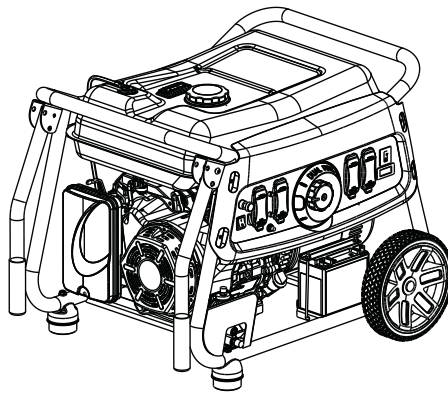




PRO-7500F Portable Generator

Owner's Manual



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(000209b)

Register your DR Power Equipment product at:

www.drpower.com

1-855-447-3734

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1 Introduction and Safety 1

Introduction	1
Safety Rules	1
Safety Symbols and Meanings	1
Exhaust and Location Hazards	2
Electrical Hazards	3
Fire Hazards	3
Standards Index	4

Section 2 General Information and

Setup 5

Know Your Generator	6
Emissions	6
Fuel Selection Dial	7
Multimeter	7
Connection Plugs	7
Remove Contents from Carton	8
Assembly	8
Battery Cable Connection	9
Add Engine Oil	9
Fuel	10

Section 3 Operation 12

Operation and Use Questions	12
Before Starting Engine	12
Prepare Generator for Use	12

Grounding the Generator When In Use	12
Know Generator Limits	13
Transporting/Tipping of the Unit	13
Changing Fuels	14
Starting Pull Start Engines	14
Starting Electric Start Engines	15
Low Oil Level Shutdown System ...	15
.....	15

Section 4 Maintenance and

Troubleshooting 16

Maintenance	16
Maintenance Schedule	16
Preventive Maintenance	16
Engine Maintenance	16
Battery Replacement	18
Inspect Muffler and Spark Arrester	18
Valve Clearance	19
Storage	19
Troubleshooting	20

WARNING

Operating, servicing and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your equipment.

For more information go to
www.P65Warnings.ca.gov.

(000393)

Section 1 Introduction and Safety

Introduction

Thank you for purchasing a DR Power Equipment product. This unit has been designed to provide high-performance, efficient operation, and years of use when maintained properly.



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(000100a)

If any section of the manual is not understood, contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com with any questions or concerns.

The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the equipment. Before operating, servicing or storing this generator:

- Study all warnings in this manual and on the product carefully.
- Become familiar with this manual and the unit before use.
- Refer to the Assembly section of the manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Save these instructions for future reference. ALWAYS supply this manual to any individual that will use this machine.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657



DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury. (000104)



⚠ DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury. (000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage. (000250)



⚠ WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury. (000111)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury. (000215)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury. (000216)

⚠ WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage. (000291)

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- Follow procedures in the [Maintenance and Troubleshooting](#) section. For safety reasons, if you feel uncomfortable performing any task, call 1-855-447-3734 for assistance.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.

- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury. (000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury. (000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury. (000145)

⚠ WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000130)

- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury. (000199)



⚠ WARNING

Explosion and fire. The cylinder valve should be left off (closed) when generator is not in use. Failure to do so could result in death or serious injury. (000200)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)



⚠ WARNING

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000281)



⚠ WARNING

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000282)



⚠ WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000284a)

- Allow at least 5 feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Section 2 General Information and Setup

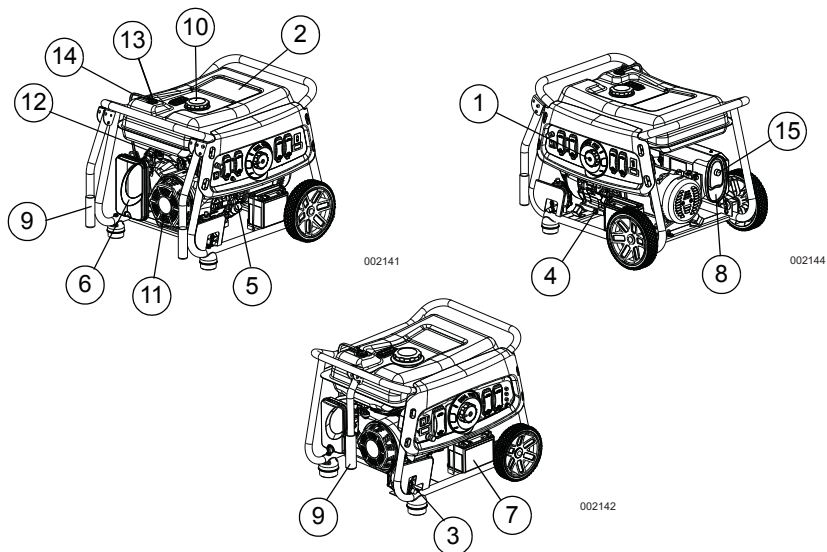


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Fuel Selection Dial | 21 | 120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L5-30R) |
| 2 | Gasoline Fuel Tank | 22 | Circuit Breakers (AC) |
| 3 | LPG Hose Connector | 23 | Multimeter |
| 4 | Oil Drain | 24 | Ground Lug |
| 5 | Oil Fill Cap | | |
| 6 | Air Filter | | |
| 7 | Battery | | |
| 8 | Muffler | | |
| 9 | Handle | | |
| 10 | Gasoline Fuel Cap | | |
| 11 | Recoil Starter | | |
| 12 | Fuel Shut Off (gasoline) | | |
| 13 | Roll Over Valve | | |
| 14 | Evaporative Recovery Hose | | |
| 15 | Spark Arrestor | | |
| 16 | Battery On/Off Switch | | |
| 17 | Engine Start/On/Off Switch | | |
| 18 | Choke Knob | | |
| 19 | 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R) | | |
| 20 | 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R) | | |

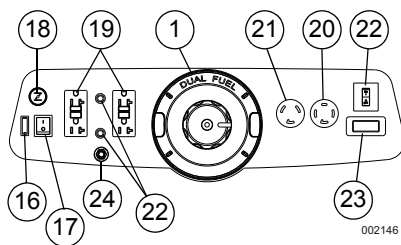


Figure 2-2. PRO-7500F Control Panel

Know Your Generator



⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.drpower.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires that this engine/equipment complies with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. For emissions warranty information, please reference the included emissions warranty. It is important to follow the maintenance specifications in the manual to ensure that the engine complies with the applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	
Rated Power (Gasoline / Propane)	7500W / 6750W
Surge Power (Gasoline / Propane)	9375W / 8500W
Rated AC Voltage	120/240
Rated AC Load Current @ 240V Current @ 120V	31.3 Amps** 62.5 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM
Phase	Single Phase
Gasoline Run Time at 50% Load	10 Hours
LPG Run Time at 50% Load, 30lb Tank	8 Hours
Weight (dry)	189.1 lb / 85.7 kg
** Operating Temperature Range: -18 deg. C (0 deg. F) to 40 Deg. C (104 Deg. F). When operated above 25 deg. C (77 deg. F) there may be a decrease in power.	
** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6° C (10° F) above 16° C (60° F) ambient temperature.	
Engine Specifications	
Displacement	420 cc
Spark Plug Part No.	NGK BPR7ES or equivalent
Spark Plug Gap	0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)
Gasoline Capacity	26.5 L (7.0 U.S. gallons)
Oil Type	See Chart in Add Engine Oil
Oil Capacity	1.1 L (1.1 qt.)
* Go to www.drpower.com or call 1-855-447-3734 for replacement parts.	

Fuel Selection Dial

The Fuel Selection Dial allows operation using either gasoline (A) or LPG (B). Place the dial in the 12 o'clock position (C) for long-term storage. See [Figure 2-3](#).

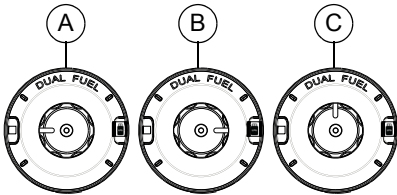


Figure 2-3. Dial Positions

002609

Multimeter

The Multimeter tracks hours of operation for scheduled maintenance. See [Figure 2-4](#).

The Multimeter also displays Voltage Output, Voltage Frequency, and Session Operation Time. To change the display information, press the MODE button.

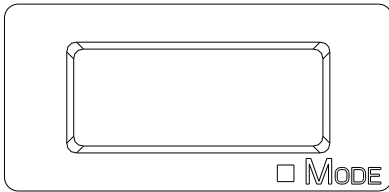


Figure 2-4. Multimeter

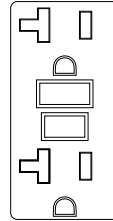
002225

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. See [Figure 2-5](#). Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.

NOTE: Limit length of extension cords to fifteen feet, or less, to prevent voltage drop and overheating of wires.



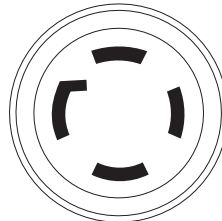
000203

Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater). See [Figure 2-6](#).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



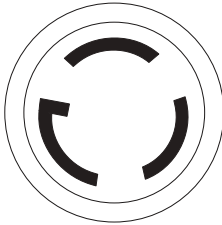
000204

Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

110/120 VAC, 30 Amp Receptacle

Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 3-wire cord set to the plug and to desired load. The cord set should be rated for 125 Volts AC at 30 Amps (or greater). See [Figure 2-7](#).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.



000844

**Figure 2-7. 120 VAC, 30 Amp Receptacle
NEMA L5-30**

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
1 Liter SAE Oil	1
Oil Funnel	1
Regulator Connecting Hose	1
Wheel (1)	2
Handle and Handle Bracket (2)	2
Hardware Bag	
Axle Pin (3)	2
Rubber Feet (4)	2
1/2 in. Flat Washer (5)	2
M8 x 50 Bolt (6)	2
M8 x 80 Bolt (7)	2
M8 Nyloc Nut (8)	4
Cotter Pin (9)	2
Tool Kit	
5mm Hex Key	1
10 x 13mm Wrench	1
Spark Plug Wrench with Rod	1

3. Call Customer Service at 1-855-447-3734 with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call Customer Service at 1-855-447-3734 for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- 10mm socket
- 13mm box wrench
- 5mm Hex Key

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See **Figure 2-8**.

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (3) through the wheel (1), 1/2 in. flat washer (5), wheel bracket on frame, and 1/2 in. flat washer (5).
2. Insert cotter pin (9) through axle pin (3). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.

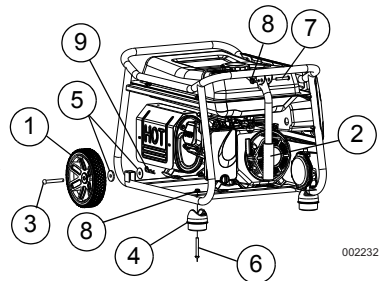
Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide M8 x 50 bolts (6) through rubber foot (4) and holes in frame rail.
2. Install locking flange nuts (8).

Install handle(s) as follows:

1. Slide M8 x 80 bolt (7) through handle bracket and handle (2). Install hex nut (8).

NOTE: Repeat handle assembly for model PRO-7500F.



002232

Figure 2-8. Wheel & Handle Assembly

Battery Cable Connection

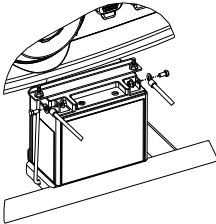
The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

The following tools are required to connect the battery cables.

- 10mm box wrenches (2)

See [Figure 2-9](#).

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied.
5. Make sure all connections are secure and slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.



002719

Figure 2-9. Connect Battery Cables

NOTE: If the battery is unable to start the engine, charge with 12V battery charger.

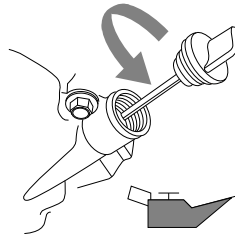
Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. Remove oil fill cap and wipe dipstick clean. See [Figure 2-10](#).

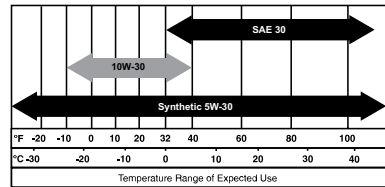


000115

Figure 2-10. Remove Dipstick

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

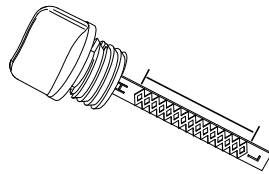
NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range. See [Figure 2-11](#).



000116

Figure 2-11. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel

Gasoline



▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



▲ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol-premium fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 4. Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B). See [Figure 2-12](#).
 5. Install fuel cap.

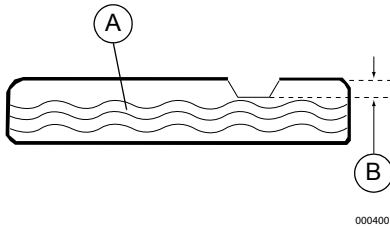


Figure 2-12. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Liquid Petroleum Gas (LPG)



▲ DANGER

Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury. (000199)



▲ WARNING

Explosion and fire. The cylinder valve should be left off (closed) when generator is not in use. Failure to do so could result in death or serious injury. (000200)

NOTE: LPG regulator inlet pressure is approximately 30 psi at 0 °F, and 218 psi at 100 °F.

- Use only standard 20 or 30 pound capacity LPG tanks with Type 1, right hand Acme threads with this generator. Verify re-qualification date on tank has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.
- The purging process should be done by the propane gas supplier. (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and properly filled by supplier).

Connect LPG Tank

1. Remove safety plugs or caps from cylinder valve, generator mounted regulator, and regulator connecting hose ends.
2. With LPG tank closed, attach LPG regulator connecting hose into valve. Turn plastic coupling from the hose right (clockwise) to tighten hose assembly onto LPG tank. See [Figure 2-13](#).

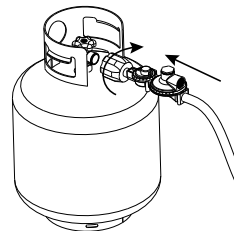
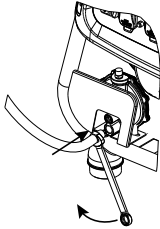


Figure 2-13. Connect Hose Assembly to LPG Tank

3. Connect opposite regulator connecting hose end to generator at mounted LPG primary regulator with a 3/4 in. (19mm) wrench (not supplied). See [Figure 2-14](#).

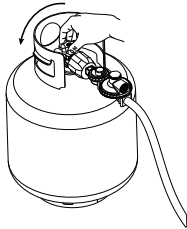


002607

Figure 2-14. Connect Hose to Regulator

4. Turn LPG tank valve ON and check for leaks by spraying soapy water to check connections. If bubbles appear, become larger in size, or increase in number, a leak exists. See [Figure 2-15](#).

NOTE: Always position cylinder so the connection between the valve and regulator won't cause sharp bends or kinks in hose.



002606

Figure 2-15. Turn LPG Tank Valve On

NOTE: This must be corrected before using generator. Contact Customer Service at 1-855-447-3734 for assistance.

⚠WARNING

Risk of burns. Contact with liquid contents of cylinder will cause freeze burns to the skin. If liquid contents contacts skin or eyes, seek immediate medical attention.

(000201)

⚠WARNING

Personal injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)

NOTE: When transporting and storing, keep cylinder secured in an upright position with cylinder valve turned off and the outlet plugged. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

Section 3 Operation

Operation and Use Questions

Call Customer Service at 1-855-447-3734 with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify Fuel Selection Dial is turned to desired fuel.
3. Verify fuel level is correct.
4. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



▲ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



▲ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)



▲ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury. (000118a)



▲ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)



▲ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury. (000110)



▲ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

▲ CAUTION

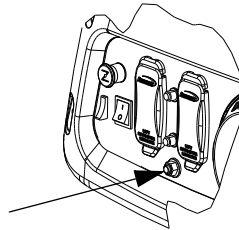
Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

Grounding the Generator When In Use

The generator is equipped with a terminal for the connection of a grounding electrode system. NEC Article 250.34 (A) does not require the frame of the generator to be connected to a grounding electrode system when the generator only supplies power to cord and plug connected equipment through the receptacles on the generator.

When the generator supplies power to a 3-pole manual transfer switch or distribution panel boards for temporary power, a grounding electrode system shall be installed and connected to the grounding electrode terminal on the generator. See NEC 250.30, 250.34 and 250.52 for clarification. See [Figure 3-1](#).

- Neutral Bonded to Frame.



002147

Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal and State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, and ordinances applicable to the intended use of the generator. Additional regulations may apply if the generator is used at a construction site.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction for additional requirements that may be unique to your area, such as whether the generator is required to be registered with local utility.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system. Connecting a portable generator to a building electrical system must be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
 - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
 - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
 - Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Figure the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200

Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

Do not operate, store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.

Changing Fuels



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury. (000199)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

1. Make sure generator is turned OFF.
2. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles.
3. Place generator on a level surface.
4. If switching from LPG to gasoline, make sure the LPG Tank valve is turned OFF and disconnect LPG fuel tank from generator.

If switching from Gasoline to LPG, follow the LPG connecting procedure in section [Liquid Petroleum Gas \(LPG\)](#).

5. Turn the Fuel Selection Dial to the desired fuel.
6. Check fuel supply of the selected fuel.
7. Follow the [Starting Pull Start Engines](#) or [Starting Electric Start Engines](#) procedure to start the generator.

Starting Pull Start Engines



⚠ WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury. (000183)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Open the fuel shut-off valve (A). See [Figure 3-2](#).

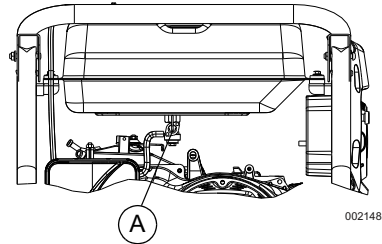


Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve

4. Turn engine Start/On/Off switch (B) on the control panel to On (manual start only). See [Figure 3-3](#).
5. Move engine choke knob (C) on control panel outward to Full Choke position. See [Figure 3-3](#).

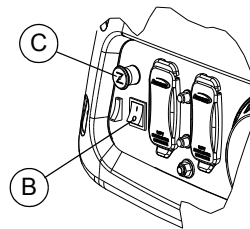


Figure 3-3. Choke Position

6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
7. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into Off position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to Off position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Electric Start Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Select Gasoline or LPG using Fuel Selection Dial and make sure there is an adequate supply.
4. For gasoline, open fuel shut-off valve. See [Figure 3-2](#).
5. For LPG, make sure the LPG tank is connected properly and the tank valve is open. See [Liquid Petroleum Gas \(LPG\)](#).
6. Move engine choke knob on control panel outward to Full Choke. See [Figure 3-3](#).
7. Turn battery power switch On.
8. Press and hold Start/On/Off switch in the Start position. When engine starts, release the switch to the On position.
9. When engine starts, move choke knob to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to Off position. If engine falters, move choke knob back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to Off position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload generator or individual panel receptacles. These outlets are overload protected with push-to-reset circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move Start/On/Off switch to Off.
4. Close fuel valve.

NOTE: Under normal conditions, close fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to Stop.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Section 4 Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com to find a dealer for maintenance work to be performed. Regular maintenance, replacement or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. However, to obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by a DR Power service dealer. See the emissions warranty.

NOTE: Call Customer Service at 1-855-447-3734 with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Call Customer Service at 1-855-447-3734 with questions about component replacement.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check Engine Oil Level
Every 100 Hours or Every Season*
Change Oil †
Clean Spark Arrestor
Every Season
Replace Spark Plug
Replace Fuel Filter
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Season
Inspect/Clean Air Cleaner Filter**
† Change oil after first 30 hours of operation, then every season.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

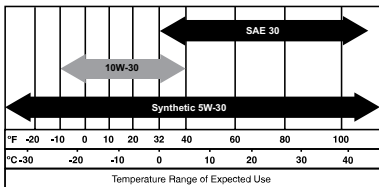
WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained by contacting Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com.



000399

Inspect Engine Oil Level



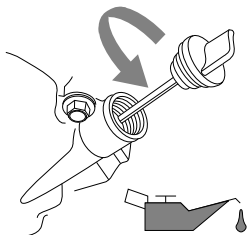
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

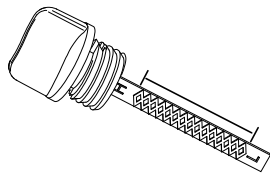
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. Remove oil fill cap and wipe dipstick clean. See [Figure 4-1](#).



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. Screw dipstick into filler neck. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range. See [Figure 4-2](#).



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Replace oil fill cap and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

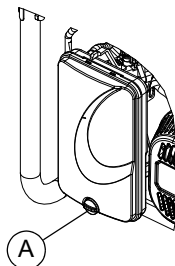
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Slowly pour oil into oil fill opening until oil level is between L and H marks on dipstick. DO NOT overfill.
8. Install oil fill cap, and finger tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact Customer Service at 1-855-447-3734.



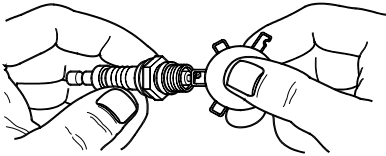
000379

Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Inspect electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028 - 0.031 in (0.7 - 0.8 mm). See [Figure 4-4](#).



000211

Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, use a 12V battery charger to charge the battery.

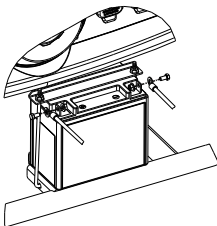
WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000130)

See [Figure 4-5](#).

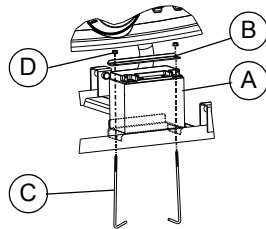
1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).



002719

Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery (A). Install hold down bracket (B), insert threaded rod (C) and tighten with M6 nuts (D). See [Figure 4-6](#).



002720

Figure 4-6. Battery Connection

4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST. Slide rubber boot over connection hardware.
 5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
 6. Slide rubber boot over connection hardware.
- Always recycle batteries in accordance with local laws and regulations. Contact your local solid waste collection site or recycling facility to obtain information on local recycling processes. For more information on battery recycling, visit the Battery Council International website at: <http://batteryCouncil.org/>.

WARNING

Environmental Hazard. Always recycle batteries at an official recycling center in accordance with all local laws and regulations. Failure to do so could result in environmental damage, death or serious injury.

(000228)

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen (CARB models)



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

1. Loosen clamp (A) and remove screw. See [Figure 4-7](#).
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp and screw.

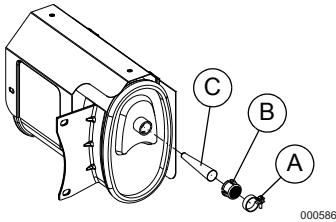


Figure 4-7. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: If uncomfortable about performing this procedure, or the proper tools are not available, take generator to the nearest service center to have valve clearance adjusted.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — $0.15 \pm 0.02\text{mm}$ (cold), (0.006" \pm 0.0008" inches)
- Exhaust — $0.20 \pm 0.02\text{mm}$ (cold) (0.008" \pm 0.0008" inches)

Storage

General



DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage

Gasoline stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep gasoline fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.



WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Fuel selector dial is not set. 6. Low fuel supply. 7. Dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. See Know Generator Limits. 3. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 4. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 5. Set fuel selector dial. 6. Fill fuel tank (gasoline or LPG). 7. Replace fuel filter.
Engine will not crank/start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke not set. 2. Dirty air filter. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel. 8. Overchoking. 9. Low oil level. 10. Excessive rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine lost compression. 13. Fuel selector dial is not set. 14. Low fuel supply. 15. Dirty fuel filter. 16. Dead battery. 17. Clogged spark arrestor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set choke. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 8. Set choke to no choke position. 9. Fill crankcase to correct level. 10. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 11. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 12. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 13. Set fuel selector dial. 14. Fill fuel tank (gasoline or LPG). 15. Replace fuel filter. 16. Charge/replace battery. 17. Clean spark arrestor.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Low fuel supply. 5. Dirty fuel filter. 6. Clogged spark arrestor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load (see <i>Know Generator Limits</i>). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 4. Fill fuel tank (gasoline or LPG). 5. Replace fuel filter. 6. Clean spark arrestor.
Engine surges or stumbles.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. 3. Low fuel supply. 4. Dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact Customer Service at 1-855-447-3734, or www.drpower.com. 3. Fill fuel tank (gasoline or LPG). 4. Replace fuel filter.

Part No. 10000023740 Rev. A 03/26/2018
©2018 DR Power Equipment
All rights reserved
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior
written consent from DR Power Equipment

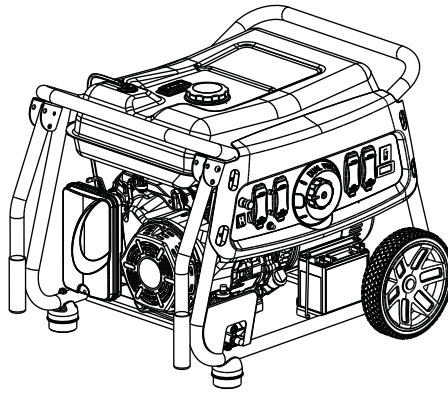


75 Meigs Road
Post Office Box 25
Vergennes, Vermont 05491
1-855-447-3734
www.drpower.com



Generador portátil PRO-7500F

Manual del usuario



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE LA COMPRA: _____



⚠ ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto
DR Power Equipment en:

www.drpower.com

1-855-447-3734

**GUARDE ESTE MANUAL PARA PODER
CONSULTARLO EN EL FUTURO**

Índice de contenidos

Sección 1 Introducción

y seguridad	1
Introducción	1
Normas de seguridad	1
Símbolos de seguridad y significados	1
Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación	2
Peligros eléctricos	3
Peligros de incendio	3
Índice de normas	4

Sección 2 Información general y configuración

Conozca su generador	6
Emisiones	6
Selector de combustible	7
Multímetro	7
Enchufes de conexión	7
Sacar el contenido de la caja	8
Montaje	8
Conexión del cable de la batería	9
Añadir aceite de motor	9
Combustible	10

Sección 3 Funcionamiento

.....	12
Preguntas sobre uso y funcionamiento	12
Antes de arrancar el motor	12

Preparación del generador para su uso	12
Conexión a tierra del generador cuando se utiliza	12
Conozca los límites del generador	13
Transporte o inclinación de la unidad	13
Cambiar de combustible	14
Arranque de motores con el tirador de arranque	14
Arranque de motores con arranque eléctrico	15
Sistema de cierre por nivel bajo de aceite	15

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

.....	16
Mantenimiento	16
Programa de mantenimiento	16
Mantenimiento preventivo	16
Mantenimiento del motor	16
Mantenimiento de la bujía	18
Sustitución de la batería	18
Inspección del silenciador y del dispositivo antichispas	19
Holgura de la válvula	19
Almacenamiento	19
Solución de problemas	20

ADVERTENCIA

El funcionamiento, reparación y mantenimiento de este equipo puede exponerlo a productos químicos entre los que se incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales son considerados por el Estado de California como causantes de cáncer y malformaciones congénitas y otros daños reproductivos. Para minimizar los efectos de la exposición a tales sustancias, evite respirar gases de escape, no deje que el motor funcione al ralentí excepto si fuera necesario, realice las tareas de mantenimiento del equipo en un área bien ventilada y lleve guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice tareas de mantenimiento en el equipo.

Si desea obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

(000393)

Sección 1 Introducción y seguridad

Introducción

Gracias por haber adquirido un producto de DR Power Equipment. Esta unidad se ha diseñado para proporcionar un funcionamiento eficiente, de alto rendimiento y con una vida útil larga si se conserva adecuadamente.



ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves. (000100a)

Si no entendiera alguno de los apartados de este manual, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visitando www.drpower.com para plantear cualquier pregunta o duda que tenga.

El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y del uso seguro del equipo. Antes de poner en funcionamiento, revisar o guardar este generador:

- Revise atentamente todas las advertencias que aparecen en este manual y en el producto.
- Familiarícese con este manual y con la unidad antes de utilizarla.
- Consulte la sección Montaje del manual para obtener instrucciones sobre los procedimientos de montaje final. Siga estrictamente las instrucciones.

Guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro. Entregue SIEMPRE este manual a cualquier persona que utilice la máquina.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

PRECAUCIÓN

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Símbolos de seguridad y significados

⚠ ¡PELIGRO!	
Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver u oler.	
 NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.	 Úselo únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.

000657



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves. (000103)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga INMEDIATAMENTE para respirar aire fresco. Consulte con un médico ya que podría haberse intoxicado con monóxido de carbono.

**⚠ PELIGRO**

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)

**⚠ PELIGRO**

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)

**⚠ PELIGRO**

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

**⚠ ADVERTENCIA**

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desniveladas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo.

(000250)

**⚠ ADVERTENCIA**

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)

**⚠ ADVERTENCIA**

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesión. No opere ni proporcione servicio a esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede desvirtuar la capacidad para proporcionar servicio a este equipo y puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000215)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves.

(000216)

⚠ ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner en marcha u operar una unidad que necesita reparación o mantenimiento programado. Hacerlo podría producir lesiones graves, la muerte o fallos o daños del equipo.

(000291)



000406

- Siga los procedimientos que aparecen en la sección **Mantenimiento y solución de problemas**. Por motivos de seguridad, si no se siente cómodo realizando alguna tarea, llame al 1-855-447-3734 para obtener ayuda.

Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación

**⚠ PELIGRO**

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)

**⚠ PELIGRO**

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

**⚠ ADVERTENCIA**

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, **salga INMEDIATAMENTE** para respirar aire fresco. Consulte con un médico ya que podría haberse intoxicado con monóxido de carbono.
- No ponga **NUNCA** en funcionamiento el generador en interiores ni en áreas parcialmente cerradas como por ejemplo, garajes.
- Utilícelo **SOLAMENTE** en el exterior y lejos de respiraderos, ventanas y puertas abiertas, y en una zona en la que no se acumulen los vapores de escape mortales.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporciona la suficiente ventilación.
- Coloque el sistema de escape del silenciador lejos de la gente y de los edificios habitados.

Peligros eléctricos



PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones peladas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000130)

- El Código Eléctrico Nacional (NEC por sus siglas en inglés) exige que la estructura y los componentes conductores de electricidad del generador estén correctamente conectados a una toma de tierra aprobada. Es posible que los códigos eléctricos locales también exijan una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local cuáles son los requisitos de conexión a tierra de su zona.
- Utilice un interruptor de circuito por fallo en la conexión a tierra en todas las zonas húmedas o altamente conductoras (como tarimas metálicas o estructuras de acero).

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000199)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. La válvula de la botella debería estar apagada (cerrada) cuando el generador no está en uso. De lo contrario, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000200)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No ponga en funcionamiento la unidad en espacios interiores. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000281)



ADVERTENCIA

Peligro de explosión e incendio. No fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No respetar esta recomendación puede ocasionar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o los equipos.

(000282)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

- Deje una distancia mínima de 5 pies (1,5 metros) en todos los lados del generador cuando ponga en funcionamiento el equipo para evitar que se produzca sobrecalentamiento o un incendio.
- No utilice el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se detectan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Tenga un extintor cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 70: EL CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC por sus siglas en inglés) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de Construcción Internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de Cableado Agrícola disponible en www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de emergencia en granjas disponible en www.asabe.org, Sociedad Americana de Ingenieros Agrícolas y Biológicos, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su uso e instalación siguiendo las normativas del Código eléctrico canadiense.
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de generadores portátiles. Asociación de fabricantes de generadores portátiles, www.pgmaonline.com.

Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción (AHJ, por sus siglas en inglés) si existe cualquier código local o normativa que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Sección 2 Información general y configuración

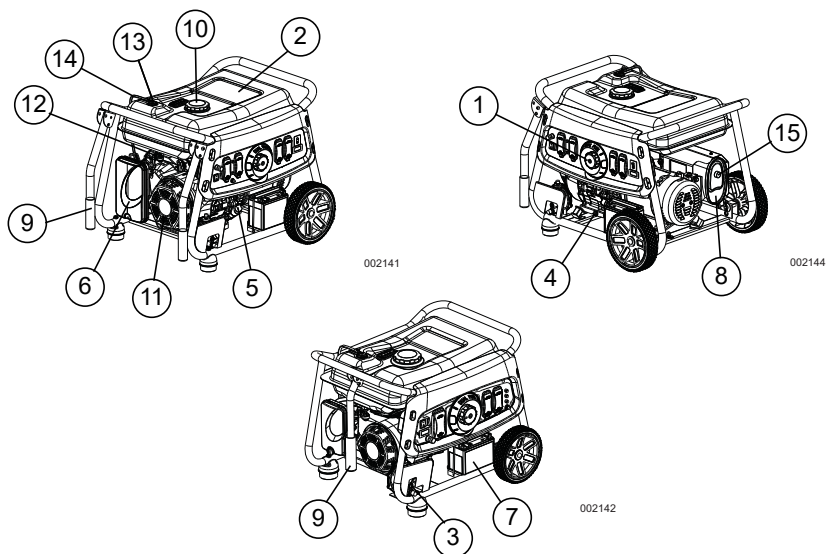


Figura 2-1. Funciones y controles

Componentes del generador

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Selector de combustible | 21 | Toma de corriente con bloqueo de 120 Voltios CA, 30 A (NEMA L5-30R) |
| 2 | Depósito de gasolina | 22 | Disyuntores (CA) |
| 3 | Conector de manguera de GPL | 23 | Multímetro |
| 4 | Drenaje del aceite | 24 | Terminal de tierra |
| 5 | Tapón de llenado del aceite | | |
| 6 | Filtro de aire | | |
| 7 | Batería | | |
| 8 | Silenciador | | |
| 9 | Asa de transporte | | |
| 10 | Tapón de llenado de gasolina | | |
| 11 | Arranque manual | | |
| 12 | Cierre de combustible (gasolina) | | |
| 13 | Válvula de inversión | | |
| 14 | Manguera de recuperación de evaporación | | |
| 15 | Dispositivo antichispas | | |
| 16 | Interruptor On (Encendido)/Off (Apagado) de la batería | | |
| 17 | Interruptor Start (Arranque)/On (Encendido)/Off (Apagado) del motor | | |
| 18 | Palanca del cebador | | |
| 19 | Toma de corriente doble GFCI, 120 Voltios CA, 20 Amp, (NEMA 5-20R) | | |
| 20 | Toma de corriente de 120/240 voltios CA 30 Amp con bloqueo (NEMA L14-30R) | | |

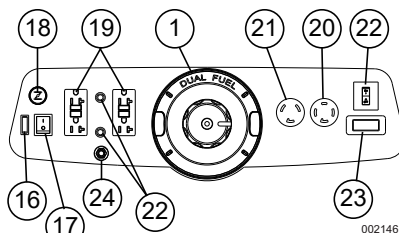


Figura 2-2. Panel de control PRO-7500F

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves. (000100a)

En la Web www.drpower.com, puede encontrar manuales del usuario de reemplazo.

Emisiones

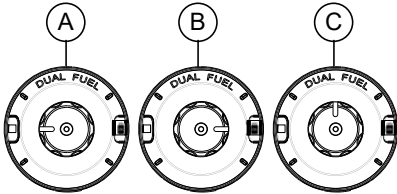
La Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los EE. UU. (y la Junta de Recursos del Aire de California [CARB] para los motores/equipos certificados conforme a las normas de California) requiere(n) que este motor/equipo cumpla las normas para el escape y las emisiones que se evaporan. Ubique en el motor la etiqueta adhesiva sobre cumplimiento de las normas referidas a emisiones para determinar las normas correspondientes. Para información sobre la garantía de emisiones, consulte la garantía de emisiones que se incluye. Es importante seguir las especificaciones de mantenimiento del manual para asegurar que el motor cumpla las normas de emisiones aplicables durante la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	
Potencia nominal (Gasolina / Propano)	7500W / 6750W
Potencia pico (Gasolina / Propano)	9375W / 8500W
Tensión de CA nominal	120/240
Carga de CA nominal Corriente a 240V Corriente a 120V	31,3 Amperios** 62,5 Amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico
Tiempo de funcionamiento a 50 % de carga	10 horas
Tiempo de funcionamiento a 50 % de carga, Depósito de 30lb	8 horas
Peso (en seco)	189,1 lb / 85,7 kg
**Intervalo de temperaturas de funcionamiento: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Durante el funcionamiento con temperaturas superiores a 25 °C (77 °F), es posible que la potencia disminuya.	
** La potencia en vatios máxima está sujeta y limitada por factores como el contenido de BTU del combustible, la altitud, el estado del motor, etc. La potencia máxima disminuye un 3,5 % por cada 1.000 pies (304,8 metros) sobre del nivel del mar y también disminuye un 1 % aproximadamente por cada 6 °C (10 °F) por encima de los 16 °C (60 °F) de temperatura ambiente.	
Especificaciones del motor	
Cilindrada	420 cc
Nº de pieza de la bujía	NGK BPR7ES o equivalente
Separación de los electrodos de la bujía	0,028-0,031 pulgadas o (0,70-0,80 mm)
Capacidad del depósito de gasolina	26,5 L (7,0 galones)
Tipo de aceite	Consulte el gráfico en la sección Añadir aceite de motor.
Capacidad de aceite	1,1 L (1,1 qt.)
* Vaya a www.drpower.com o llame al 1-855-447-3734 para solicitar piezas de repuesto.	

Selector de combustible

El selector de combustible permite que el generador funcione usando tanto gasolina (A) como GPL (B). Coloque el selector en la posición de las 12 en punto (C) cuando lo almacene durante un período de tiempo prolongado. Consulte la [Figura 2-3](#).

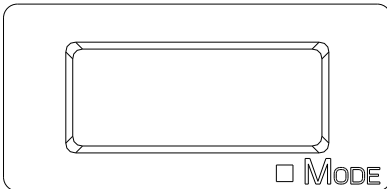


002609

Figura 2-3. Posiciones del selector

Multímetro

El multímetro realiza un seguimiento de las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado. Consulte la [Figura 2-4](#). El multímetro también muestra la salida de voltaje, la frecuencia de voltaje y el tiempo de funcionamiento de la sesión. Para cambiar la información de la pantalla, pulse el botón MODE (Modo).



002225

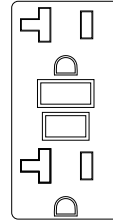
Figura 2-4. Multímetro

Enchufes de conexión

Toma de corriente doble GFCI de 120 VCA, 20 A

La toma de 120 voltios está protegida contra sobrecarga con un disyuntor de 20 amperios que se pulsa para reiniciarse. Consulte la [Figura 2-5](#). Cada toma alimentará cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2,4 kW) o 20 amperios. Utilice solo cables de 3 conductores con conexión a tierra, de alta calidad y bien aislados con una capacidad nominal de 125 voltios con 20 A (o superior). También proporciona protección con un interruptor por fallo en el circuito de tierra, con un pulsador para el botón "TEST" (Prueba) y "RESET" (Restablecer).

NOTA: La longitud máxima de los cables alargadores es de 4,50 metros (quince pies), o menos, para evitar la caída de voltaje y el sobrecalentamiento de los cables.



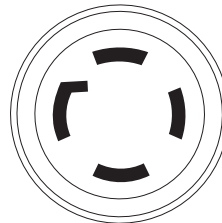
000203

Figura 2-5. Toma de corriente doble GFCI NEMA 5-20R

Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 Amp

Utilice un enchufe NEMA L14-30 con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 4 conductores con conexión a tierra al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 250 VCA con 30 amperios (o superior). Consulte la [Figura 2-6](#).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3.600 vatios (3,6 kW) de potencia con 30 A o cargas monofásicas de 240 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 7.200 vatios (7,2 kW) de potencia con 30 A. La toma está protegida con un disyuntor de 2 polos de 30 A.



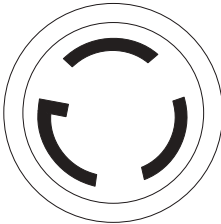
000204

Figura 2-6. Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R

Toma de corriente de 110/120 VCA, 30 Amp

Utilice un enchufe NEMA L5-30 con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 3 conductores adecuado al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 125 VCA con 30 A (o superior). Consulte la [Figura 2-7](#).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3.600 vatios (3,6 kW) de potencia con 30 A. La toma está protegida con un disyuntor de 30 amperios con botón de reinicio.



000844

Figura 2-7. Toma de corriente de 120 VCA, 30 A NEMA L5-30

Sacar el contenido de la caja

1. Abra la caja de cartón completamente cortando cada esquina de arriba a abajo.
2. Saque y compruebe el contenido de la caja antes del montaje. La caja debe contener lo siguiente:

Accesorios

Artículo	Cant.
Unidad principal	1
Manual del usuario	1
Litro de aceite SAE	1
Embudo para el aceite	1
Manguera de conexión del regulador	1
Rueda (1)	2
Tirador y soporte del tirador (2)	2
Bolsa de tornillería	
Pasador de eje (3)	2
Pata de goma (4)	2
Arandela plana 1/2 pulg. (5)	2
Perno M8 x 50 (6)	2
Perno M8 x 80 (7)	2
Tuerca de Nyloc (8)	4
Pasador de retención (9)	2
Kit de herramientas	
Llave hexagonal de 5 mm	1
Llave inglesa de 10 x 13 mm	1
Llave de bujía con varilla	1

3. Si faltara algún artículo de su caja, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734. Cuando llame tenga a mano los números de modelo y de serie.

4. Escriba el número de modelo, número de serie y fecha de compra que aparecen en la portada de este manual.

Montaje



ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves. (000100a)

Si tiene problemas con el montaje, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734. Cuando llame para solicitar asistencia, tenga a mano los números de modelo y de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

- Enchufe de 10 mm
- Llave inglesa de 13 mm
- Llave hexagonal de 5 mm

NOTA: Las ruedas no se han diseñado para circular sobre carreteras.

Consulte la **Figura 2-8**.

Instale las ruedas tal y como se indica a continuación:

1. Deslice el pasador de eje (E) a través de la rueda (1), de la arandela plana de 1/2" (5), del soporte de la rueda en la estructura y de la arandela plana (5).
2. Inserte el pasador de retención (9) por el pasador de eje (3). Doble las lengüetas (pasadores de retención) hacia afuera para que quede sujeto.

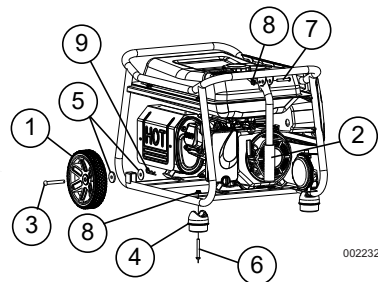
Instale la base de la estructura y los amortiguadores de goma de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos M8 x 50 (6) a través de la pata de goma (4) y de los agujeros del riel de la estructura.
2. Instale las tuercas con brida (8).

Instale el/los tiradores tal y como se indica a continuación:

1. Deslice el perno M8 x 80 (7) por el tirador y el soporte del tirador (2). Instale la tuerca hexagonal (8).

NOTA: Repita el montaje del tirador para el modelo PRO-7500F.



002232

Figura 2-8. Montaje del tirador y las ruedas

Conexión del cable de la batería

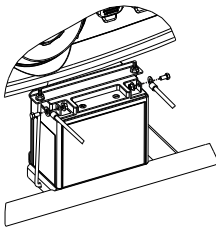
La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Las siguientes herramientas son necesarias para conectar los cables de la batería.

- Llave tubular de 10 mm (2)

Consulte la **Figura 2-9**.

1. Corte las bridas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del borne de la batería.
2. En primer lugar, conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca incluidos.
3. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y coloque la funda de goma en el borne positivo (+) de la batería y los tornillos de conexión.
4. Conecte el cable negro al borne negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca que se incluyen.
5. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y deslice la funda de goma en el borne negativo (-) de la batería y los tornillos de conexión.



002719

Figura 2-9. Conexión de los cables de la batería

NOTA: Si la batería no puede poner en marcha el motor, cargue la batería con el cargador de 12 V.

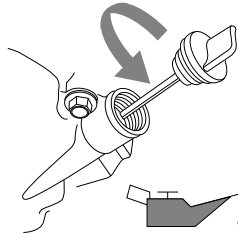
Añadir aceite de motor

PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Retire la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de medición. Consulte la **Figura 2-10**.

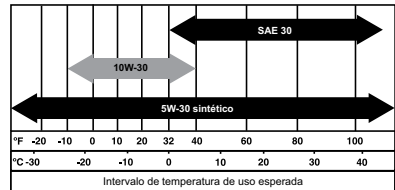


000115

Figura 2-10. Sacar la varilla

4. Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.

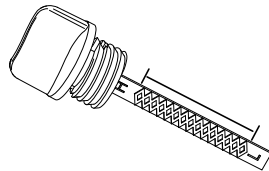
NOTA: Use aceite a base de petróleo (incluida) para facilitar el rodaje del motor antes de utilizar aceite sintético.



000399

NOTA: Algunas unidades cuentan con más de un lugar por el que se puede añadir el aceite. En estos casos, solo se necesita utilizar un punto de llenado de aceite.

5. Introduzca la varilla en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición completamente insertada.
6. Retire la varilla y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro. Consulte la **Figura 2-11**.



000116

Figura 2-11. Rango de funcionamiento seguro

7. Coloque la tapa de llenado del aceite/varilla de nivel y apriétela firmemente con la mano.

Combustible

Gasolina



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves. (000166b)

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, en buen estado y sin plomo.
 - Un octanaje mínimo de 87/87 AKI (RON 91).
 - También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta el 10 % de etanol (gasohol). Cuando esté disponible, se recomienda utilizar combustible premium sin etanol.
 - NO use E85.
 - NO mezcle aceite en la gasolina.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Establezca el combustible antes de almacenarlo.
1. Verifique que la unidad está apagada y espere a que se enfríe un mínimo de dos minutos antes de cargar el combustible.
 2. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada y en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y quite la tapa con cuidado.
 4. Añada lentamente el combustible recomendado (A). No llene el depósito en exceso (B). Consulte la [Figura 2-12](#).
 5. Coloque la tapa del combustible.

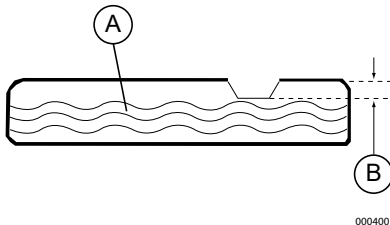


Figura 2-12. Añadir combustible recomendado

NOTA: Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en los componentes del sistema de combustible como el

carburador, la manguera o el depósito durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, debería vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección [Almacenamiento](#). Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Gas de petróleo líquido (GPL)



PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000199)



ADVERTENCIA

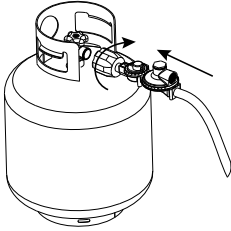
Explosión e incendio. La válvula de la botella debería estar apagada (cerrada) cuando el generador no está en uso. De lo contrario, podría provocar la muerte o lesiones graves. (000200)

NOTA: La presión de entrada del regulador de GPL es aproximadamente de 30 psi a 0 °F y de 218 psi a 100 °F.

- Utilice sólo tanques de GPL con una capacidad estándar de 20 o 30 libras (9,5 kg o 13,5 kg) con rosca derecha Acme, Tipo 1, con este generador. Compruebe que la fecha de recalificación del depósito no haya caducado. No utilice botellas dañadas u oxidadas.
- Debe purgar de aire y humedad todas las botellas nuevas antes del llenado. Las botellas usadas que no han sido tapadas o cerradas también deben purgarse.
- Su proveedor de gas propano debe realizar el proceso de purgado. (Los cilindros de un proveedor de intercambio ya deberían estar purgados y llenados correctamente por el proveedor).

Conexión del tanque de GPL

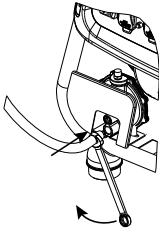
1. Retire con cuidado los tapones o tapas de la válvula de la botella, del regulador montado en el generador y de los extremos de la manguera de conexión del regulador.
2. Con el depósito de GPL cerrado, conecte la manguera de conexión del regulador de GPL a la válvula. Gire el acoplamiento de plástico de la manguera hacia la derecha (sentido de las agujas del reloj) para apretar el conjunto de la manguera en el depósito de GPL. Consulte la [Figura 2-13](#).



002605

Figura 2-13. Conectar el conjunto de la manguera en el depósito de GPL

3. Conecte el extremo opuesto de la manguera de conexión del regulador al generador en el principal regulador de GPL montado usando una llave de 3/4 pulg. (19 mm) (no se suministra). Consulte la [Figura 2-14](#).

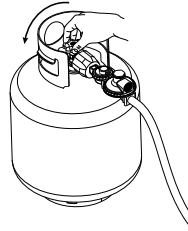


002607

Figura 2-14. Conectar la manguera al regulador

4. Gire la válvula del depósito de GPL a la posición ON y verifique que no haya fugas rociando agua jabonosa para comprobar las conexiones. Si aparecen burbujas, siendo cada vez más grandes en tamaño o número, existe una fuga, Consulte la [Figura 2-15](#).

NOTA: Coloque siempre la bombona de manera que la conexión entre la válvula y el regulador no provoque curvas cerradas o deformaciones en el la manguera.



002606

Figura 2-15. Mover la válvula de GPL a la posición On

NOTA: Esto debe corregirse antes de utilizar el generador. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734.

ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. El contacto con el contenido líquido de la bombona puede provocar que la congelación quemé la piel. Si el contenido líquido entra en contacto con la piel o los ojos, solicite inmediatamente atención médica. (000201)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000128a)

NOTA: Durante el transporte y almacenamiento, mantenga la bombona en posición vertical con la válvula del cilindro cerrada y la salida tapada. Mantenga las bombonas alejadas de fuentes de calor y ventiladas cuando estén dentro de un vehículo.

Sección 3 Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734.

Antes de arrancar el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor sea el correcto.
2. Compruebe que el selector de combustible esté ajustado con el combustible que desee.
3. Verifique que el nivel del combustible sea el correcto.
4. Verifique que la unidad esté segura sobre una superficie nivelada, con el espacio adecuado y en una zona bien ventilada.

Preparación del generador para su uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves. (000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o la muerte. (000118a)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000178a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

PRECAUCIÓN

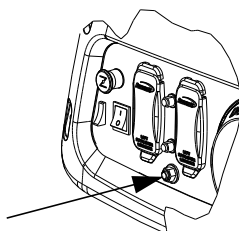
Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

Conexión a tierra del generador cuando se utiliza

El generador está equipado con un terminal para la conexión de un sistema de electrodos de conexión a tierra. NEC Artículo 250.34 (A) No se requiere que la estructura del generador se conecte a un sistema de electrodos de conexión a tierra cuando el generador solamente suministra alimentación a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación a través de las tomas del generador.

Cuando el generador suministra energía a un interruptor de transferencia manual de 3 polos o a tableros de distribución eléctrica para suministrar alimentación temporalmente, debe instalarse un sistema de electrodos de conexión a tierra y conectarse a un terminal de electrodos de conexión a tierra en el generador. Consulte NEC 250.30, 250.34 y 250.52 para aclarar cualquier duda. Consulte la [Figura 3-1](#).

- Conexión neutral a estructura.



002147

Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional estatales o federales (OSHA) que se apliquen al uso previsto del generador. Es posible que se apliquen más normativas si el generador se utiliza en una obra.

Consulte a un electricista cualificado, un inspector de instalaciones eléctricas o la agencia local que tenga potestad para imponer requisitos adicionales que puedan ser específicos para su área, como por ejemplo si es necesario que el generador esté registrado con la empresa encargada de suministrar la electricidad en su zona.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda usar un interruptor de transferencia manual al conectar directamente al sistema eléctrico de un edificio. Para conectar un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, deben cumplirse estrictamente las normativas y la legislación sobre instalaciones eléctricas locales y nacionales, y esta conexión debe realizarla un electricista cualificado.

Conozca los límites del generador

Sobrecargar un generador en exceso puede provocar daños en el generador y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume la potencia total de todos los dispositivos eléctricos que se conectarán a la vez. Este total NO debería superar la potencia del generador.
 - La potencia nominal de las luces se puede obtener de las bombillas. La potencia nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores se encuentra en la etiqueta o adhesivo de datos pegados en el dispositivo.
 - Si los electrodomésticos, herramientas o motores no indican la potencia, multiplique los voltios por la capacidad nominal en amperios para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren tres veces más vatios de potencia para el arranque que para el funcionamiento. Esta sobrecarga sólo dura unos pocos segundos al arrancar este tipo de motores. Asegúrese de disponer de una potencia de arranque elevada cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se conectarán al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
 2. Sume a esa cifra los vatios de funcionamiento del resto de cargas conectadas.

Hemos incluido la Guía de referencia de la potencia para ayudarle a determinar el número de dispositivos que el generador puede hacer funcionar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos del electrodoméstico para obtener los requisitos de potencia.

Guía de referencia de la potencia

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Aire acondicionado (12.000 Btu)	1700
*Aire acondicionado (24.000 Btu)	3800
*Aire acondicionado (40.000 Btu)	6000
Cargador de batería (20 amperios)	500
Lijadora de correa (3")	1000

Motosierra	1200
Sierra circular (6-1/2")	de 800 a 1000
*Secadora (eléctrica)	5750
*Secadora (gas)	700
*Lavadora	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha para el pelo	700
Deshumidificador	650
Lijadora de disco (9")	1200
Cortabordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrica	1250
*Congelador	700
*Extractor de humos (3/5 HP)	875
Sistema de apertura del garaje	de 500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro de mano	de 250 a 1100
Cortasetos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1200
Bombilla	100
Horno microondas	de 700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de petróleo en el horno	300
Estufa de petróleo (140.000 Btu)	400
Estufa de petróleo (85.000 Btu)	225
Estufa de petróleo (30.000 Btu)	150
*Pistola de pintar, sin aire (1/3 HP)	600
Pistola de pintar, sin aire (de mano)	150
Radio	de 50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	de 800 a 1050
*Sierra de mesa (10")	de 1750 a 2000
Televisión	de 200 a 200
Tostadora	de 1000 a 1650
Cortacésped de hilo	500

*Multiplique por 3 los vatios de la lista para calcular los vatios necesarios para arrancar estos dispositivos.

Transporte o inclinación de la unidad

No utilice, almacene o transporte la unidad con un ángulo superior a 15 grados.

Cambiar de combustible



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000199)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

1. Asegúrese que el generador está apagado.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad.
3. Coloque el generador sobre una superficie plana.
4. Si cambia de GPL a gasolina, asegúrese de que la válvula del depósito de GPL está en la posición OFF (Apagado) y desconecte el depósito de GPL desde el generador.

Si pasa de gasolina a GPL, realice el procedimiento de conexión de GPL en la sección **Gas de petróleo líquido (GPL)**.

5. Gire el selector de combustible a la posición del combustible que desee.
6. Compruebe el suministro del combustible seleccionado.
7. Realice el procedimiento que se muestra en **Arranque de motores con el tirador de arranque** o en **Arranque de motores con arranque eléctrico** para arrancar el generador.

Arranque de motores con el tirador de arranque



ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000183)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.

3. Abra la válvula de cierre del combustible (A). Consulte la **Figura 3-2**.

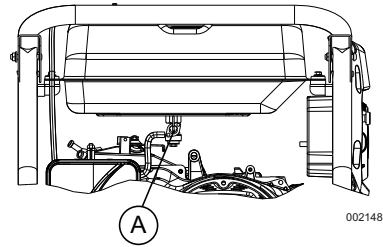
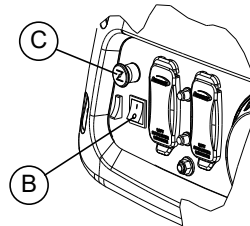


Figura 3-2. Válvula de cierre del combustible

4. Gire el interruptor de Arranque/Encendido/Apagado (B) del panel de control a la posición de encendido On (solamente en el caso de arranque manual). Consulte la **Figura 3-3**.
5. Tire de la palanca de cebado (C) del panel de control hacia fuera hasta la posición Full Choke (Cebado máximo). Consulte la **Figura 3-3**.



0005911

Figura 3-3. Posición de cebado

6. Sujete la cuerda de arranque y tire de ella ligeramente hasta que note que la resistencia aumenta. Tire rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición Off (Apagado). Si el funcionamiento del motor decae, mueva de nuevo la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición Off (Apagado).

NOTA: Si el motor arranca, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del cebador a la posición Full Choke (Cebado completo) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Asimismo, no sobrecargue las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas de las sobrecargas con disyuntores del tipo pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea la sección [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

Arranque de motores con arranque eléctrico

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Seleccione gasolina o GPL usando el selector de combustible y asegúrese de que existe el suministro adecuado.
4. Para gasolina, abra la válvula de corte de combustible. Consulte la [Figura 3-2](#).
5. Para GPL, asegúrese de que el depósito de GPL está conectado de manera adecuada y que la válvula del depósito está abierta. Consulte [Gas de petróleo líquido \(GPL\)](#).
6. Tire del mando de cebado del motor del panel de control hacia fuera hasta la posición Full Choke (Cebado máximo). Consulte la [Figura 3-3](#).
7. Gire el interruptor de la batería a la posición ON (Encendido).
8. Mantenga pulsado el interruptor de Arranque/Encendido/Apagado en la posición Start (Arranque). Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición On.
9. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador hasta la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición Off (Apagado). Si el funcionamiento del motor decae, mueva de nuevo la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor arranque de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición Off (Apagado).

NOTA: Si el motor arranca, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del cebador a la posición Full Choke (Cebado máximo) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador ni las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas contra sobrecargas con disyuntores pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea la sección [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

Apagar el generador

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Cierre todas las cargas y desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin cargas durante varios minutos para que se establezcan las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Mueva el interruptor de Arranque/Encendido/Apagado a la posición Off (Apagado).
4. Cierre la válvula de combustible.

NOTA: En condiciones normales de uso, cierre la válvula de combustible y deje que la cubeta de combustible del generador se quede sin combustible. En caso de emergencia, gire el interruptor a la posición Stop (Paro).

Sistema de cierre por nivel bajo de aceite

El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite bajo para apagar el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel especificado. El motor no funcionará hasta que se añada aceite hasta el nivel adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique que los niveles de combustible y aceite del motor son correctos antes de usar el generador.

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento periódico mejorará el funcionamiento y alargará la vida útil de su equipo/motor. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734 o visite www.drpower.com para encontrar un distribuidor para llevar a cabo las tareas de mantenimiento. El mantenimiento habitual, la sustitución o reparación de los sistemas y dispositivos de control de emisiones deben ser realizados por un taller de reparaciones o por una persona elegida por el propietario. No obstante, para obtener de forma gratuita el servicio de garantía del control de emisiones, las tareas deben ser realizadas por un servicio técnico de DR Power. Consulte la garantía relacionada con las emisiones.

NOTA: Si tiene preguntas acerca de cómo reemplazar algún componente, llame al servicio de atención al cliente al 1-855-447-3734.

Programa de mantenimiento

Consulte los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Si tiene preguntas acerca de cómo reemplazar algún componente, llame al servicio de atención al cliente al 1-855-447-3734.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

En cada uso
Revisión del nivel de aceite del motor
Cada 100 horas o en cada estación*
Cambio de aceite †
Limpiar el dispositivo antichispas
Cada estación
Sustituir la bujía
Sustitución del filtro del combustible
Comprobar la holgura de la válvula***
Cada 200 horas o en cada estación
Inspeccionar/limpiar el filtro de aire**
‡ Cambiar el aceite después de las 30 primeras horas de funcionamiento y, después, en cada estación.
* Cambiar el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el generador funcione con cargas pesadas o bajo altas temperaturas.
** Limpiar el generador con más frecuencia en condiciones de funcionamiento con suciedad o polvo. Sustituya las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar correctamente.
*** Comprobar la holgura de la válvula y ajustarla si fuera necesario después de las 50 primeras horas de funcionamiento y, después, cada 300 horas.

Mantenimiento preventivo

La suciedad o los residuos pueden hacer que el equipo no funcione de manera correcta y provocar daños en este. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin suciedad de combustible. Revise las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento del generador.

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad. (000142a)

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, el aceite, etc.
- Utilice una aspiradora para eliminar la suciedad y los residuos sueltos.
- Se puede utilizar aire a baja presión (que no supere los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de refrigeración y las aberturas del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema del combustible del motor y causar problemas. Si el agua entrara en el generador a través de las ranuras del aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados internos podría disminuir la resistencia del aislante de estos bobinados.

Mantenimiento del motor

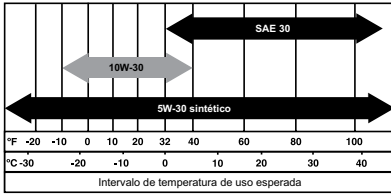
ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000141)

Recomendaciones sobre el aceite del motor

Para mantener las condiciones de la garantía del producto, el mantenimiento del aceite del motor debe realizarse siguiendo las recomendaciones de este manual. Para facilitarle el trabajo, los kits de mantenimiento han sido diseñados y están destinados para que se utilicen en este producto; estos kits son proporcionados por el fabricante e incluyen aceite para motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujía(s), una toalla para uso industrial y un embudo. Estos kits se pueden obtener ponién-

dose en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visitando www.drpower.com.



000399

Comprobación del nivel de aceite en el motor



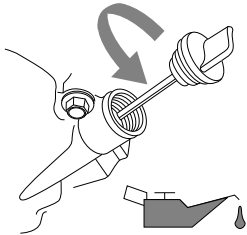
ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

El nivel de aceite se debe verificar antes de cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento.

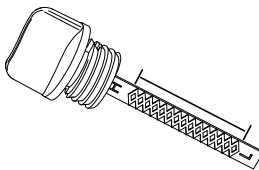
1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Limpie el área alrededor de la boca de llenado de aceite.
3. Retire la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de medición. Consulte la [Figura 4-1](#).



000115

Figura 4-1. Cómo añadir aceite al motor

4. Introduzca la varilla en el cuello de llenado de aceite. Retire la varilla y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro. Consulte la [Figura 4-2](#).



000116

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

5. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Vuelva a colocar la tapa de llenado del aceite y apriétela de manera manual.

NOTA: Algunas unidades cuentan con más de un lugar por el que se puede añadir el aceite. En estos casos, solo se necesita utilizar un punto de llenado de aceite.

Cambio del aceite del motor

ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Si el generador se utiliza en lugares con mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: ¡No contamine! Conserve los recursos. Lleve el aceite usado a centros de recogida.

Cambie el aceite mientras el motor esté caliente tras haber funcionado. Realice los siguientes pasos:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del tapón de drenaje y de la boca de llenado de aceite.
4. Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente.
7. Vierta lentamente el aceite en la boca de llenado hasta alcanzar el nivel adecuado en la varilla (marca entre L y H). NO llene en exceso.
8. Coloque nuevamente la tapa y apriétela bien.
9. Limpie el aceite que pueda haberse derramado.
10. Deshágase del aceite de acuerdo con las regulaciones locales.

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y puede sufrir daños si se utiliza con un filtro de aire sucio. Reemplácelo o límpielo más a menudo si utiliza la unidad bajo condiciones de mucha suciedad o polvo.

Para limpiar/reemplazar el filtro de aire:

1. Consulte la [Figura 4-3](#). Gire el mando (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Límpiela con agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.

3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de volver a instalarla.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734.

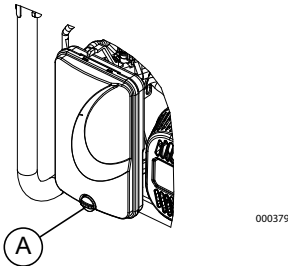
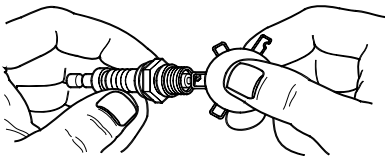


Figura 4-3. Conjunto del filtro de aire

Mantenimiento de la bujía

Para realizar el mantenimiento a la bujía:

1. Limpie la zona que rodea la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Compruebe la separación entre electrodos con un calibrador de alambre y configúrela a la medida recomendada de 0,028 - 0,031 pulg. (0,7 - 0,8 mm). Consulte la [Figura 4-4](#).



000211

Figura 4-4. Bujía

NOTA: Cambie la bujía si los electrodos están carbonizados o quemados o si la porcelana está rota. Reemplace la bujía **EXCLUSIVAMENTE** con otra bujía recomendada. Consulte las especificaciones.

4. Instale la bujía y apriétela manualmente y gírela 3/8 a 1/2 vuelta utilizando la llave para bujías.

Sustitución de la batería

NOTA: La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de la carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Si la batería no puede arrancar el motor, use el cargador de 12 V para cargar la batería.

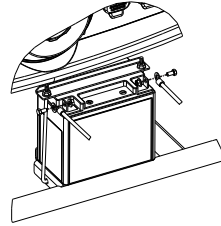
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000130)

Consulte la [Figura 4-5](#).

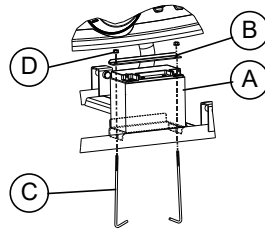
1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería PRIMERO (cable negro).
2. Desconecte el borne positivo (+) de la batería SEGUNDO (cable rojo).



002719

Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instale la nueva batería (A). Instale el soporte de sujeción (B), inserte la varilla roscada (C) y apriételo con tuercas M6 (D). Consulte la [Figura 4-6](#).



002720

Figura 4-6. Conexión de la batería

4. Conecte el borne positivo (+) de la batería (cable rojo) PRIMERO. **Coloque la funda de goma en los tornillos de conexión.**
 5. Conecte el borne negativo (-) de la batería (cable negro) SEGUNDO.
 6. **Coloque la funda de goma en los tornillos de conexión.**
- Recicle siempre las baterías siguiendo las normativas y regulaciones locales. Póngase en contacto con un centro de recogida de desechos municipales sólidos o con una estación de reciclaje para obtener información sobre los procedimientos de reciclaje locales. Si desea obtener más información sobre cómo reciclar la batería, visite la página Web del Consejo Mundial del Reciclaje en:

⚠ ADVERTENCIA

Peligro ambiental. Siempre recicle las baterías en un centro de reciclado oficial de acuerdo con todas las leyes y reglamentos locales. No hacerlo puede ocasionar daños ambientales, la muerte o lesiones graves. (000228)

Inspección del silenciador y del dispositivo antichispas

NOTA: Constituye una infracción del artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California utilizar o hacer funcionar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un dispositivo antichispas, tal y como se define en la Sección 4442. Además, este motor debe mantenerse en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden aplicar normas legales similares.

Póngase en contacto con el fabricante original del equipo, el vendedor o el distribuidor para obtener un dispositivo antichispas para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Use SOLAMENTE equipo o repuestos originales.

Inspeccione el silenciador por si tuviese grietas, corrosión u otros daños. Retire el dispositivo antichispas, si lo hubiese, y realice una inspección en busca de daños o bloqueo por la presencia de carbono. Reemplace las piezas si ello es necesario.

Inspección del filtro del dispositivo antichispas (Modelos CARB)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

1. Afloje la abrazadera (A) y retire el tornillo. Consulte la [Figura 4-7](#).
2. Revise la pantalla (B) y sustitúyala si está desgastada, perforada o dañada de alguna manera. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
3. Sustituya la pantalla del supresor de chispas (C) y el cono (B). Fijela con la abrazadera y el tornillo.

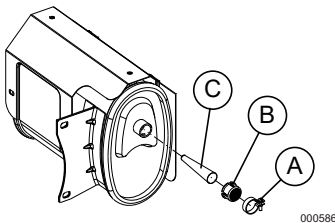


Figura 4-7. Pantalla del supresor de chispas

Holgura de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Si no se siente cómodo realizando este procedimiento o no dispone de las herramientas adecuadas, lleve el generador al centro de servicio más cercano para que le ajusten la holgura de la válvula.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajústela según sea necesario.

- Admisión — $0,15 \pm 0,02$ mm (frío), $(0,006 \pm 0,0008$ " pulgadas)
- Escape — $0,20 \pm 0,02$ mm (frío), $(0,008 \pm 0,0008$ " pulgadas)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de instalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio. (000109)

Se recomienda arrancar el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Espere a que el generador se enfríe completamente antes de almacenarlo.
- NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que se trate de un modo adecuado.
- Sustituya el contenedor de combustible si está oxidado. El óxido en el combustible puede provocar problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada, resistente a la humedad.
- Guarde la unidad en un área limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para su almacenamiento

La gasolina puede echarse a perder y dañar los componentes del sistema de combustible si se almacena durante más de 30 días. Para mantener la gasolina en buen estado, utilice un estabilizador.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo periodo. Deje que el motor funcione durante 10-15 minutos para que el estabilizador circule por todo el sistema. El combustible preparado adecuadamente puede almacenarse hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no se ha tratado con un estabilizador de combustible, debe drenarse en un contenedor aprobado para tal fin. Deje que el motor funcione hasta que se detenga por la falta de combustible. Para mantener el combustible en buen estado, se recomienda añadir estabilizante de combustible en el recipiente de almacenamiento.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Quite la bujía.
3. Vierta una cucharada (5-10cc) de aceite de motor limpio o pulverice con un agente protector adecuado en el cilindro.



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión. (000181)

4. Tire del arranque manual varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Vuelva a instalar la bujía.
6. Tire lentamente del arranque manual hasta sentir resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda entrar en el cilindro del motor. Suelte suavemente el arranque manual.

Cambio de aceite

Cambie el aceite del motor antes de guardarlo. Consulte **Cambio del aceite del motor**.

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor funciona, pero la salida de CA no está disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El disyuntor está ABIERTO. 2. Conexión deficiente o cable defectuoso. 3. El dispositivo conectado está averiado. 4. Fallo en el generador. 5. La toma de corriente ICFT está ABIERTA (si hubiera). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restablezca el disyuntor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado. 4. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 5. Corrija el circuito de tierra y pulse el botón de reinicio en la toma de corriente ICFT (si hubiera).
El motor funciona de manera correcta sin carga, pero se detiene cuando se le agrega carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado lenta. 4. Cortocircuito en el generador. 5. El selector de combustible no está ajustado. 6. Suministro de combustible bajo. 7. Filtro del combustible sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Consulte Conozca los límites del generador. 3. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 4. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. 5. Ajuste el selector de combustible. 6. Llene el depósito de combustible (gasolina o GLP). 7. Sustituya el filtro del combustible.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca/gira o arranca y funciona con dificultad.	<ol style="list-style-type: none"> No se ha ajustado el cebador en la posición de cebado. Filtro de aire sucio. Sin combustible. Combustible deteriorado. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. Bujía averiada. Agua en el combustible. Exceso de cebado. Nivel de aceite bajo. Mezcla de combustible excesivamente rica. Válvula de admisión atascada en posición abierta o cerrada. El motor perdió compresión. El selector de combustible no está ajustado. Suministro de combustible bajo. Filtro del combustible sucio. Batería agotada. Dispositivo antichispas bloqueado. 	<ol style="list-style-type: none"> Coloque la palanca del cebador en la posición de cebado. Limpie o sustituya el filtro de aire. Llene el depósito de combustible. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo. Conecte el cable a la bujía. Sustituya la bujía. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo. Coloque la palanca del cebador en la posición sin cebado. Llene el cárter hasta el nivel correcto. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. Ajuste el selector de combustible. Llene el depósito de combustible (gasolina o GLP). Sustituya el filtro del combustible. Cargue/sustituya la batería. Limpie el dispositivo antichispas.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> Sin combustible. Nivel de aceite bajo. Fallo en el motor. 	<ol style="list-style-type: none"> Llene el depósito de combustible. Llene el cárter hasta el nivel correcto. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com.
Falta potencia en el motor.	<ol style="list-style-type: none"> La carga es demasiado alta. Filtro de aire sucio. El motor necesita mantenimiento. Suministro de combustible bajo. Filtro del combustible sucio. Dispositivo antichispas bloqueado. 	<ol style="list-style-type: none"> Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). Limpie o sustituya el filtro de aire. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. Llene el depósito de combustible (gasolina o GLP). Sustituya el filtro del combustible. Limpie el dispositivo antichispas.
El motor aumenta la tensión o se atasca.	<ol style="list-style-type: none"> El cebador se ha abierto demasiado pronto. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o demasiado pobre. Suministro de combustible bajo. Filtro del combustible sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> Coloque el cebador en la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 1-855-447-3734, o visite www.drpower.com. Llene el depósito de combustible (gasolina o GLP). Sustituya el filtro del combustible.

Pieza N° 10000023740 Rev. A 26/03/2018
©2018 DR Power Equipment
Todos los derechos reservados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin
previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato
sin el consentimiento previo por escrito de DR
Power Equipment.

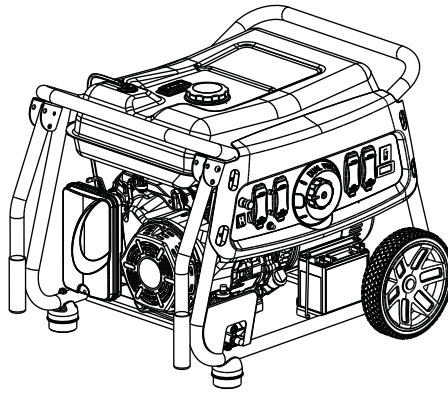


75 Meigs Road
Post Office Box 25
Vergennes, Vermont 05491
1-855-447-3734
www.drpower.com



Générateur portatif PRO-7500F

Manuel du propriétaire



MODÈLE : _____

N° DE SÉRIE : _____

DATE D'ACHAT : _____



AVERTISSEMENT

Danger de mort. Ce produit doit être utilisé dans une application critique de support de vie. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000209b)

Enregistrez votre produit DR Power Equipment
à l'adresse suivante :

www.drpower.com

1-855-447-3734

**CONSERVER CE MANUEL POUR
RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

Table des matières

Section 1 Introduction et règles

de sécurité	1
Introduction	1
Règles de sécurité	1
Signification des symboles de sécurité	1
Risques associés aux émissions et à l'emplacement	2
Risques électriques	3
Risques d'incendie	3
Index des normes	4

Section 2 Informations générales et installation

Connaître son générateur	6
Émissions	6
Sélecteur de carburant	7
Multimètre	7
Fiches de raccordement	7
Retrait des pièces du colis	8
Assemblage	8
Branchement des câbles de batterie	9
Ajout d'huile moteur	9
Carburant	10

Section 3 Fonctionnement

Questions relatives au fonctionnement	12
Avant de démarrer le moteur	12
Préparation du générateur à l'utilisation	12
Mise à la terre du générateur une fois en fonctionnement	12
Transport/Inclinaison de l'appareil	13
Changement de carburant	14
Démarrage des moteurs à démarrage manuel	14
Démarrage des moteurs à démarrage électrique	15
Système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile	15

Section 4 Maintenance et dépannage

Maintenance	16
Calendrier de maintenance	16
Maintenance préventive	16
Maintenance du moteur	16
Remplacement de la batterie	18
Inspection du silencieux et du pare-étincelles	18
Jeu de soupapes	19
Entreposage	19
Dépannage	20

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet appareil comportent des risques d'exposition à des substances chimiques dangereuses, notamment les gaz d'échappement de moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, considérés par l'État de Californie comme vecteurs de cancers, d'anomalies congénitales ou de troubles de la reproduction. Pour réduire les risques d'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si strictement nécessaire, procédez aux interventions de maintenance dans une zone bien ventilée, portez des gants de protection et lavez-vous régulièrement les mains au moment d'intervenir sur l'appareil. Pour plus d'informations, consultez le site Internet www.P65Warnings.ca.gov.

(000393)

Section 1 Introduction et règles de sécurité

Introduction

Merci d'avoir acheté ce produit DR Power Equipment. Cet appareil a été conçu pour offrir un fonctionnement optimal avec des performances élevées pendant de nombreuses années, sous réserve du respect des procédures de maintenance.



⚠️ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si vous n'avez pas la certitude d'avoir bien compris une quelconque partie de ce manuel, contactez notre Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com, en cas de doute ou de question.

Il relève de la responsabilité du propriétaire d'utiliser et d'entretenir cet équipement de façon sûre et adéquate. Avant d'utiliser, de réparer ou d'entreposer ce générateur :

- Lire attentivement toutes les mises en garde fournies dans ce manuel et sur les étiquettes apposées sur l'appareil.
- Se familiariser avec l'appareil et avec ce manuel.
- Consultez les instructions relatives aux procédures d'assemblage dans la section Assemblage. Respectez strictement les instructions.

Conserver ces instructions pour référence ultérieure. Fournissez SYSTÉMATIQUEMENT ce manuel à toute personne qui sera amenée à utiliser l'appareil.

Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements fournis dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si vous recourez à une procédure, méthode de travail ou technique d'exploitation qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous qu'elle est sûre pour autrui et n'entraîne pas la sécurité de fonctionnement du générateur.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel d'instructions d'utilisation spéciales dont le non-respect peut s'avérer dangereux. Respectez scrupuleusement ces instructions. La signification des différentes mentions d'alerte est la suivante :

⚠️ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

⚠️ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

REMARQUE : Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Afin d'éviter les accidents, il est fondamental de faire preuve de bon sens et de respecter strictement les instructions spéciales dans le cadre de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

Signification des symboles de sécurité

⚠️ DANGER	
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES. L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone. C'est un poison qui est invisible et inodore.	
 NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage. MÊME Si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.	 Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et très loin des fenêtres, portes et événements.

000657



⚠️ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner le générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.



⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000104)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Coupez l'alimentation du réseau public et du générateur avant de connecter les câbles d'alimentation et les lignes de charge. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000116)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommmages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux.

(000146)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommmages à l'équipement et aux biens. Ne faites pas fonctionner l'appareil sur des surfaces inégales ou dans des zones où il serait exposé à une humidité excessive, à de la poussière ou à des vapeurs corrosives. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement.

(000250)



⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000111)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures. Il faut être parfaitement vigilant pour utiliser cet appareil et en faire l'entretien. La fatigue peut nuire à votre capacité à entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000215)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures et dommages à l'équipement. N'utilisez pas le générateur en guise de marchepied. Ce geste pourrait entraîner votre chute, des dommages aux pièces, une utilisation non sécuritaire de l'équipement, des blessures graves, voire la mort.

(000216)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommmage à l'appareil. Ne démarrez pas et n'utilisez pas un appareil nécessitant des réparations ou un entretien programmé. Cela risque de provoquer des blessures graves voire mortelles, ou des pannes ou des dommages aux équipements.

(000291)



000406

- Suivez les procédures figurant dans la section **Maintenance et dépannage**. Pour des raisons de sécurité, si vous ne vous sentez pas à l'aise pour effectuer une tâche décrite dans le manuel, composez le 1-855-447-3734 pour obtenir de l'aide.

Risques associés aux émissions et à l'emplacement



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles.

(000179b)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommmages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux.

(000146)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner le générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.
- NE faites JAMAIS fonctionner un générateur en intérieur ou dans une zone partiellement confinée, comme un garage.
- Utilisez le générateur UNIQUEMENT en extérieur et bien à l'écart des fenêtres, des portes, des aérations, des vides sanitaires, et dans une zone suffisamment ventilée où aucun gaz d'échappement mortel ne pourra s'accumuler.
- L'utilisation d'en ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne sont pas des solutions permettant de fournir une ventilation suffisante.
- Orientez le silencieux d'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés.

Risques électriques



⚠ DANGER

Décharge électrique. Tout contact avec des fils nus, des bornes ou des branchements pendant que le générateur fonctionne causera la mort ou des blessures graves. (000144)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000104)



⚠ DANGER

Décharge électrique. En cas d'accident électrique, COUPEZ immédiatement l'alimentation. Utilisez des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Administrez-lui les premiers soins et allez chercher de l'aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000145)

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil, débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000130)

- Le National Electric Code (NEC) des États-Unis exige que le châssis et toutes les pièces conductrices externes du générateur soient correctement raccordés à une prise de terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre appropriée du générateur. Consultez un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre propre à votre région.
- Si l'appareil est installé dans une zone humide ou à haute conductivité (terrasse en métal ou structures en acier), installez un disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT).

Risques d'incendie



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



⚠ DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Les vapeurs de PL sont extrêmement inflammables et explosives. N'utilisez pas et n'entreposez pas les bouteilles de PL dans un bâtiment, garage ou espace clos, sauf de la manière autorisée par les codes NFPA 58 ou B149.2 (Canada). Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000199)



⚠ AVERTISSEMENT

Explosion et incendie. La vanne de la bouteille doit rester fermée lorsque le générateur n'est pas utilisé. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000200)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables. N'utilisez pas l'appareil en intérieur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels. (000281)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et incendie. Ne fumez pas près de l'appareil. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement. (000282)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000284a)

- Laissez au moins 5 pieds d'espacement tout autour du générateur lors de son fonctionnement, afin d'éviter toute surchauffe susceptible d'entraîner un incendie.
- N'utilisez pas le générateur si vous observez une surchauffe des appareils électriques qui y sont raccordés, une perte de la puissance électrique, l'apparition d'étincelles au niveau du moteur ou du générateur, ou encore de flammes ou de fumée lorsque l'équipement est en fonctionnement.

-
- Conservez en permanence un extincteur à proximité du générateur.

Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) des États-Unis, consultable sur www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE des États-Unis, consultable sur www.nfpa.org
3. International Building Code, consultable sur www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook, consultable sur www.rerc.org, ou auprès du Rural Electricity Resource Council, P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309 (États-Unis)
5. ASAE EP-364.2, Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power, consultable sur www.asabe.org, ou auprès de l'American Society of Agricultural & Biological Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085, États-Unis
6. CSA C22.2 100-14 - Installation et utilisation des moteurs et générateurs électriques, conformément aux dispositions du code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 - Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et performances des générateurs portatifs) Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

Cette liste n'est pas exhaustive. Pour connaître les codes et normes locaux applicables, renseignez-vous auprès des autorités compétentes.

Section 2 Informations générales et installation

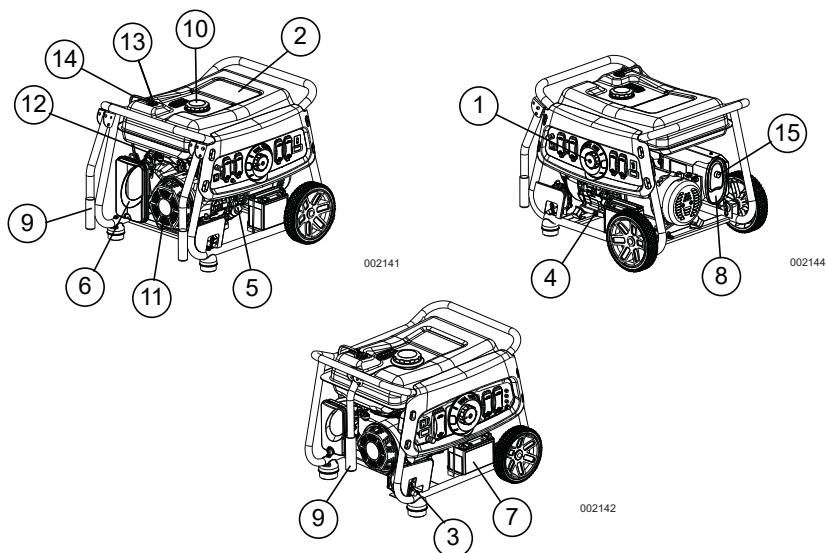


Figure 2-1. Fonctions et commandes

Composants du générateur

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Sélecteur de carburant | 21 | Prise à verrouillage, 120 v.c.a, 30 A (NEMA L5-30R) |
| 2 | Réservoir d'essence | 22 | Disjoncteurs (c.a.) |
| 3 | Connecteur du tuyau de GPL | 23 | Multimètre |
| 4 | Vidange d'huile | 24 | Cosse de terre |
| 5 | Bouchon de remplissage d'huile | | |
| 6 | Filtre à air | | |
| 7 | Batterie | | |
| 8 | Silencieux | | |
| 9 | Poignée | | |
| 10 | Bouchon du réservoir d'essence | | |
| 11 | Lanceur à rappel | | |
| 12 | Robinet d'arrêt de carburant (essence) | | |
| 13 | Soupape de retournement | | |
| 14 | Tuyau de récupération de vapeurs | | |
| 15 | Pare-étincelles | | |
| 16 | Interrupteur marche/arrêt de la batterie | | |
| 17 | Interrupteur marche/arrêt/démarrage du moteur | | |
| 18 | Bouton de l'étrangleur | | |
| 19 | Prise double 120 v.c.a, 20 A, DDFT (NEMA 5-20R) | | |
| 20 | Prise à verrouillage 120/240 V c.a., 30 A | | |
| 21 | Prise à verrouillage, 120 v.c.a, 30 A (NEMA L5-30R) | | |
| 22 | Disjoncteurs (c.a.) | | |
| 23 | Multimètre | | |
| 24 | Cosse de terre | | |

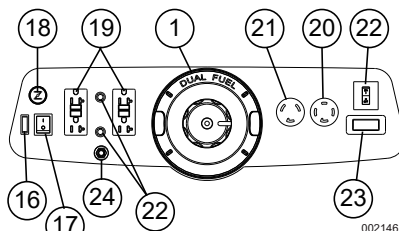


Figure 2-2. Panneau de commande du PRO-7500F

Connaître son générateur



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigné pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Vous pouvez vous procurer des exemplaires de remplacement du manuel du propriétaire sur www.drpower.com.

Émissions

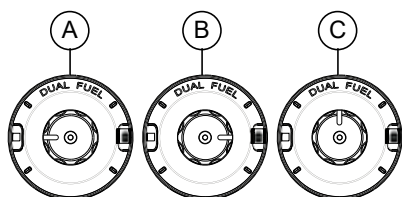
L'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) (et le Comité des ressources de l'air de la Californie (CARB) pour les moteurs/équipements certifiés selon les normes californiennes) exige que ce(t) moteur/équipement soit conforme aux normes d'émissions d'échappement et par évaporation. Localisez l'autocollant de conformité des émissions sur le moteur afin de déterminer les normes applicables. Pour obtenir des informations sur la garantie des émissions, veuillez-vous reporter à la garantie des émissions incluse. Il est important de respecter les spécifications d'entretien décrites dans le manuel afin de s'assurer que le moteur reste conforme aux normes d'émissions applicables pendant toute sa durée de vie.

Caractéristiques techniques du produit

Caractéristiques techniques du générateur	
Puissance nominale (Essence / Propane)	7500 W / 6750 W
Montée en puissance (Essence / Propane)	9375 W / 8500 W
Tension nominale CA	120/240
Charge c.a. nominale Intensité à 240 V Intensité à 120V	31,3 A** 62,5 A**
Fréquence nominale	60 Hz à 3 600 tr/min
Phase	Monophasée
Durée de fonctionnement à l'essence, à 50 % de charge	10 heures
Durée de fonctionnement au GPL, à 50 % de charge, avec un réservoir de 30 livres	8 heures
Poids (à sec)	189,1 livres (85,7 kg)
** Plage de températures de fonctionnement : -18 °C (0 °F) à 40 °C (104 °F). Un fonctionnement à plus de 25 °C (77 °F) risquerait de réduire la puissance.	
** La puissance et l'intensité maximales dépendent de, et sont limitées par, des facteurs tels que la capacité en BTU, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds (304,8 mètres) au-dessus du niveau de la mer, et diminue d'environ 1 % tous les 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante.	
Caractéristiques techniques du moteur	
Cylindrée	420 cc
Réf. des bougies d'allumage	NGK BPR7ES ou équivalent
Écartement des bougies d'allumage	0,028-0,031 pouce ou (0,70-0,80 mm)
Contenance en essence	26,5 L (7,0 gallons US)
Type d'huile	Voir le tableau situé à la section Ajout d'huile moteur
Contenance en huile	1,1 L (1,1 qt)
* Consultez le site Internet www.drpower.com ou composez le 1-855-447-3734 pour commander des pièces de rechange.	

Sélecteur de carburant

Le sélecteur de carburant permet un fonctionnement à l'essence (A) ou au GPL (B). Réglez le sélecteur en position verticale (C) en cas d'entreposage à long terme. Voir [Figure 2-3](#).



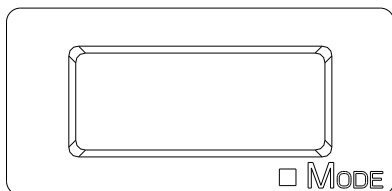
002609

Figure 2-3. Positions du sélecteur

Multimètre

Le multimètre comptabilise les heures de fonctionnement afin que l'opérateur sache quand effectuer les interventions de maintenance planifiées. Voir [Figure 2-4](#).

Le multimètre affiche également la tension de sortie, la tension/fréquence, et la durée de fonctionnement de la session actuelle. Pour afficher d'autres informations à l'écran, appuyez sur le bouton MODE.



002225

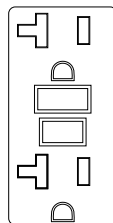
Figure 2-4. Multimètre

Fiches de raccordement

Prise double 120 V c.a., 20 A, DDFT

La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 20 A. Voir [Figure 2-5](#). Chaque prise alimente des charges monophasées 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 2 400 W (2,4 kW) ou un courant de 20 A. Utilisez exclusivement des cordons à 3 fils de grande qualité, bien isolés, mis à la terre et d'une tension nominale de 125 V à 20 A. La protection est renforcée par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre, et par un bouton TEST et RESET (RÉINITIALISATION).

REMARQUE : Limitez la longueur des rallonges à quinze pieds ou moins, pour éviter toute chute de tension et toute surchauffe des fils.



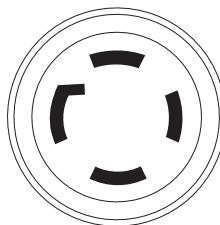
000203

Figure 2-5. Prise double 120 V c.a., 20 A, DDFT NEMA 5-20R

Prise 120/240 V c.a., 30 A

Utilisez une fiche NEMA L14-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Raccordez un cordon à 4 fils adapté mis à la terre à la fiche et à la charge souhaitée. Le cordon doit avoir une tension nominale de 250 V c.a. à 30 A (ou plus). Voir [Figure 2-6](#).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges monophasées de 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 3 600 W (3,6 kW) à 30 A ou des charges monophasées de 240 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 7 200 W (7,2 kW) à 30 A. La prise est protégée un disjoncteur bipolaire de 30 A.



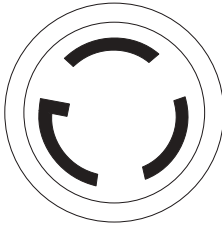
000204

Figure 2-6. Prise 120/240 V c.a., 30 A NEMA L14-30R

Prise 110/120 V c.a., 30 A

Utilisez une fiche NEMA L5-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Raccordez un cordon à 3 fils adapté mis à la terre à la fiche et à la charge souhaitée. Le cordon doit avoir une tension nominale de 125 V c.a. à 30 A (ou plus). Voir [Figure 2-7](#).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges monophasées de 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 3 600 W (3,6 kW) à 30 A. La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 30 A.



000844

Figure 2-7. Prise 120 V c.a., 30 A NEMA L5-30

Retrait des pièces du colis

1. Ouvrez complètement le carton en découpant chaque coin de haut en bas.
2. Retirez les pièces du carton et inspectez-les avant de procéder à l'assemblage. Le colis doit contenir les pièces suivantes :

Accessoires

Article	Qté
Unité principale	1
Manuel du propriétaire	1
Huile SAE (litre)	1
Entonnoir à huile	1
Tuyau de raccordement du régulateur	1
Roues (1)	2
Poignée et support de poignée (2)	2
Sachet de pièces de quincaillerie	
Goupille d'essieu (3)	2
Pieds en caoutchouc (4)	2
Rondelles plates 1/2 po (5)	2
Boulon M8 x 50 (6)	2
Boulon M8 x 80 (7)	2
Écrou Nyloc (8)	4
Goupille fendue (9)	2
Trousse d'outils	
Clé Allen 5 mm	1
Clé 10 x 13 mm	1
Clé pour bougies d'allumage avec tige	1

3. Si certaines pièces sont absentes du colis, contactez le Service client au 1-855-447-3734 en vous munissant du nom du modèle et du numéro de série de l'appareil.
4. Consignez le nom du modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la page de garde de ce manuel.

Assemblage



AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'assemblage, contactez le Service client au 1-855-447-3734. Veillez à vous munir du nom du modèle et du numéro de série.

Pour installer les accessoires, vous aurez besoin des outils suivants :

- Douille de 10 mm
- Clé polygonale de 13 mm
- Clé Allen 5 mm

REMARQUE : Les roues ne sont pas destinées à un usage sur route.

Voir **Figure 2-8**.

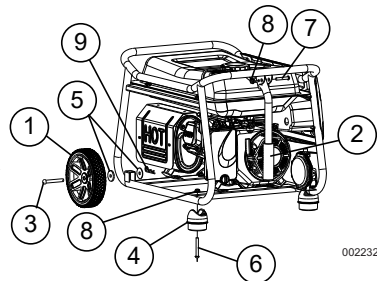
Installez les roues comme suit :

1. Faites coulisser la goupille d'essieu (3) dans la roue (1), dans la rondelle plate de 1/2 po (5), dans le support de roues du châssis, et dans la rondelle plate de 1/2 po (5).
2. Insérez la goupille fendue (9) à travers la goupille d'essieu (3). Pour bloquer les goupilles fendues en place, pliez leurs languettes vers l'extérieur.

Installez les pieds du châssis et les butées en caoutchouc comme suit :

1. Faites coulisser les boulons M8 x 50 (6) dans la gaine en caoutchouc (4) puis dans les trous du longeron du châssis.
2. Installez les écrous de blocage à embase (8). Installez la/les poignée(s) comme suit :
 1. Faites glisser un boulon M8 x 80 (7) à travers le support de la poignée et la poignée (2). Installez l'écrou hexagonal (8).

REMARQUE : Répétez la procédure de montage de la poignée du modèle PRO-7500F.



002232

Figure 2-8. Montage de la roue et de la poignée

Branchement des câbles de batterie

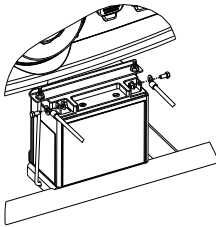
L'appareil est expédié avec les câbles de batterie débranchés.

Pour installer les câbles de batterie, vous aurez besoin des outils suivants :

- Clés polygonales de 10 mm

Voir **Figure 2-9**.

1. Coupez les attaches retenant les câbles de batterie et retirez le couvercle rouge des bornes de la batterie.
2. Commencez par raccorder les câbles rouges à la borne positive (+) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis.
3. Assurez-vous que les raccords sont bien fixés et faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus la borne positive (+) de la batterie et les fixations.
4. Raccordez ensuite les câbles noirs à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis.
5. Assurez-vous que tous les raccords sont bien fixés et faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus la borne négative (-) de la batterie et les fixations.



002719

Figure 2-9. Branchement des câbles de batterie

REMARQUE : Si la batterie ne permet pas au moteur de démarrer, chargez-la à l'aide du chargeur de batterie de 12 V.

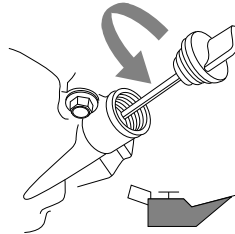
Ajout d'huile moteur

⚠ MISE EN GARDE

Dommages au moteur. Vérifiez que l'huile moteur est appropriée et en quantité suffisante avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le moteur.

(000135)

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Vérifiez que la zone de remplissage d'huile est propre.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge. Voir **Figure 2-10**.

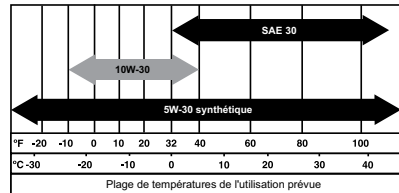


000115

Figure 2-10. Retrait de la jauge

4. Ajoutez l'huile moteur recommandée, comme indiqué dans le tableau suivant.

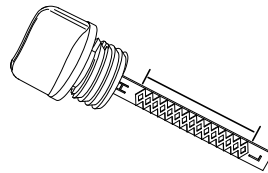
REMARQUE : Utilisez de l'huile à base de pétrole (fournie) pendant le rodage, puis de l'huile synthétique par la suite.



000399

REMARQUE : Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

5. Vissez la jauge dans le col de remplissage d'huile. Contrôlez le niveau d'huile une fois la jauge bien en place au fond du réservoir.
6. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage permettant un fonctionnement sûr. Voir **Figure 2-11**.



000116

Figure 2-11. Plage de fonctionnement sûr

7. Placez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge et serrez manuellement.

Carburant

Essence



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)

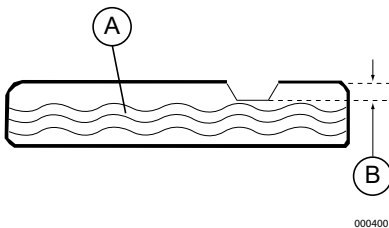


⚠ DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)

Les spécifications relatives au carburant sont les suivantes :

- Essence propre sans plomb.
 - Indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91 RON).
 - Teneur en éthanol (essence-alcool) admissible jusqu'à 10 % (lorsque possible, un carburant premium sans éthanol est recommandé).
 - N'UTILISEZ PAS de carburant E85.
 - N'UTILISEZ PAS de mélange d'huile et d'essence.
 - NE MODIFIEZ PAS le moteur pour le faire fonctionner avec d'autres carburants. Stabilisez le niveau de carburant avant d'entreposer le générateur.
1. Vérifiez que l'appareil est en position ARRÊT et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein de carburant.
 2. Placez l'appareil de niveau dans une zone bien ventilée.
 3. Nettoyez la zone environnant le bouchon du réservoir de carburant et retirez-le lentement.
 4. Ajoutez lentement le carburant recommandé (A). Ne remplissez pas à ras bord (B). Voir [Figure 2-12](#).
 5. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.



000400

Figure 2-12. Ajout du carburant recommandé

REMARQUE : Avant de démarrer l'appareil, attendez que le carburant déversé hors du réservoir s'évapore.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces du circuit de carburant telles que le carburateur, le tuyau de carburant et le réservoir durant l'entreposage. Les carburants à base d'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur entreposé. Afin d'éviter tout problème de moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant tout entreposage de plus de 30 jours. Voir la section [Entreposage](#). N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant; cela risquerait de causer des dommages permanents.

Gaz de pétrole liquide (GPL)



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Les vapeurs de PL sont extrêmement inflammables et explosives. N'utilisez pas et n'entreposez pas les bouteilles de PL dans un bâtiment, garage ou espace clos, sauf de la manière autorisée par les codes NFPA 58 ou B149.2 (Canada). Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000199)



⚠ AVERTISSEMENT

Explosion et incendie. La vanne de la bouteille doit rester fermée lorsque le générateur n'est pas utilisé. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000200)

REMARQUE : La pression d'admission du régulateur de GPL est d'environ 30 psi à 0 °F, et de 218 psi à 100 °F.

- Utilisez uniquement des réservoirs de GPL standard, d'une contenance de 20 ou 30 livres, dotés de filetages à droite trapézoïdaux de Type 1, avec ce générateur. Vérifiez que la date de requalification inscrite sur le réservoir n'est pas dépassée. N'utilisez aucune bouteille rouillée ou endommagée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être exemptes d'air et d'humidité avant d'être remplies. Les bouteilles usagées n'ayant pas été rebouchées ou fermées doivent également faire l'objet d'une purge.
- Le processus de purge doit être pris en charge par le fournisseur de propane. (Les bouteilles provenant d'un fournisseur doivent avoir été purgées et correctement remplies par ce même fournisseur).

Raccordement du réservoir de GPL

1. Retirez les bouchons de sécurité du robinet de la bouteille, du régulateur monté sur le générateur, et des extrémités des tuyaux de raccordement du régulateur.

- Une fois le réservoir de GPL fermé, branchez le tuyau de raccordement du régulateur de GPL sur le robinet. Tournez l'accouplement du tuyau dans le sens horaire afin de serrer le tuyau et de le fixer fermement au réservoir de GPL. Voir [Figure 2-13](#).

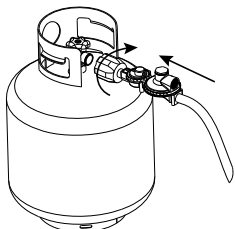


Figure 2-13. Raccordement du tuyau au réservoir de GPL

- Raccordez l'autre extrémité du tuyau de raccordement du régulateur au générateur, au niveau du régulateur de GPL principal, à l'aide d'une clé de 3/4 po (19 mm) (non fournie). Voir [Figure 2-14](#).

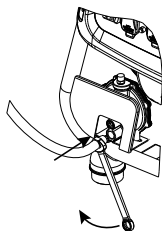


Figure 2-14. Raccordement du tuyau au régulateur

- Ouvrez le robinet du réservoir de GPL puis vérifiez la présence de fuites en vaporisant de l'eau savonneuse au niveau des raccordements. Si des bulles se forment, puis grandissent ou se font de plus en plus nombreuses, la présence d'une fuite est confirmée. Voir [Figure 2-15](#).

REMARQUE : Positionnez toujours la bouteille afin que le raccordement entre le robinet et le régulateur ne plie ou ne déforme pas le tuyau.

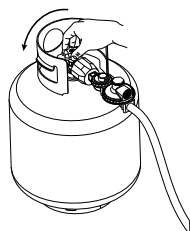


Figure 2-15. Ouverture du robinet du réservoir de GPL

REMARQUE : Cette condition doit être rectifiée avant d'utiliser le générateur. Contactez le Service client au 1-855-447-3734 pour obtenir de l'aide.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Tout contact du liquide contenu dans la bouteille avec la peau causera des brûlures par le froid. En cas de contact des yeux ou de la peau avec le liquide, contactez immédiatement un médecin. (000201)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Tenir hors de portée des enfants. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000128a)

REMARQUE : Lors de leur transport et de leur entreposage, calez les bouteilles à la verticale et veillez à ce que leur robinet soit fermé, et que son extrémité soit obstruée par un bouchon. Conservez les bouteilles à l'abri de la chaleur, et dans une zone ventilée lorsqu'elles sont entreposées dans un véhicule.

Section 3 Fonctionnement

Questions relatives au fonctionnement

Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de l'équipement, contactez le Service client au 1-855-447-3734.

Avant de démarrer le moteur

1. Vérifiez que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifiez que le sélectionneur de carburant est bien réglé sur le carburant souhaité.
3. Vérifiez que le niveau de carburant est correct.
4. Vérifiez que l'appareil est installé à niveau dans une zone bien ventilée, et que l'accès à l'appareil est correctement dégagé.

Préparation du générateur à l'utilisation



▲ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (0001103)



▲ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)



▲ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. N'utilisez pas le générateur sans le pare-étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000118a)



▲ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)



▲ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (0001110)



▲ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (0001108)

▲ MISE EN GARDE

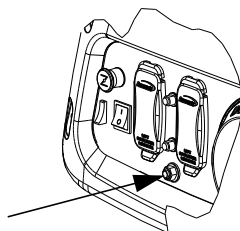
Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (0001136)

Mise à la terre du générateur une fois en fonctionnement

Le générateur est équipé d'une borne permettant le raccordement d'un système d'électrodes de mise à la terre. L'article 250.34 (A) du NEC ne requiert pas la connexion du châssis à un système d'électrodes de mise à la terre si le générateur alimente uniquement des équipements raccordés à ses prises par un système de cordon et fiche.

En revanche, si le générateur alimente un interrupteur de transfert manuel tripolaire ou des tableaux de distribution pour assurer une alimentation temporaire, un système d'électrodes de mise à la terre doit être installé et raccordé à la borne d'électrodes de mise à la terre du générateur. Voir les articles 250.30, 250.34 et 250.52 du NEC pour clarification. Voir **Figure 3-1**.

- Neutre raccordé au châssis.



002147

Figure 3-1. Mise à la terre du générateur

Exigences spéciales

Passer en revue toutes les réglementations de fédérales et d'état de l'Occupational Safety and Health Administration (OSHA), ainsi que tous les codes et ordonnances applicables à l'usage prévu du générateur. Des réglementations supplémentaires sont applicables si le générateur est utilisé sur un chantier de construction.

Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent pour connaître les exigences supplémentaires qui peuvent être propres à votre région, comme par exemple l'obligation d'enregistrer le générateur auprès des services publics locaux.

Raccordement du générateur au réseau électrique d'un bâtiment

Il est recommandé d'utiliser un commutateur de transfert manuel pour le branchement direct à un circuit électrique du bâtiment. Le raccordement d'un générateur portatif à un circuit électrique de bâtiment doit être effectué

par un électricien qualifié en stricte conformité avec tous les codes et lois électriques nationaux et locaux.

Connaître les limites de son générateur

Une surcharge peut endommager le générateur et les appareils électriques connectés à celui-ci. Pour éviter toute surcharge, respectez les consignes suivantes :

- Additionnez les puissances respectives de tous les appareils électriques à connecter simultanément. Ce total ne doit JAMAIS être supérieur à la puissance nominale du générateur.
 - La puissance nominale des ampoules est indiquée sur celles-ci. La puissance nominale des outils, appareils et moteurs est indiquée sur une étiquette ou un autocollant apposé sur ceux-ci.
 - Si la puissance d'un outil, appareil ou moteur n'est pas indiquée, multipliez la tension par l'intensité pour la déterminer (tension x intensité = puissance).
 - Certains moteurs électriques, notamment ceux à induction, nécessitent environ trois fois plus de puissance pour démarrer que pour tourner. Cette surtension ne dure que quelques secondes au démarrage du moteur. Assurez-vous de la disponibilité d'une puissance de démarrage élevée lors de la sélection des appareils à connecter au générateur :
1. Déterminez la puissance nécessaire au démarrage du plus gros moteur.
 2. Ajoutez à ce chiffre la puissance nécessaire au fonctionnement de toutes les autres charges connectées.

Le Guide de référence de la puissance requise vous aidera à déterminer le nombre d'appareils pouvant être simultanément alimentés par le générateur.

REMARQUE : Toutes les valeurs indiquées sont fournies à titre de référence uniquement. Pour connaître la puissance requise par un appareil, consultez l'étiquette apposée sur celui-ci.

Guide de référence de la puissance requise

Appareil	Puissance de fonctionnement
*Climatiseur (12 000 BTU)	1700
*Climatiseur (24 000 BTU)	3800
*Climatiseur (40 000 BTU)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500
Ponceuse à courroie (3")	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (6-1/2")	800 à 1 000
*Sècheuse à linge (électrique)	5750
*Sècheuse à linge (au gaz)	700

*Laveuse à linge	1150
Cafetière	1750
*Compresseur (1 HP)	2000
*Compresseur (3/4 HP)	1800
*Compresseur (1/2 HP)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9")	1200
Coupe-bordures	500
Couverture chauffante	400
Cloueuse électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle à frirer électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur de chaudière (3/5 HP)	875
Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse à main	250 à 1100
Taille-haie	450
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse à gazon	1200
Ampoule	100
Four à micro-ondes	700 à 1 000
*Refrigerateur de lait	1100
Brûleur à mazout de chaudière	300
Radiateur à mazout (140 000 BTU)	400
Radiateur à mazout (85 000 BTU)	225
Radiateur à mazout (30 000 BTU)	150
*Pistolet à peinture sans air (1/3 HP)	600
Pistolet à peinture sans air (portatif)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe immergée (1-1/2 HP)	2800
*Pompe immergée (1 HP)	2000
*Pompe immergée (1/2 HP)	1500
*Pompe de vidange	800 à 1050
*Scie circulaire à table (10")	1750 à 2000
Téléviseur	200 à 500
Grille-pain	1000 à 1650
Coupe-herbe	500
*Prévoyez 3 fois la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils.	

Transport/Inclinaison de l'appareil

Ne faites pas fonctionner, n'entreposez pas et ne transportez pas l'appareil incliné à un angle de plus de 15°.

Changement de carburant



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Les vapeurs de PL sont extrêmement inflammables et explosives. N'utilisez pas et n'entreposez pas les bouteilles de PL dans un bâtiment, garage ou espace clos, sauf de la manière autorisée par les codes NFPA 58 ou B149.2 (Canada). Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000199)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Vérifiez bien que le générateur est à l'arrêt.
2. Débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
3. Placez le générateur sur une surface plane.
4. Si vous passez du GPL à l'essence, vérifiez bien que le robinet du réservoir de GPL est fermé, puis débranchez le réservoir de GPL du générateur.

Si vous passez de l'essence au GPL, suivez la procédure de raccordement du GPL dans la section **Gaz de pétrole liquide (GPL)**.

5. Réglez le sélecteur de carburant sur le carburant souhaité.
6. Vérifiez l'alimentation du carburant sélectionné.
7. Suivez la procédure **Démarrage des moteurs à démarrage manuel** ou **Démarrage des moteurs à démarrage électrique** pour démarrer le générateur.

Démarrage des moteurs à démarrage manuel



⚠ AVERTISSEMENT

Risque lié au lanceur à rappel. Le cordon du lanceur à rappel pourrait se rétracter de façon inattendue. Un effet de rebond pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000183)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
2. Placez le générateur sur une surface plane.
3. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant (A). Voir **Figure 3-2**.

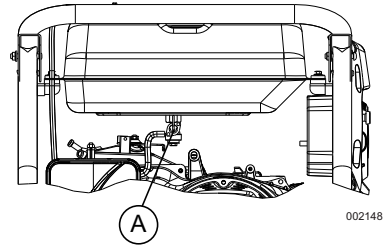
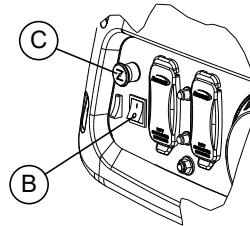


Figure 3-2. Robinet d'arrêt de carburant

4. Réglez le commutateur Démarrage/Marche/Arrêt du panneau de commande (B) sur Marche (démarrage manuel uniquement). Voir **Figure 3-3**.
5. Tirez le bouton d'étrangleur du moteur (C), situé sur le panneau de commande, vers l'extérieur pour le régler en position « Full Choke » (étranglement maximal). Voir **Figure 3-3**.



0005911

Figure 3-3. Position du bouton de l'étrangleur

6. Saisissez fermement la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ressentir une résistance accrue. Tirez rapidement vers le haut et à l'écart.
7. Lorsque le moteur démarre, placez le bouton de l'étrangleur en position 1/2 jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Arrêt. Si le moteur hésite, replacez le bouton de l'étrangleur en position 1/2 jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Arrêt.

REMARQUE : Si le moteur se lance, mais ne continue pas à tourner, placez le levier d'étrangleur en position ÉTRANGLEMENT MAX, puis renouvelez la procédure de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : **Ne surchargez pas le générateur. Ne surchargez pas non plus les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par bouton-poussoir. En cas de dépassement de l'intensité nominale de l'un des disjoncteurs, celui-ci s'ouvre pour couper l'alimentation électrique de la prise associée. Lisez attentivement la section **Connaitre les limites de son générateur**.**

Démarrage des moteurs à démarrage électrique

MISE EN GARDE

Dommmages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
2. Placez le générateur sur une surface plane.
3. Sélectionnez Essence ou GPL à l'aide du sélecteur de carburant, puis assurez-vous que l'alimentation s'effectue correctement.
4. Si vous utilisez l'essence, ouvrez le robinet d'arrêt de carburant. Voir [Figure 3-2](#).
5. Si vous utilisez le GPL, assurez-vous que le réservoir de GPL est correctement raccordé et que le robinet du réservoir est ouvert. Voir [Gaz de pétrole liquide \(GPL\)](#).
6. Réglez le bouton d'étrangleur du moteur en position « Full Choke » (étranglement maximal) en le tirant vers l'extérieur. Voir [Figure 3-3](#).
7. Réglez l'interrupteur d'alimentation de la batterie sur Marche.
8. Enfoncez et maintenez le commutateur Démarrage/Marche/Arrêt en position Démarrage. Au démarrage du moteur, remettez le commutateur sur la position Marche.
9. Lorsque le moteur démarre, placez le bouton de l'étrangleur en position 1/2 jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Arrêt. Si le moteur hésite, remettez le bouton d'étrangleur en position 1/2 étranglement jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Arrêt.

REMARQUE : Si le moteur se lance, mais ne continue pas à tourner, placez le levier d'étrangleur en position ÉTRANGLEMENT MAX, puis renouvez la procédure de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne surchargez pas le générateur ou les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par bouton-poussoir. En cas de dépassement de l'intensité nominale de l'un des disjoncteurs, celui-ci s'ouvre pour couper l'alimentation électrique de la prise associée. Lisez attentivement la section [Connaître les limites de son générateur](#).

Mise à l'arrêt du générateur

MISE EN GARDE

Dommmages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Arrêtez toutes les charges et débranchez les des prises du panneau du générateur.
2. Laissez le moteur tourner sans charges pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
3. Placez le commutateur Démarreur/ON/Arrêt sur la position Arrêt.
4. Fermez le robinet de carburant.

REMARQUE : En conditions normales, fermez le robinet de carburant et laissez le générateur faire tourner la cuve du carburateur sans carburant. En cas d'urgence, placez l'interrupteur sur la position « Stop ».

Système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de faible niveau d'huile conçu pour couper automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile chute en dessous d'un niveau spécifié. Tant que le réservoir d'huile ne sera pas rempli au niveau approprié, le moteur ne fonctionnera pas.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifiez les niveaux d'huile moteur et de carburant avant toute utilisation.

Section 4 Maintenance et dépannage

Maintenance

Une maintenance régulière optimise les performances et prolonge la durée de vie du moteur/de l'équipement. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com pour trouver un revendeur capable de prendre en charge les interventions d'entretien à effectuer. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être réalisés dans tout atelier ou par toute personne désigné(e) par le propriétaire. Toutefois, pour bénéficier gratuitement du service de garantie en matière de contrôle des émissions, ces tâches doivent être effectuées par un technicien de maintenance DR Power. Reportez-vous à la garantie relative aux émissions.

REMARQUE : Pour toute question relative au remplacement des composants, contactez le Service client au 1-855-447-3734.

Calendrier de maintenance

Respectez les intervalles de maintenance, en tenant toujours compte de la première occurrence selon l'utilisation.

REMARQUE : Des conditions difficiles imposent des opérations de maintenance plus fréquentes.

REMARQUE : Pour toute question relative au remplacement des composants, contactez le Service client au 1-855-447-3734.

REMARQUE : Les différents réglages et réparations requis doivent être effectués chaque saison comme détaillé dans le tableau suivant.

A chaque utilisation
Vérification du niveau de l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou à chaque saison*
Remplacement de l'huile †
Nettoyage du pare-étincelles
Chaque saison
Remplacement de la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant
Vérification du jeu de soupapes***
Toutes les 200 heures ou à chaque saison
Inspection/nettoyage du filtre à air**
† Changez l'huile au bout des 30 premières heures de fonctionnement, puis chaque saison par la suite.
*Remplacez l'huile et le filtre à huile chaque mois en cas de charge lourde ou de températures élevées.
**Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux. Si les pièces du filtre à air ne peuvent pas être nettoyées correctement, remplacez-les.
***Contrôlez le jeu de soupapes et ajustez-le si nécessaire après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 300 heures par la suite.

Maintenance préventive

Des saletés ou des débris peuvent provoquer des dysfonctionnements et endommager l'équipement. Nettoyez le générateur quotidiennement ou avant chaque utilisation. Maintenez la zone environnant le silencieux libre de tout débris combustible. Inspectez toutes les fentes de refroidissement du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)

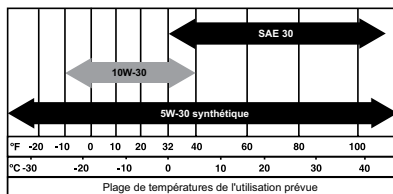
- Nettoyez les surfaces externes à l'aide d'un chiffon humide.
- Éliminez la crasse, les résidus d'huile, etc., à l'aide d'une brosse douce.
- Éliminez les saletés et les débris à l'aide d'un aspirateur.
- Vous pouvez utiliser de l'air à basse pression (25 psi max.) pour souffler les saletés. Inspectez toutes les fentes de refroidissement du générateur. Ces fentes doivent rester propres et dégagées.

REMARQUE : N'utilisez JAMAIS un boyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. De l'eau risquerait de pénétrer dans le circuit de carburant du moteur, provoquant ainsi des dysfonctionnements. En cas de pénétration d'eau dans le générateur par les fentes de refroidissement, une partie de cette eau se loge dans les creux et crevasses du rotor ainsi que dans l'isolation des enroulements du stator. L'accumulation d'eau et de saletés au niveau des enroulements internes du générateur peut réduire la résistance d'isolement des enroulements.

Maintenance du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000141)



000399

Inspection du niveau d'huile moteur



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000139)

Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Nettoyez la zone de remplissage d'huile.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge. Voir [Figure 4-1](#).

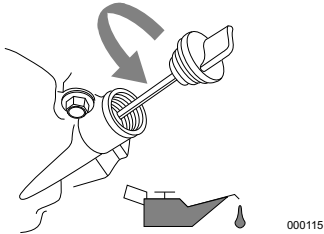


Figure 4-1. Remplissage d'huile moteur

4. Vissez la jauge dans le col de remplissage d'huile. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage permettant un fonctionnement sûr. Voir [Figure 4-2](#).

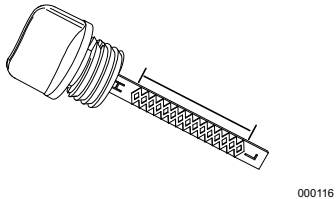


Figure 4-2. Plage de fonctionnement sûr

5. Ajoutez la quantité requise d'huile moteur recommandée.
6. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile et serrez à la main.

REMARQUE : Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

Vidange de l'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Si vous utilisez le générateur dans un environnement extrêmement contraignant, sale, poussiéreux ou chaud, remplacez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne polluez pas. Conservez les ressources. Jetez l'huile usée dans un centre de collecte des déchets approprié.

Assurez-vous que le moteur est toujours chaud, puis changez l'huile selon la procédure suivante :

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Débranchez le fil de la bougie et placez-le à l'écart de celle-ci pour éviter tout contact.
3. Nettoyez la zone de remplissage d'huile et le bouchon de vidange d'huile.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Retirez le bouchon du tuyau de vidange d'huile et purgez la totalité de l'huile dans un bac adapté.
6. Remettez le bouchon de vidange d'huile en place et serrez-le fermement.
7. Versez lentement l'huile dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les repères L et H sur la jauge. **NE REMPLISSEZ PAS** à ras bord.
8. Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place et serrez-le manuellement.
9. Essuyez l'huile éventuellement déversée hors du réservoir.
10. Mettez l'huile au rebut conformément à toutes les réglementations applicables.

Filtre à air

Si le filtre à air est sale, le moteur ne fonctionne pas correctement et risque d'être endommagé. Effectuez la maintenance du filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux.

Pour procéder à la maintenance du filtre à air :

1. Voir [Figure 4-3](#). Tournez le bouton (A) et retirez le capot du filtre à air.
2. Rincez le filtre à l'eau savonneuse. Essorez-le dans un chiffon propre, **SANS LE TORDRE**.
3. Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de le remettre en place.

REMARQUE : Pour commander un filtre à air neuf, contactez le Service client au 1-855-447-3734.

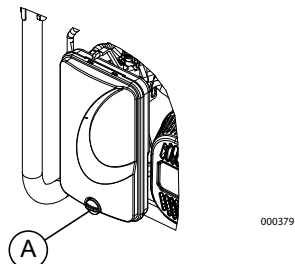
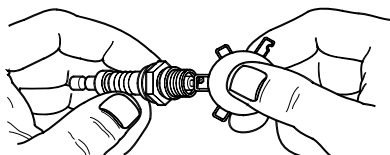


Figure 4-3. Filtre à air

Entretien de la bougie

Pour effectuer la maintenance de la bougie :

1. Nettoyez soigneusement la zone environnant la bougie d'allumage.
2. Retirez et inspectez la bougie.
3. À l'aide d'une jauge d'épaisseurs à fil, vérifiez l'écartement des bougies d'allumage, réajustez-le à une valeur de 0,028 - 0,031 po (0,7 - 0,8 mm). Voir **Figure 4-4**.



000211

Figure 4-4. Bougie

REMARQUE : Ne remplacez la bougie d'allumage que si les électrodes sont trouées ou brûlées, ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez **EXCLUSIVEMENT** la bougie de rechange recommandée. Voir les Caractéristiques techniques.

4. Installez la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour à l'aide d'une clé à bougies.

Remplacement de la batterie

REMARQUE : L'appareil est expédié avec la batterie complètement chargée. Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, une batterie peut se décharger partiellement. Si la batterie ne parvient pas à faire démarrer le moteur, chargez-la à l'aide d'un chargeur de batterie de 12 V.

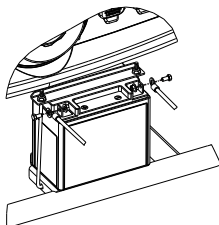
⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil, débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000130)

Voir **Figure 4-5**.

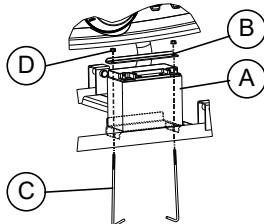
1. Débranchez D'ABORD la borne négative (-) (câble noir) de la batterie.
2. Débranchez ENSUITE la borne positive (+) (câble rouge) de la batterie.



002719

Figure 4-5. Raccordement de la batterie

3. Installez une batterie neuve (A). Installez le support de fixation (B), insérez la tige filetée (C) puis serrez à l'aide des écrous M6 (D). Voir **Figure 4-6**.



002720

Figure 4-6. Raccordement de la batterie

4. Raccordez D'ABORD la borne positive (+) (câble rouge) de la batterie. Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.
 5. Raccordez ENSUITE la borne négative (-) (câble noir) de la batterie.
 6. Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.
- Recyclez les batteries usagées conformément aux codes et règlements applicables au niveau local. Communiquez avec le centre local de ramassage des ordures ménagères ou l'usine de recyclage la plus proche pour obtenir des informations au sujet des processus locaux de recyclage. Si vous souhaitez obtenir des informations détaillées au sujet du recyclage des batteries, visitez le site Internet du Battery Council International : <http://batteryCouncil.org/>.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque environnemental. Recyclez toujours les batteries dans un centre de recyclage officiel, conformément aux lois et aux réglementations locales. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'environnement, la mort ou des blessures graves. (000228)

Inspection du silencieux et du pare-étincelles

REMARQUE : L'utilisation du moteur sur un terrain recouvert de forêt, de broussailles ou d'herbe constitue une violation de l'Article 4442 du California Public Resource Code, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles entretenu en bon état de fonctionnement, comme défini dans ledit article. Des lois similaires peuvent s'appliquer dans d'autres juridictions.

Pour vous procurer un pare-étincelles adapté au système d'évacuation de ce moteur, contactez le fabricant d'équipement d'origine, un revendeur ou un concessionnaire.

REMARQUE : Utilisez **EXCLUSIVEMENT** des pièces de rechange d'origine.

Inspectez le silencieux pour vérifier l'absence de fissures, de signes de corrosion ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles (le cas échéant) et inspectez-le pour vérifier qu'il n'est pas endommagé, ni obstrué par des dépôts de calamine. Remplacez les pièces endommagées.

Inspection de l'écran du pare-étincelles (modèles homologués CARB)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

1. Desserrez le collier de fixation (A) et retirez la vis. Voir **Figure 4-7**.
2. Inspectez l'écran (B) et remplacez-le s'il est tordu, perforé ou endommagé. Si l'écran semble en bon état, nettoyez-le à l'aide d'un solvant disponible dans le commerce.
3. Remettez le cône (C) et l'écran (B) du pare-étincelles en place. Fixez-les à l'aide de la vis et du collier de fixation.

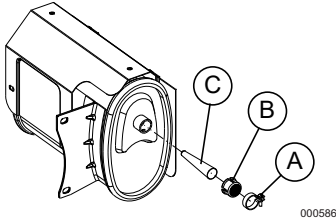


Figure 4-7. Écran du pare-étincelles

Jeu de soupapes

REMARQUE IMPORTANTE : Si vous ne vous sentez pas à l'aise à l'idée d'exécuter cette procédure, ou si vous ne disposez pas des outils appropriés, confiez l'ajustement du jeu de soupapes du générateur au centre de services techniques le plus proche de chez vous.

Vérifiez le jeu des soupapes après les 50 premières heures de fonctionnement. Ajustez-le si nécessaire.

- Admission — $0,15 \pm 0,02$ mm (à froid), ($0,006'' \pm 0,0008''$)
- Échappement — $0,20 \pm 0,02$ mm (à froid), ($0,008'' \pm 0,0008''$)

Entreposage

Généralités



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entrepochez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entrepocher l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

Il est recommandé de démarrer le générateur pour le faire tourner pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si cela s'avère impossible, respectez les consignes suivantes pour préparer l'appareil à l'entrepochage.

- Ne placez JAMAIS un couvercle d'entreposage sur un générateur chaud. Laissez l'appareil refroidir à température ambiante avant de l'entrepocher.
- N'entrepochez JAMAIS de carburant d'une saison à l'autre à moins de l'avoir traité de façon appropriée.
- Remplacez le conteneur de carburant s'il présente des traces de rouille. La présence de rouille dans le carburant provoque des dysfonctionnements du circuit de carburant.
- Recouvrez l'appareil d'un couvercle de protection adapté résistant à l'humidité.
- Entrepochez l'appareil dans un lieu propre et sec.
- Veillez à toujours entrepocher le générateur et le carburant à l'écart des sources de chaleur et d'inflammation.

Préparation du circuit de carburant à l'entrepochage

L'essence entrepochée pendant plus de 30 jours risque de se dégrader et d'endommager les composants du circuit de carburant. Veillez à ce que l'essence fraîche, et utilisez un stabilisateur de carburant.

Si un stabilisateur a été ajouté au circuit de carburant, préparez le moteur pour un entrepochage de longue durée. Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans l'ensemble du circuit de carburant. Un carburant préparé de façon appropriée peut être entrepoché pendant un maximum de 24 mois.

REMARQUE : Si le carburant n'a pas été traité avec un stabilisateur, il doit être purgé dans un conteneur adapté. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Il est recommandé d'utiliser un stabilisateur dans le conteneur d'entrepochage afin de conserver le carburant frais.

1. Vidangez l'huile moteur.
2. Retirez la bougie.
3. Versez une cuillère à table ($5-10 \text{ cm}^3$) d'huile moteur propre ou vaporisez un agent anti-buée adapté dans le cylindre.



⚠ AVERTISSEMENT

Perte de la vision. Une protection oculaire est requise pour éviter les projections provenant du trou de bougie d'allumage pendant le lancement du moteur. Ne pas porter de protection oculaire pourrait entraîner la perte de la vision. (000181)

4. Tirez plusieurs fois la poignée du lanceur à rappel pour distribuer l'huile dans le cylindre.
5. Remettez la bougie en place.
6. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ressentir une résistance. Cela a pour effet de fermer les soupapes afin d'empêcher la pénétration d'humidité dans le cylindre. Relâchez délicatement la poignée du lanceur à rappel.

Vidange d'huile

Vidangez l'huile moteur avant d'entrepocher le générateur. Voir **Vidange de l'huile moteur**.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disjoncteur OUVERT. 2. Mauvais raccordement ou cordon défectueux. 3. Appareil raccordé défectueux. 4. Défaillance interne au générateur. 5. Prise du DDFT OUVERTE (si présent). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réinitialisez le disjoncteur. 2. Contrôlez et réparez. 3. Raccordez un autre appareil qui est en bon état. 4. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 5. Corrigez le défaut de mise à la terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation sur la prise du DDFT (si présent).
Le moteur tourne bien sans charge, mais pas en présence d'une charge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans une charge connectée. 2. Générateur surchargé. 3. Régime moteur trop lent. 4. Court-circuit interne au générateur. 5. Le sélecteur de carburant n'a pas été réglé. 6. Faible niveau d'alimentation en carburant. 7. Filtre à carburant sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Voir Connaître les limites de son générateur. 3. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 4. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 5. Réglez le sélecteur de carburant. 6. Remplissez le réservoir de carburant (essence ou GPL). 7. Remplacez le filtre à carburant.
Le moteur ne se lance ou ne démarre pas, ou démarre mais tourne de manière saccadée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'étrangleur n'a pas été réglé. 2. Filtre à air sale. 3. Panne de carburant. 4. Carburant éventé. 5. Fil de la bougie d'allumage non raccordé à la bougie. 6. Bougie défectueuse. 7. Présence d'eau dans le carburant. 8. Sur-étranglement. 9. Niveau d'huile faible. 10. Mélange de carburant excessivement riche. 11. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 12. Perte de compression du moteur. 13. Le sélecteur de carburant n'a pas été réglé. 14. Faible niveau d'alimentation en carburant. 15. Filtre à carburant sale. 16. Batterie à plat. 17. Pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez l'étrangleur. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le réservoir de carburant. 4. Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais. 5. Raccordez le fil à la bougie. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais. 8. Placez le levier d'étrangleur en position ouverte (pas d'étranglement). 9. Remplissez le carter au niveau approprié. 10. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 11. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 12. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 13. Réglez le sélecteur de carburant. 14. Remplissez le réservoir de carburant (essence ou GPL). 15. Remplacez le filtre à carburant. 16. Rechargez ou remplacez la batterie. 17. Nettoyez le pare-étincelles.

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur s'arrête en cours de fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Panne de carburant. 2. Niveau d'huile faible. 3. Défaillance interne au moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Remplissez le carter au niveau approprié. 3. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Maintenance du moteur requise. 4. Faible niveau d'alimentation en carburant. 5. Filtre à carburant sale. 6. Pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduisez la charge (voir section Connaître les limites de son générateur). 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 4. Remplissez le réservoir de carburant (essence ou GPL). 5. Remplacez le filtre à carburant. 6. Nettoyez le pare-étincelles.
Le moteur rencontre des sautes de régime ou hésite.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'étranglement s'ouvre trop tôt. 2. Le carburateur fonctionne avec un mélange de carburant trop riche ou trop pauvre. 3. Faible niveau d'alimentation en carburant. 4. Filtre à carburant sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez le levier d'étrangleur en position intermédiaire jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups. 2. Contactez le Service client au 1-855-447-3734, ou sur www.drpower.com. 3. Remplissez le réservoir de carburant (essence ou GPL). 4. Remplacez le filtre à carburant.

Réf. 10000023740 Rév. A 26/03/2018

©2018 DR Power Equipment

Tous droits réservés.

Les caractéristiques techniques sont susceptibles
d'être modifiées sans préavis.

Aucune forme de reproduction n'est autorisée

sans le consentement écrit préalable de

DR Power Equipment



75 Meigs Road
Post Office Box 25
Vergennes, Vermont 05491
1-855-447-3734
www.drpower.com