le Service client au 1-855-447-3734.

Calendrier de maintenance

Respectez les intervalles de maintenance, en tenant toujours compte de la première occurrence selon l'utilisation.

REMARQUE : Des conditions difficiles imposent des opérations de maintenance plus fréquentes.

REMARQUE : Les différents réglages et réparations requis doivent être effectués chaque saison comme détaillé dans le tableau suivant.

| À chaque utilisation |
|--|
| Vérification du niveau d'huile moteur |
| Toutes les 100 heures ou à chaque saison* |
| Vidange d'huile † |
| Chaque saison |
| Remplacement de la bougie d'allumage |
| Vérification du jeu de soupapes*** |
| Toutes les 200 heures ou à chaque saison |
| Inspection/nettoyage du filtre à air** |
| Inspectez le pare-étincelles** |
| † Changez l'huile au bout des 30 premières heures de fonctionnement, puis chaque saison par la suite. |
| *Remplacez l'huile et le filtre à huile chaque mois en cas de charge lourde ou de températures élevées. |
| **Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux. Si les pièces du filtre à air ne peuvent pas être nettoyées correctement, remplacez-les. |
| ***Contrôlez le jeu de soupapes et ajustez-le si nécessaire après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures par la suite. |

Maintenance préventive

Des saletés ou des débris peuvent provoquer des dysfonctionnements et endommager l'équipement. Nettoyez le générateur quotidiennement ou avant chaque utilisation. Maintenez la zone environnant le silencieux libre de tout débris combustible. Inspectez toutes les fentes de refroidissement du générateur.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)

- Nettoyez les surfaces externes à l'aide d'un chiffon humide.
- Éliminez la crasse, les résidus d'huile, etc., à l'aide d'une brosse douce.
- Éliminez les saletés et les débris à l'aide d'un aspirateur.
- Vous pouvez utiliser de l'air à basse pression (25 psi max.) pour souffler les saletés. Inspectez toutes les fentes de refroidissement du générateur. Ces fentes doivent rester propres et dégagées.

REMARQUE : N'utilisez JAMAIS un boyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. De l'eau risquerait de pénétrer dans le circuit de carburant du moteur, provoquant ainsi des dysfonctionnements. En cas de pénétration d'eau dans le générateur par les fentes de refroidissement, une partie de cette eau se loge dans les creux et crevasses du rotor ainsi que dans l'isolation des enroulements du stator. L'accumulation d'eau et de saletés au niveau des enroulements internes du générateur peut réduire la résistance d'isolement des enroulements.

Maintenance du moteur

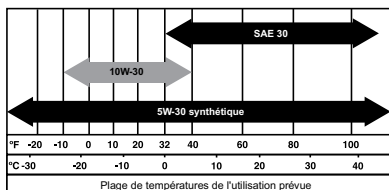
AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Recommandations relatives à l'huile moteur

Afin de garantir la validité de la garantie du produit, l'entretien de l'huile moteur doit s'effectuer conformément aux recommandations spécifiées dans le présent manuel. Afin de faciliter les opérations d'entretien, des trousseaux d'entretien conçues et destinées à être utilisées avec ce produit sont disponibles auprès du fabricant, comprenant un bidon d'huile moteur, un filtre à huile, un filtre à air, des bougies d'allumage, un chiffon d'atelier et un entonnoir. Ces trousseaux peuvent s'obtenir en contactant le Service client au 1-855-447-3734, ou www.drpower.com.



000399

Inspection du niveau d'huile moteur



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000139)

Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Retirez la jauge et essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre. Voir [Figure 4-1](#).



003639

Figure 4-1. Retrait de la jauge

3. Insérez la jauge de niveau d'huile et retirez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile. Contrôlez le niveau d'huile une fois la jauge bien en place au fond du réservoir. Voir [Figure 4-2](#).



0003653

Figure 4-2. Plage de fonctionnement sûr

4. Ajoutez la quantité requise d'huile moteur recommandée.
5. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile et serrez à la main.

REMARQUE : Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

Vidange de l'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Si vous utilisez le générateur dans un environnement extrêmement contraignant, sale, poussiéreux ou chaud, remplacez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne polluez pas. Conservez les ressources. Jetez l'huile usée dans un centre de collecte des déchets approprié.

Assurez-vous que le moteur est toujours chaud, puis changez l'huile selon la procédure suivante :

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Débranchez le fil de la bougie et placez-le à l'écart de celle-ci pour éviter tout contact.
3. Nettoyez la zone de remplissage d'huile et le bouchon de vidange d'huile.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Retirez le bouchon du tuyau de vidange d'huile et purgez la totalité de l'huile dans un bac adapté.
6. Remettez le bouchon de vidange d'huile en place et serrez-le fermement.
7. Appliquez un léger revêtement d'huile moteur propre sur le joint du filtre neuf puis l'installer.
8. Versez lentement l'huile dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les repères L et H sur la jauge. **NE REMPLISSEZ PAS** à ras bord.
9. Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place et serrez-le manuellement.
10. Essuyez l'huile éventuellement déversée hors du réservoir.
11. Mettez l'huile au rebut conformément à toutes les réglementations applicables.

Filtre à air

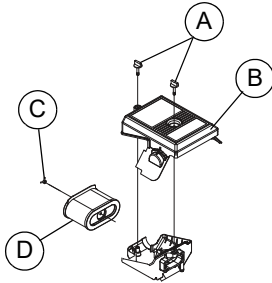
Si le filtre à air est sale, le moteur ne fonctionne pas correctement et risque d'être endommagé. Effectuez la maintenance du filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux.

Pour procéder à la maintenance du filtre à air :

1. Tournez les boutons (A) et retirez le couvercle du filtre à air (B). Voir [Figure 4-3](#).
2. Retirez l'écrou à ailettes (C) et le filtre (D). Tapotez délicatement le filtre contre une surface solide. Remplacez-les si nécessaire.

- Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de le remettre en place.

REMARQUE : Pour commander un filtre à air neuf, contactez le Service client au 1-855-447-3734.



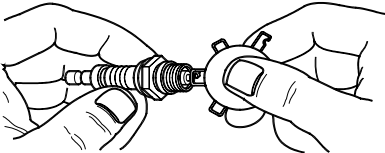
000933

Figure 4-3. Filtre à air

Entretien de la bougie

Pour effectuer la maintenance de la bougie :

- Nettoyez soigneusement la zone environnant la bougie d'allumage.
- Retirez et inspectez la bougie.
- Inspectez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge à fils et réajustez-le si nécessaire à 0,02 po (1,01 mm). Voir [Figure 4-4](#).



000211

Figure 4-4. Bougie

REMARQUE : Ne remplacez la bougie d'allumage que si les électrodes sont trouées ou brûlées, ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez **EXCLUSIVEMENT** la bougie de rechange recommandée. Voir les Caractéristiques techniques.

- Installez la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour à l'aide d'une clé à bougies.

Remplacement de la batterie (le cas échéant)

REMARQUE : L'appareil est expédié avec la batterie complètement chargée. Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, une batterie peut se décharger partiellement.

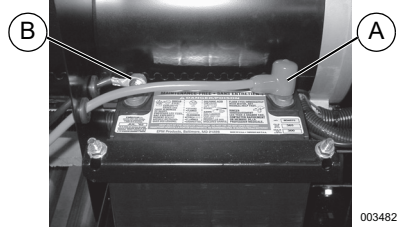
AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil, débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000130)

Voir [Figure 4-5](#).

- Débranchez D'ABORD la borne négative (-) de la batterie.
- Débranchez ENSUITE la borne positive (+) de la batterie.



003482

Figure 4-5. Raccordement de la batterie

- Installez une batterie neuve. Installez le support et serrez-le.
- Débranchez D'ABORD la borne positive (+) de la batterie (A). Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.
- Raccordez ENSUITE la borne négative (-) (B) de la batterie.
- Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.

Inspection du silencieux et du pare-étincelles

REMARQUE : L'utilisation du moteur sur un terrain recouvert de forêt, de broussailles ou d'herbe constitue une violation de l'Article 4442 du California Public Resource Code, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles entretenu en bon état de fonctionnement, comme défini dans ledit article. Des lois similaires peuvent s'appliquer dans d'autres juridictions.

Pour vous procurer un pare-étincelles adapté au système d'évacuation de ce moteur, contactez le fabricant d'équipement d'origine, un revendeur ou un concessionnaire.

REMARQUE : Utilisez **EXCLUSIVEMENT** des pièces de rechange d'origine.

Inspectez le silencieux pour vérifier l'absence de fissures, de signes de corrosion ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles (le cas échéant) et inspectez-le pour vérifier qu'il n'est pas endommagé, ni obstrué par des dépôts de calamine. Remplacez les pièces endommagées.

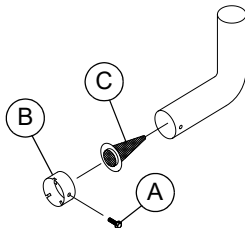
Inspection de l'écran du pare-étincelles



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

1. Voir **Figure 4-6**. Retirez la vis (A) et le support de fixation (B).
2. Retirez la grille (C) et remplacez-la si elle est déchirée, perforée ou endommagée. Si l'écran semble en bon état, nettoyez-le à l'aide d'un solvant disponible dans le commerce.
3. Remplacez la grille et fixez-la avec le support et la vis.



000934

Figure 4-6. Écran du pare-étincelles

Jeu de soupapes

REMARQUE IMPORTANTE : Si vous n'êtes pas sûrs de pouvoir effectuer convenablement cette procédure, ou si vous ne disposez pas des outils appropriés, confiez le réglage du jeu de soupapes du générateur au centre de services techniques le plus proche de chez vous.

Vérifiez le jeu des soupapes après les 50 premières heures de fonctionnement. Ajustez-le si nécessaire.

- Admission — 0,05 à 0,1mm (à froid), (0,002" à 0,004")
- Échappement — 0,05 à 0,1mm (à froid), (0,002" à 0,004")

Entreposage

Généralités



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entrez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Risques d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

Il est recommandé de démarrer le générateur pour le faire tourner pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si cela s'avère impossible, respectez les consignes suivantes pour préparer l'appareil à l'entreposage.

- Ne placez JAMAIS un couvercle d'entreposage sur un générateur chaud. Laissez l'appareil refroidir à température ambiante avant de l'entreposer.
- N'entreposez JAMAIS de carburant d'une saison à une autre à moins de l'avoir traité de façon appropriée.
- Remplacez le conteneur de carburant s'il présente des traces de rouille. La présence de rouille dans le carburant provoque des dysfonctionnements du circuit de carburant.
- Recouvrez l'appareil d'un couvercle de protection adapté résistant à l'humidité.
- Entrez l'appareil dans un lieu propre et sec.
- Veillez à toujours entreposer le générateur et le carburant à l'écart des sources de chaleur et d'inflammation.

Préparation du circuit de carburant à l'entreposage

Tout carburant entreposé pendant plus de 30 jours risque de se dégrader et d'endommager les composants du circuit de carburant. Veillez à ce que le carburant reste frais, et utilisez un stabilisateur de carburant.

Si un stabilisateur a été ajouté au circuit de carburant, préparez le moteur pour un entreposage de longue durée. Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans l'ensemble du circuit de carburant. Un carburant préparé de façon appropriée peut être entreposé pendant un maximum de 24 mois.

REMARQUE : Si le carburant n'a pas été traité avec un stabilisateur, il doit être purgé dans un conteneur adapté. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Il est recommandé d'utiliser un stabilisateur dans le conteneur d'entreposage afin de conserver le carburant frais.

1. Vidangez l'huile moteur.
2. Retirez la bougie.
3. Versez une cuillère à table (5-10 cm³) d'huile moteur propre ou vaporisez un agent anti-buée adapté dans le cylindre.



⚠ AVERTISSEMENT

Perte de la vision. Une protection oculaire est requise pour éviter les projections provenant du trou de bougie d'allumage pendant le lancement du moteur. Ne pas porter de protection oculaire pourrait entraîner la perte de la vision. (000181)

4. Appuyez plusieurs fois sur le bouton de démarrage pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Remettez la bougie en place.

Vidange d'huile

Vidangez l'huile moteur avant d'entreposer le générateur. Voir **Vidange de l'huile moteur**.

Dépannage

| PROBLÈME | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible. | <ol style="list-style-type: none"> Disjoncteur OUVERT. Mauvais raccordement ou cordon défectueux. Appareil raccordé défectueux. Défaillance interne au générateur. Prise du DDFT OUVERTE (si présent). | <ol style="list-style-type: none"> Réinitialisez le disjoncteur. Contrôlez et réparez. Raccordez un autre appareil qui est en bon état. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. Corrigez le défaut de mise à la terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation sur la prise du DDFT (si présent). |
| Le moteur tourne bien sans charge, mais pas en présence d'une charge. | <ol style="list-style-type: none"> Court-circuit dans une charge connectée. Générateur surchargé. Régime moteur trop lent. Court-circuit interne au générateur. | <ol style="list-style-type: none"> Débranchez la charge électrique court-circuitée. Voir Connaître les limites de son générateur. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. |
| Impossible de lancer le moteur. | <ol style="list-style-type: none"> Fusible 10 A grillé. Batterie presque déchargée ou arrivée en fin de vie. | <ol style="list-style-type: none"> Remplacez le fusible. Rechargez ou remplacez la batterie. |
| Le moteur ne démarre pas, ou démarre mais tourne de manière saccadée. | <ol style="list-style-type: none"> Robinet d'arrêt de carburant en position « OFF ». Filtre à air sale. Panne de carburant. Carburant éventé. Fil de la bougie d'allumage non raccordé à la bougie. Bougie défectueuse. Présence d'eau dans le carburant. Sur-étranglement. Niveau d'huile faible. Mélange de carburant excessivement riche. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. Perte de compression du moteur. | <ol style="list-style-type: none"> Tournez le robinet d'arrêt de carburant en position « ON ». Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Remplissez le réservoir de carburant. Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais. Raccordez le fil à la bougie. Remplacez la bougie d'allumage. Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais. Placez le levier d'étranglement en position ouverte (pas d'étranglement). Remplissez le carter au niveau approprié. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. |

| PROBLÈME | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| Le moteur s'arrête en cours de fonctionnement. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Panne de carburant. 2. Niveau d'huile faible. 3. Défaillance interne au moteur. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Remplissez le carter au niveau approprié. 3. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. |
| Le moteur manque de puissance. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Charge trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Maintenance du moteur requise. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Réduisez la charge (voir section Connaitre les limites de son générateur). 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. |
| Le moteur rencontre des sautes de régime ou hésite. | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'étranglement s'ouvre trop tôt. 2. Le carburateur fonctionne avec un mélange de carburant trop riche ou trop pauvre. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Placez le levier d'étrangleur en position intermédiaire jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups. 2. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. |
| Aucune puissance CC de charge de la batterie. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bornes de la batterie corrodées. 2. Câble de batterie défectueux. 3. Batterie défectueuse. 4. Utilisation d'une mauvaise prise. 5. La vitesse du moteur est trop faible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les bornes de la batterie. 2. Remplacez le câble. 3. Vérifiez l'état de la batterie. Si défectueuse, remplacez-la. 4. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou rendez-vous sur www.drpower.com. 5. Désactivez la commande de ralenti. |

Numéro de pièce 10000023289 Rév. A 28/03/18
©2018 DR Power Equipment
Tous droits réservés.
Les caractéristiques techniques sont susceptibles
d'être modifiées sans préavis.
Aucune forme de reproduction n'est autorisée
sans le consentement écrit préalable de
DR Power Equipment.



75 Meigs Road
Post Office Box 25
Vergennes, Vermont 05491
1-855-447-3734
www.drpower.com